



УКРАЇНА

(19) UA (11) 4690 (13) U

(51) 7 B63B3/02, B63B35/28

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ  
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІОПИС  
ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ  
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬВИДАЄТЬСЯ ПІД  
ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ  
ВЛАСНИКА  
ПАТЕНТУ

(54) БАРЖА

1

2

(21) 20041008494

(22) 19.10.2004

(24) 17.01.2005

(46) 17.01.2005, Бюл. № 1, 2005 р.

(72) Баєв Микола Федорович, Баєв Володимир  
Миколайович

(73) Гнатюк В'ячеслав Томасович

(57) Баржа, що містить корпус із ютом, баком і палубою, виконаний з однакових секцій із трюмами з поздовжніми й поперечними комінгсами, установ-

леними на палубі, яка відрізняється тим, що як секції використовують корпуси ліхтерів з вилученими ахтерпіками, а стикування секцій здійснюють за допомогою вертикального диптанка, установленного між двома секціями, і з'єднаного з ним горизонтального сухого відсіку, який утворений двома поперечними комінгсами між трюмами і додатковою палубою, розташованою на рівні верхньої крайки комінгсів трюмів стикованих секцій.

Корисна модель відноситься до галузі суднобудування, і може бути використана при будівництві барж.

З існуючого рівня техніки, який відноситься до розглянутої галузі, найбільш близьким до корисної моделі, яка заявляє, по сукупності ознак, є баржа, яка містить корпус із ютом, баком і палубою, який складається із секцій із трюмами з поздовжніми й поперечними комінгсами, розташованими на палубі (Інструкція для експлуатації й технічний опис ліхтера 1635Д0.0070.301 стор.21-22).

Корисна модель, яка заявляє, збігається з відомою баржею по наступній сукупності суттєвих ознак, а саме: містить корпус із ютом, баком і палубою, що складається із секцій із трюмами з поздовжніми й поперечними комінгсами, розташованими на палубі.

Однак відома баржа не забезпечує технічного результату корисної моделі, що заявляє, що обумовлено її конструкцією, так як передбачає будівництво барж тільки за рахунок виготовлення нових секцій.

Завдання, на рішення якої спрямована корисна модель, складається в удосконаленні баржі за рахунок зміни конструкції її корпусу, шляхом складання його із секцій, а якості, яких використовуються виготовлені раніше корпуси ліхтерів.

Поставлена задача вирішується в баржі, яка містить корпус із ютом, баком, і палубою, виконаний з однакових секцій із трюмами з поздовжніми й поперечними комінгсами, установленими на палубі тим, що згідно предмета корисної моделі, як секції використовують корпуси ліхтерів з вилученими

ахтерпіками, а стикування секцій здійснюють за допомогою вертикального диптанка, установленного між двома секціями, і з'єднаного з ним горизонтального сухого відсіку, який утворено двома поперечними комінгсами між трюмами й додатковою палубою на рівні верхньої крайки комінгсів трюмів стикованих секцій.

Корисна модель, яка заявляє, в обсяг заявленої сукупності суттєвих ознак, забезпечує одночасно спрощення зборки баржі при одночасному збільшенні міцності корпусу. Баржа, що заявляє, пояснюється кресленнями, поведеними на:

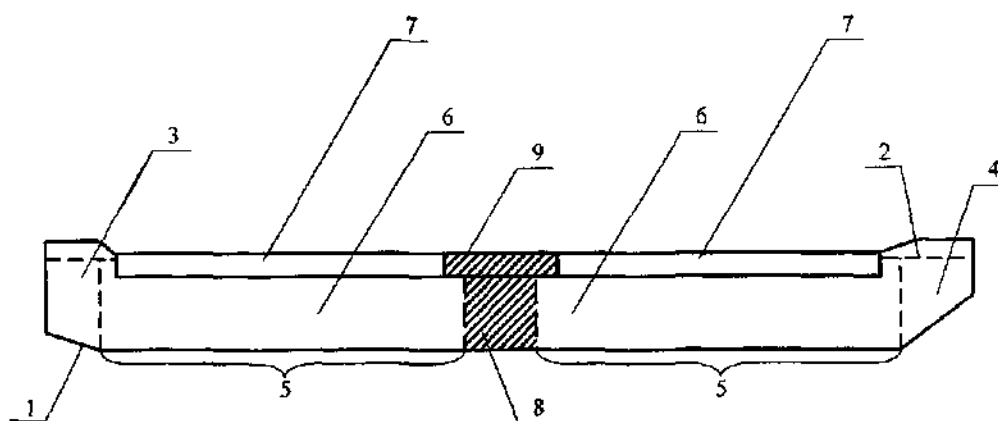
Фіг.1 - поперечний переріз корпусу баржі;

Баржа, яка заявляє, містить корпус 1, з палубою 2, ютом 3 і баком 4. Корпус 1 складається з однакових секцій 5, отриманих з корпусів ліхтерів ДМ шляхом відрізки ахтерпиків. Кожна з секцій 5 містить трюм 6 з комінгсами 7. З'єднання секцій 5 у єдиний корпус здійснюється за допомогою вертикального диптанка 8, який розташовано у середній частині корпусу 1, і сполучений з ним горизонтальний сухий відсік 9.

Виготовлення баржі здійснюють наступним способом

Корпус 1 баржі, збирають із однакових секцій 5, виконаних, наприклад, з ліхтерів типу ДМ шляхом відрізки ахтерпиків і наступного стикування за допомогою вертикального диптанка 8 і сухого відсіку 9, який утворено двома поперечними комінгсами 7, розташованими між трюмами 6 і додатковою палубою 2, розташованою на рівні верхньої крайки комінгсів 7 стикуємих трюмів 6.

(13) U  
(11) 4690  
(19) UA



Фиг. 1