



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **46869** (13) **U**  
(51) МПК (2009)  
E02F 3/64

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ  
І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІ

## ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

видається під  
відповідальність  
власника  
патенту

(54) РОБОЧИЙ ОРГАН СКРЕПЕРА

1

2

(21) u200907049

(22) 06.07.2009

(24) 11.01.2010

(46) 11.01.2010, Бюл.№ 1, 2010 р.

(72) ХРАМЦОВ АНАТОЛІЙ МИКОЛАЙОВИЧ, СЕРДЮК РОМАН ВАЛЕРІЙОВИЧ, ШУЛДИК ЄВГЕН ВІКТОРОВИЧ

(73) ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В.ЛАЗАРЯНА

(57) Робочий орган скрепера, що складається з ковша, який **відрізняється** тим, що у нижній ножовій частині днища ковша нерухомо закріплені клиноподібні розпушувальні зубці.

Корисна модель відноситься до землерийно-транспортної техніки, а саме до конструкції робочого органу скрепера.

Корисна модель спрямована на розв'язання існуючої проблеми щодо зменшення динамічних навантажень і гасіння амплітуди та частоти коливань у органах трансмісії та двигуна під час виконання робіт.

Відома конструкція робочого органу скрепера має зварний ківш із двома боковими стінками та ріжучої частини. (Руководство по устройству и эксплуатации «Самоходный скрепер МоА3-546П-Д357П»: - М.: Внешторгиздат, В/О «ТРАКТОРОЭ-КСПОРТ» - стр. 134 - 138).

Недоліком відомої конструкції робочого органу скрепера є те, що під час виконання робіт на трансмісію і двигун діє велике навантаження.

Найближчим аналогом до корисної моделі, що заявляється, є конструкція робочого органу скрепера, яка має зварний ківш із двома боковими стінками та декількома ножами. (И.М. Гомозов. «Путевые, дорожные и строительные машины»: - М.: Издательство литературы по строительству, 1970. - стр. 177 - 182).

Вказана конструкція робочого органу скрепера має недолік, який полягає у тому, що внаслідок

великої ширини ножів під час виконання робіт навантаження, амплітуда і частота коливань в органах трансмісії і двигуні зменшується у недостатній кількості.

Технічною задачею, яка розв'язується корисною моделлю, що заявляється, є зменшення динамічних навантажень і гасіння амплітуди та частоти коливань у органах трансмісії та двигуна під час виконання робіт.

Суть корисної моделі. Робочий орган скрепера, що складається з ковша, відрізняється тим, що у нижній ножовій частині днища ковша нерухомо закріплені клиновидні розпушувальні зубці.

Графічна частина пояснює суть технічного рішення. На Фіг.1 зображена загальна схема робочого органу скрепера.

Робочий орган скрепера складається з клиновидних розпушувальних зубців 1, заслінки 2, днища з стінками 3, ножів 4.

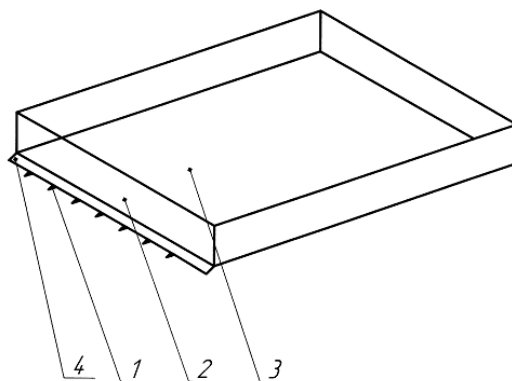
Вказаний пристрій працює таким чином. Під час виконання робіт по навантажуванню ґрунту клиновидні розпушувальні зубці 1 розпушують тверді шари ґрунту, що зменшує динамічне навантаження і гасить амплітуду та частоту коливань у органах трансмісії та двигуні.

(19) **UA** (11) **46869** (13) **U**

3

46869

4



Фіг. 1