



УКРАЇНА

(19) UA (11) 45644 (13) U
(51) МПК (2009)
A63F 3/08

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ

ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

видається під
відповідальність
власника
патенту

(54) СПОСІБ ПРОВЕДЕННЯ ЛОТЕРЕЇ НА ТРАНСПОРТІ

1

2

(21) u200902416

(22) 18.03.2009

(24) 25.11.2009

(46) 25.11.2009, Бюл.№ 22, 2009 р.

(72) БОЧКО ОЛЕКСАНДР ПАВЛОВИЧ, ПІНЧУК
СЕРГІЙ АНДРІЙОВИЧ

(73) БОЧКО ОЛЕКСАНДР ПАВЛОВИЧ, ПІНЧУК
СЕРГІЙ АНДРІЙОВИЧ

(57) 1. Спосіб проведення лотереї на транспорті, що включає визначення набору призів, оголошення їх переліку, повідомлення умов виграшу, проведення лотереї та розіграшу оголошеного призу або призів, причому право на участь у лотереї її учасники отримують одночасно з оплатою проїзду у громадському транспорті, а як носій буквено-цифрової комбінації використовують проїзний квиток, що вони придбали, який **відрізняється** тим, що транспортний засіб, в якому проводять лотерею, додатково оснащують інформаційним стендом, закріпленим з можливістю легкого роз'єднання в полі зору пасажирів, на якому після кожного розіграшу розміщують результати визначення виграшної буквеної і/або цифрової комбінації виграшних квитків.

2. Спосіб за п. 1, який **відрізняється** тим, що додатково інформаційні стенди розташовують у міс-

цях продажу квитків і/або у транспортних засобах інших перевізників, і/або інших громадських місцях.

3. Спосіб за п. 1 або п. 2, який **відрізняється** тим, що на інформаційному стенді додатково розміщують відомості про лотерею і/або перелік призів, і/або відомості про попередніх переможців, і/або інші повідомлення перевізника або провайдера лотереї.

4. Спосіб за будь-яким з пп. 1-3, який **відрізняється** тим, що один проїзний квиток бере участь у кількох розіграшах.

5. Спосіб за будь-яким з пп. 1-4, який **відрізняється** тим, що процес визначення переможця чи переможців додатково транслують через засоби масової інформації.

6. Спосіб за будь-яким з пп. 1-5, який **відрізняється** тим, що процес визначення переможця чи переможців проводять у присутності учасників лотереї.

7. Спосіб за будь-яким з пп. 1-6, який **відрізняється** тим, що на зворотній стороні проїзного квитка додатково розміщують перелік призів лотереї і/або іншу інформацію про лотерею.

Спосіб проведення лотереї на транспорті відноситься до галузі організації розважальних ігор та запровадження спеціалізованих програм лояльності до покупця.

На сьогодні, є вже відомими низка способів проведення лотерей та стимулювання покупців, зокрема, проведення миттєвих лотерей в точках продажу, проведення розіграшу призів на підставі чеку як підтвердження купівлі товару в магазині. Відома також практика проведення розіграшів та лотерей на підставі квитків на концерти, футбольні матчі, художні фільми та інші заходи, на яких використовуються лотереї як елементи комплексних програм лояльності.

Найближчим аналогом до запропонованого являється рішення, що розкривається в публікації заявки на винахід Російської федерації (Публікація

№2007107218) - «Спосіб проведення гри», при якому спочатку визначають набір призів, повідомляють перелік призів, повідомляють список призів, повідомляють умови виграшу та часові інтервали придбання права на участь і часовий інтервал розіграшу, потім розігрують оголошений приз або призи, при цьому право на участь у лотереї учасники отримують одночасно з оплатою проїзду в громадському транспорті, причому як носій буквено-цифрової комбінації використовують дані проїзного квитка громадського транспорту.

Недоліком відомого способу є відсутність оперативності визначення переможців лотереї, оскільки даний спосіб проведення лотереї передбачає велику кількість лотерейних квитків, що ускладнює обробку даних та може призвести до ймовірності похибки щодо визначення переможця чи перемо-

U
(13)

45644
(11)

UA
(19)

жців гри. Разом з тим, не відпрацьована процедура визначення переможця або переможців, їх поінформованості щодо результатів лотереї, що веде до незручностей та вимагає додаткових зусиль для участі у розіграші від учасників.

В основу корисної моделі, що заявляється, покладено завдання створити такий спосіб проведення лотереї на транспорті, при якому особа, купуючи квиток на проїзд у громадському транспорті, автоматично приймає участь у лотерейному розіграші призів, причому відомості про виграшні лотерейні комбінації та призи, що розіграні, розміщувалися б у транспорті таким чином, що б це надало змогу організаторам лотереї і її учасникам ідентифікувати виграшну комбінацію квитка і пізніше з'ясувати усім особу переможця лотереї.

Поставлене завдання вирішується шляхом створення такого способу проведення лотереї на транспорті, який включатиме у себе визначення набору призів, оголошення їх переліку, повідомлення умов виграшу, проведення лотереї та розіграшу оголошеного призу або призів, причому право на участь у лотереї її учасники отримують одночасно з оплатою проїзду у громадському транспорті, а як носій буквено-цифрової комбінації використовують проїзний квиток, який вони придбали, розміщення виграшних квитків лотереї у транспортному засобі, в якому проводиться лотерея, котрий попередньо оснащується інформаційним стендом, закріпленим з можливістю легкого роз'єднання у полі зору пасажирів та на якому після кожного розіграшу розміщують результати визначення виграшної буквеної і/або цифрової комбінації переможних квитків.

Завдання, що вирішується, дозволяє досягти нового технічного результату - підвищення зручності та оперативності визначення переможця чи переможців лотереї та надає змогу якісніше здійснити ідентифікацію його особи чи їх осіб, відповідно. Додатковим результатом буде можливість участі квитка відразу у декількох розіграшах. Соціальним ж ефектом (що стимулюватиме покуп-

ця обирати конкретного перевізника) буде бажання пасажира отримати квиток нарочно. Це забезпечить надходження сплачених коштів за проїзд перевізнику та надасть гарантії соціального захисту пасажирів від нещасних випадків (напр. страхування безпеки пасажирів на випадок тілесних ушкоджень від аварії, яке можливе лише за наявності квитка на проїзд у пасажира, або ж відшкодування завданих збитків чи повернення коштів за ненадану чи надану неповною мірою послугу та ін.) одночасно із участю у безплатній лотереї.

Здійснення корисної моделі може відбуватися у такому порядку. На квитки, що друкуються на типографії, нанесено лотерейний код, після чого квитки даного роду потрапляють у продаж (наприклад, до квиткових кас, водіїв тощо). Разом з тим, корисна модель передбачає можливість, за такої потреби, нанесення на зворотній стороні квитка додаткової інформації про саму лотерею (напр. перелік призів, контактна інформація провайдерів лотереї, умови та порядок її проведення чи ін.). Особа, що купила квиток на громадський транспорт, у будь-якому напрямку певного перевізника, на будь-яку відстань, незалежно від вартості квитка, суми дисконту чи застосування пільги на проїзд, отримує змогу брати участь у лотереї. Вся лотерейна інформація щодо купленого квитка громадського транспорту закодовується та переміщується до центру обробки даних. Розіграш призів (призу) може проводитись як фізично за участю учасників так і дистанційно - при трансляції розіграшу через засіб масової інформації у визначений та відомий для учасників час, що робить заявлений спосіб гнучким та ефективним. Відомості про виграшні комбінації квитків розміщуються на спеціально закріплених інформаційних стендах у громадському транспорті, де кожна, особа, що є власником квитка або квитків, має змогу звірити унікальну буквену і/або цифрову інформацію із виграшною, та, у разі відповідного збігу, повідомити організатора лотереї про це та отримати відповідний приз або призи.