



УКРАЇНА

(19) UA (11) 44105 (13) U
(51) МПК (2009)
B60K 35/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ

ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

видається під
відповідальність
власника
патенту

(54) ПРИСТРІЙ ДЛЯ КОНТРОЛЮ ПАРАМЕТРІВ РУХУ АВТОМОБІЛЯ

1

(21) u200813914

(22) 03.12.2008

(24) 25.09.2009

(46) 25.09.2009, Бюл.№ 18, 2009 р.

(72) СЛЕПОВ ЛЕВ ІВАНОВИЧ, БЛАЖЕННИЙ ВА-
ЛЕРІЙ ІВАНОВИЧ(73) СЛЕПОВ ЛЕВ ІВАНОВИЧ, БЛАЖЕННИЙ ВА-
ЛЕРІЙ ІВАНОВИЧ(57) Пристрій для контролю параметрів руху авто-
мобіля, який містить бортовий комп'ютер, цифрову
відеокамеру, причому бортовий комп'ютер розта-
шовано на передній панелі приладів, а цифрова

2

відеокамера розташована на дзеркалі заднього
виду в салоні автомобіля, який **відрізняється** тим,
що додатково містить чотири веб-камери, засіб
запису інформації, які розміщені на автомобілі,
причому перша веб-камера розташована на внут-
рішній стороні лобового скла, друга веб-камера
розташована на внутрішній стороні заднього скла
огляду, третя веб-камера розташована з внутрі-
шньої сторони дверець водія, четверта веб-
камера розташована з внутрішньої сторони пе-
редніх дверець пасажирів, а засіб запису інформа-
ції розміщено в стусо- та жаротривкому корпусі.

Корисна модель відноситься до контрольно-
вимірювальних приладів, зокрема, до контрольно-
вимірювальних приладів на транспортних засобах,
а саме до пристроїв для контролю параметрів руху
автомобіля.

Відомий пристрій для контролю параметрів
руху автомобіля, що містить бортовий
комп'ютер (1).

Недоліком відомого пристрою для контролю
параметрів руху автомобіля є неможливість за-
безпечити запис і збереження візуальних параме-
трів навколишньої обстановки в разі аварії, по-
шкодження автомобіля або спроби
несанкціонованого доступу до автомобіля.

Відомий пристрій для контролю параметрів
руху автомобіля, який містить пристрій сигналізації
про небезпечну відстань до перешкоди (2).

Недоліком відомого пристрою для контролю
параметрів руху автомобіля є неможливість за-
безпечити запис технічних параметрів та запис і
збереження візуальних параметрів навколишньої
обстановки в разі аварії, пошкодження автомобіля
або спроби несанкціонованого доступу до автомо-
біля.

Найбільш близьким технічним рішенням, об-
раним за прототип є пристрій для контролю дій
водія, що містить бортовий комп'ютер, цифрову
відеокамеру, причому бортовий комп'ютер розта-
шовано на передній панелі приладів, а цифрова
відеокамера розташована на дзеркалі заднього
виду в салоні автомобіля (3).

Недоліком відомого пристрою для контролю
параметрів руху автомобіля, обраного за прототип
є неможливість забезпечити запис і збереження
технічних та візуальних параметрів навколишньої
обстановки в разі аварії, пошкодження автомобіля
або спроби несанкціонованого доступу до автомо-
біля.

В основу корисної моделі поставлено задачу
шляхом усунення недоліків прототипу забезпечити
запис технічних параметрів та запис і збереження
візуальних параметрів навколишньої обстановки в
разі аварії, пошкодження автомобіля або спроби
несанкціонованого доступу до автомобіля.

Суть корисної моделі у пристрої для контролю
параметрів руху автомобіля, який містить борто-
вий комп'ютер, цифрову відеокамеру, причому
бортовий комп'ютер розташовано на передній па-
нелі приладів, а цифрова відеокамера розташова-
на на дзеркалі заднього виду в салоні автомобіля,
полягає в тому, що він додатково містить чотири
веб-камери, засіб запису інформації, які розміщені
на автомобілі, причому перша веб-камера розта-
шована на внутрішній стороні лобового скла, друга
веб-камера розташована на внутрішній стороні
заднього скла огляду, третя веб-камера розташо-
вана з внутрішньої сторони дверці водія, четверта
веб-камера розташована з внутрішньої сторони
передньої дверці пасажирів, а засіб запису інфор-
мації розміщено в стусо- та жаротривкому корпусі.

Порівняльний аналіз технічного рішення, що
заявляється із прототипом, дозволяє зробити ви-

UA (11) 44105 (13) U

сненок, що пристрій для контролю параметрів руху автомобіля, який містить бортовий комп'ютер, цифрову відеокамеру, причому бортовий комп'ютер розташований на передній панелі приладів, а цифрова відеокамера розташована на дзеркалі заднього виду в салоні автомобіля, який заявляється, відрізняється тим, що він додатково містить чотири веб-камери, засіб запису інформації, які розміщені на автомобілі, причому перша веб-камера розташована на внутрішній стороні лобового скла, друга веб-камера розташована на внутрішній стороні заднього скла огляду, третя веб-камера розташована з внутрішньої сторони дверці водія, четверта веб-камера розташована з внутрішньої сторони передньої дверці пасажирів, а засіб запису інформації розміщено в стусо- та жаротривкому корпусі 8.

Суть корисної моделі пояснюється за допомогою креслення,

де на Фіг. зображено функціональна схема пристрою для контролю параметрів руху автомобіля.

Пристрій для контролю параметрів руху автомобіля містить (див. Фіг.) бортовий комп'ютер 1, цифрову відеокамеру 2, причому бортовий комп'ютер розташований на передній панелі приладів, а цифрова відеокамера розташована на дзеркалі заднього виду в салоні автомобіля, чотири веб-камери 3, 4, 5, 6, засіб запису інформації 7, які розміщені на автомобілі, причому перша веб-камера 3 розташована на внутрішній стороні лобового скла, друга веб-камера 4 розташована на внутрішній стороні заднього скла огляду, третя веб-камера 5 розташована з внутрішньої сторони дверці водія, четверта веб-камера 6 розташована з внутрішньої сторони передньої дверці пасажирів, а засіб запису інформації 7 розміщено в стусо- та жаротривкому корпусі 8.

Пристрій для контролю параметрів руху автомобіля працює наступним чином (див. Фіг.). Інформація з бортового комп'ютера 1, який розташова-

ний на передній панелі приладів, цифрової відеокамери 2, яка розміщена на дзеркалі заднього виду в салоні автомобіля, чотирьох веб-камер 3, 4, 5, 6 в цифровому вигляді поступає на засіб запису інформації 7 в якому вона зберігається навіть при пожежі або вибуху автомобіля та відтворюється в разі потреби і засіб запису інформації розміщений в стусо- та жаротривкому корпусі 8.

Пристрій для контролю параметрів руху автомобіля, встановлюється на автомобілі і здійснює фіксацію і запис технічних параметрів (швидкість автомобіля, параметри роботи двигуна і т.д.), дій водія та запис і збереження візуальних параметрів навколишньої обстановки, що попадають в зону дії чотирьох веб-камер (місцеположення, час доби, видимість в полі зору водія, термін зупинки, відстані до перешкод, параметри руху навколишніх транспортних засобів, появу та дії зловмисників поруч з автомобілем і т.д.).

У разі виникнення дорожньо-транспортної пригоди, контакту з іншими технічними засобами, спроби несанкціонованого доступу до автомобіля пристрій для контролю параметрів руху автомобіля дозволяє відтворити об'єктивну картину того, що сталося.

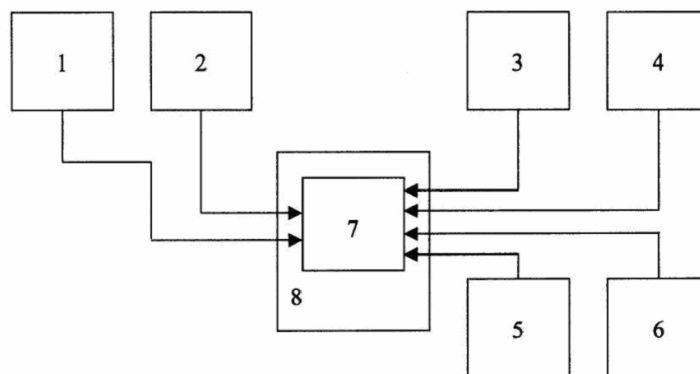
Підвищення ефективності пристрою для контролю параметрів руху автомобіля, який заявляється, у порівнянні з прототипом досягається за рахунок застосування запису технічних параметрів, дій водія та запису і збереження візуальних параметрів навколишньої обстановки в разі аварії, пошкодження автомобіля або спроби несанкціонованого доступу до автомобіля.

Джерела інформації:

1. Техническое описание. Бортовой компьютер Road Relay. В.: Orion 2003. 79с. - аналог.

2. Техническое описание. Mercedes-Benz E-Class E240 W211 Avangarde В.: Orion, 2003. 289 с. - аналог.

3. Техническое описание. DriveCam Video Systems, Сан-Диего, 2007. 123 с. - прототип.



Фіг.