



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **42340** (13) **U**  
(51) МПК (2009)  
**B64C 31/00**

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ  
І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІ

## ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

видається під  
відповідальність  
власника  
патенту

(54) ПАРАШУТОПЛАН

1

2

(21) u200902181

(22) 13.03.2009

(24) 25.06.2009

(46) 25.06.2009, Бюл.№ 12, 2009 р.

(72) ОГАРКОВ ЄВГЕН БОРИСОВИЧ

(73) ОГАРКОВ ЄВГЕН БОРИСОВИЧ

(57) Парашутоплан, що містить візок з сидінням, хвостове оперіння, гнучке крило з центропланом та систему керування, який **відрізняється** тим, що на центроплані встановлено касету з парашутом.

Корисна модель належить до авіації, а саме до галузі надлегких літальних апаратів. У вітчизняній і зарубіжній практиці знайшли широке розповсюдження надлегкі літальні апарати, особливо параплани та дельтаплани.

Найближчим до заявленого з відомих пристроїв є літальний апарат [1], який містить мотовізок, гнучке крило, хвостове оперіння та систему керування.

Недолік відомої конструкції полягає в тому, що для тягнення літака на мотовізку встановлено мотор, який відносно важкий, постійно потребує паливо та створює дискомфорт гудінням та вібраціями.

Технічним завданням винаходу є створення конструкції парашутоплану (від. парашут, планер), в якому за рахунок конструктивних особливостей вказані вище недоліки усунені.

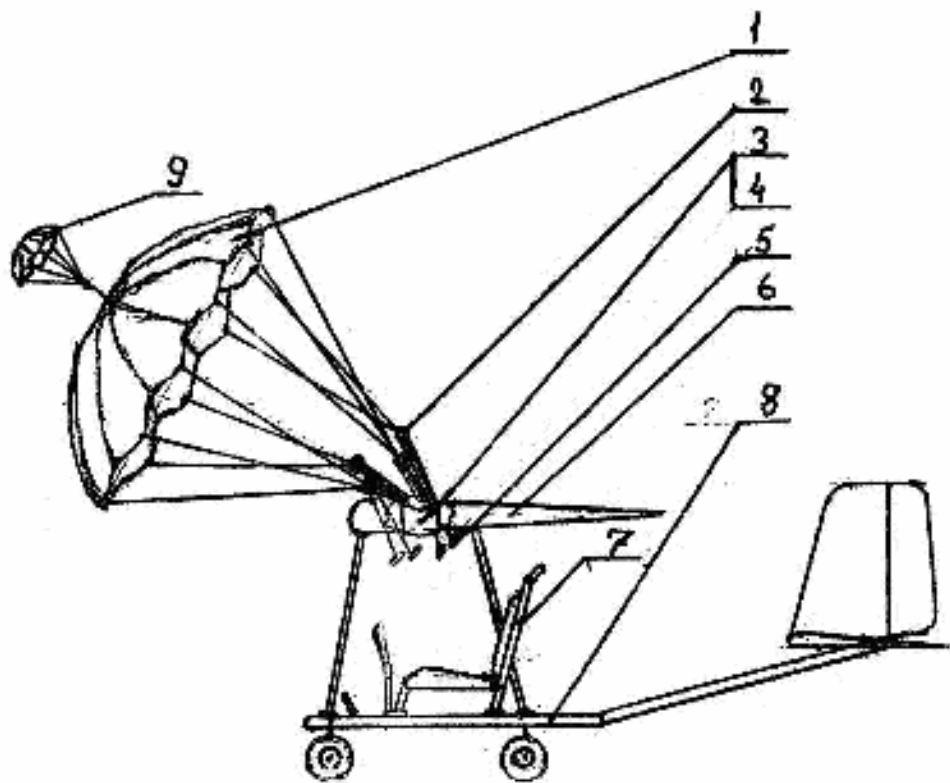
Для цього парашутоплан, що містить візок з сидінням, хвостове оперіння, гнучке крило та систему керування обладнано касетою з парашутом, яким можна розганяти парашутоплан на зліт, підійматись у теплих потоках повітря, парашутувати та гальмувати приземлення.

При такому виконанні парашутоплан буде достатньо безпечним, комфортним і придатним для різних повітряних змагань спортсменів та аматорів повітроплавання.

На Фіг. показано загальний схематичний вигляд парашутоплану, який містить: візок 8 з сидінням 7 та хвостовим оперінням, гнучке крило з центропланом 6, касету 3 з механізмом згортання парашута 1, лямки 2 (дві передні, дві задні), важіль 4, кільця 5 (два передніх, два задніх).

Керування парашутом здійснюється таким чином: пілот, сидячи на сидінні 7 може важелем 4 відкрити кришку касети 3 яка одночасно є куполом 9 витяжного парашутика, при цьому попутний вітер надме купол 9 і потягне витяжний парашутик, витягаючи і розкриваючи купол 1 головного парашута, оскільки вони зв'язані між собою. Якщо за допомогою кілець 5 натягти передні лямки 2, то купол 1 нахилиться уперед і потягне парашутоплан на зліт. Якщо при приземленні парашутоплану необхідно пригальмувати рух, то достатньо потягти задні лямки 2. Для механічного укладання парашута в касету достатньо натиснути важиль 4, при цьому увімкнеться механізм згортання парашута.

(19) **UA** (11) **42340** (13) **U**



Фиг.