



УКРАЇНА

(19) UA (11) 42281 (13) U

(51) МПК (2009)

B62B 13/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІОПИС
ДО ПАТЕНТУ
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬвидається під
відповідальність
власника
патенту

(54) ГРИНДЖОЛОПЛАН

1

2

(21) u200901343

(22) 18.02.2009

(24) 25.06.2009

(46) 25.06.2009, Бюл.№ 12, 2009 р.

(72) ОГАРКОВ ЄВГЕН БОРИСОВИЧ

(73) ОГАРКОВ ЄВГЕН БОРИСОВИЧ

(57) Гринджолоплан, що містить станину з сидінням, пару скорочених лиж і ручку для керування, який відрізняється тим, що його обладнано крилами з аеродинамічним профілем.

Корисна модель відноситься до спорту, а саме - устаткування для катання спортсменів-аматорів по гірських схилах та злітання в повітря, змагання.

У вітчизняній і зарубіжній практиці знайшли широке розповсюдження санки з засобами керування.

Найближчим до заявленого з відомих пристроїв, є „Гринджолята (санчата) гірськолижні [1], які містять станину з сидінням, пару скорочених лиж і засоби керування напрямком руху.

Недолік відомої конструкції полягає в тому, що Гринджолята, якими можна керувати на гірських схилах в горизонтальній площині зовсім не можливо на шляху руху перескочити через заваду, тобто перелетіти (перешугнути) перешкоду.

Технічним завданням корисної моделі є створення конструкції Гринджолоплану, який за рахунок конструктивних особливостей вказані вище недоліки будуть усунені.

Для цього Гринджолоплан, що містить станину з сидінням, пару скорочених лиж і ручку для керу-

вання, обладнано крилами з аеродинамічним профілем, що дає можливість злітати в повітря, минаючи наземні перешкоди.

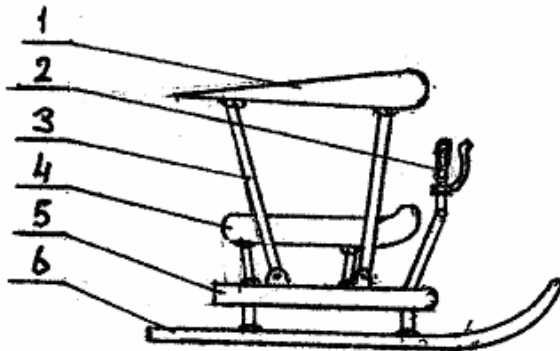
При такому виконанні Гринджолоплан буде керованим в складних умовах пересування і надійним в експлуатації.

На Фіг. показано загальний схематичний вигляд Гринджолоплану, який містить крила 1 на стовпчиках 3, ручку керування 2, станину 5 з сидінням 4, лиж 6.

Керування Гринджолопланом здійснюється таким чином: пілот, сидячи на сидінні 4, рухаючись по гірському схилу може керувати лижами, змінюючи напрямок руху за допомогою ручки 2, а при злітанні в повітря може керувати крилами як на парашані, змінюючи кут атаки крила (підйом, спуск), а повертати по курсу може за рахунок кренів, як при керуванні планером.

Джерела інформації:

Патент на корисну модель №34875, B62B13/00, пул. 26.08.2008., бюл. №16.



Фіг.

(13) U

(11) 42281

(19) UA

