



УКРАЇНА

(19) UA (11) 42158 (13) U
(51) МПК (2009)
A43B 13/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ

ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

видається під
відповідальність
власника
патенту

(54) ЗИМОВЕ ВЗУТТЯ

1

2

(21) u200900574

(22) 26.01.2009

(24) 25.06.2009

(46) 25.06.2009, Бюл.№ 12, 2009 р.

(72) ЗАКУСКІН ЮРІЙ ГЕННАДІЙОВИЧ

(73) ЗАКУСКІН ЮРІЙ ГЕННАДІЙОВИЧ

(57) Зимове взуття, яке **відрізняється** тим, що в ролі робочої поверхні виступають металеві пластини, вмонтовані в протектор підошви паралельно одна одній шаховою чергою, які кріпляться до основи, розташованої безпосередньо в самій підошві, між якими є прорізь.

Корисна модель стосується взуттєвої промисловості, а конкретно - зимового взуття.

Найближчим аналогом для зимового взуття є шиповане взуття, робочою поверхнею якого виступають металеві шипи, вмонтовані на поверхні підошви, які і створюють зчеплення взуття з дорогою.

Основним недоліком найближчого аналога є те, що при ходьбі по дорозі, не вкритій льодом чи снігом, шипи відразу стираються або відриваються, що приводить їх у непрацездатний стан. При ходьбі шиповане взуття створює шум. Джерело публікації аналога - Васюта А.В. Сучасні тенденції розвитку спортивного одягу. // Фокус. - 2002. - № 5, Терещенко В.А. Спортивная одежда не только для спорта. // Спорт. - 2005. - № 7.

Задача корисної моделі - створити взуття для безпечного руху в зимовий період, що має робочу поверхню, яка, не зважаючи на зміни покриття дороги, забезпечить постійно великий коефіцієнт зчеплення.

Поставлена задача вирішується завдяки одночасному зношенню підошви і робочої поверхні взуття, що і забезпечує постійно високий коефіцієнт зчеплення взуття з дорогою.

На кресленні, яке складається із фіг. 1, фіг. 2, фіг. 3 та фіг. 4, видно саму будову зимового взуття. Взуття має підошву 1 з протектором 2, прорізі 3, металеві пластини 4 та основи 5, до якої і кріпляться металеві пластини 4.

Зимове взуття працює таким чином. В ролі робочої поверхні виступають металеві пластини 4, вмонтовані в протектор 2, паралельно одна одній шаховою чергою, які кріпляться до основи 5, розташованої безпосередньо у самій підошві 1, між якими є прорізь 3. За такої конструкції зимового взуття робочі органи у вигляді металевих пластин 4 будуть стиратися разом з підошвою 1 та протектором 2, одночасно загострюючи робочу поверхню, що забезпечить постійно високий коефіцієнт зчеплення, не зважаючи на зміни покриття дороги. Завдяки цьому взуттю зменшиться травматизм людей у зимовий період.

(19) UA (11) 42158 (13) U

