



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **41144** (13) **U**
(51) МПК
E01B 9/48 (2009.01)

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ

ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

видається під
відповідальність
власника
патенту

(54) КЛЕМА РЕЙКОВОГО СКРІПЛЕННЯ

1

2

(21) u200813116

(22) 12.11.2008

(24) 12.05.2009

(46) 12.05.2009, Бюл.№ 9, 2009 р.

(72) ДУБНЕВИЧ ЯРОСЛАВ ВАСИЛЬОВИЧ, UA,
КОСТЮК МИХАЙЛО ДМИТРОВИЧ, UA, МАЛЬЦЕВ
ЄВГЕН МИХАЙЛОВИЧ, UA

(73) ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДА-
ЛЬНІСТЮ "КОРПОРАЦІЯ КОЛІЙНІ РЕМОНТНІ
ТЕХНОЛОГІЇ", UA

(57) Клема рейкового скріплення, яка являє собою вигнутий сталевий прут, який **відрізняється** тим, що прут вигнутий таким чином, що його центральна частина є прямолінійною, кінці центральної частини дугоподібно зігнуті та переходять у прямолінійні середні частини перпендикулярно до центральної частини, зовнішні кінці середніх частин прутка плавно вигнуті у півкола та на кінцях переходять у прямі лінії, причому півкола середніх частин прутка вигнуті до середини клеми та розміщені один від одного на відстані щонайменше 2 см.

Корисна модель відноситься до залізничного будівництва, зокрема до елементів верхньої будови залізничної колії, та може бути використана для влаштування колії в рейковому скріпленні на залізобетонних шпалах.

Прототипом клеми, що заявляється є клема рейкового скріплення (Промисловий зразок України №9822, публ. 2005р.), яка являє собою сталевий прут, вигнутий таким чином, що його центральна частина зігнута в дугу, дві середні частини вигнуті у півкола, а кінці випрямлені та розміщені паралельно.

Проте клеми можна вдосконалити для підвищення зусилля притискання рейки та збільшення діапазону деформації.

В основу корисної моделі поставлене завдання вдосконалити клеми, для підвищення зусилля притискання рейки та підвищення терміну експлуатації.

Поставлене завдання вирішується тим, що у клеми рейкового скріплення, яка являє собою вигнутий сталевий прут, згідно з корисною моделлю прут вигнутий таким чином, що його центральна частина є прямолінійною, кінці центральної частини дугоподібно зігнуті та переходять у прямолінійні середні частини перпендикулярно до центральної частини, зовнішні кінці середніх частин прутка плавно вигнуті у півкола та на кінцях

переходять у прямі лінії, причому півкола середніх частин прутка вигнуті до середини клеми та розміщені один від одного на відстані щонайменше 2 см.

Така клема є кращою за прототип тим, що при такій її формі площа та зусилля притискання збільшується на 30-50%, що забезпечує надійність в експлуатації та збільшує термін служби.

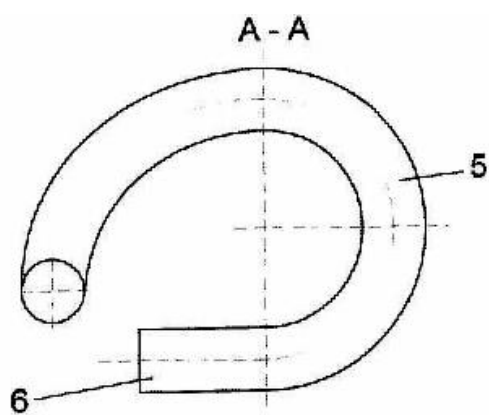
На Фіг.1 зображено клеми, загальний вигляд; на Фіг.2 - це ж, розріз по А-А на Фіг.3; на Фіг.3 - це ж, вигляд у плані.

Клема рейкового скріплення являє собою сталевий прут, вигнутий таким чином, що центральна частина 1 прутка є прямолінійною, кінці 2 центральної частини 1 дугоподібно зігнуті та переходять у прямолінійні середні частини 3 перпендикулярно до центральної частини, зовнішні кінці 4 середніх частин 3 прутка плавно вигнуті та переходять у півкола 5 та на кінцях 6 переходять у прямі лінії, причому півкола 5 середніх частин 3 прутка вигнуті в середину прутка та розміщені один від одного на відстані щонайменше 2 см.

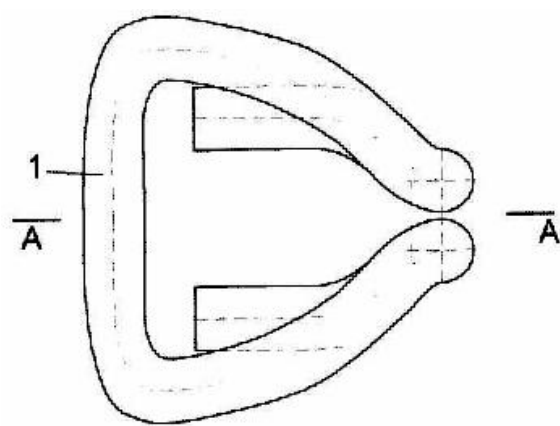
Клеми використовують таким чином.

Клеми використовують в безпідкладочному та підкладочному скріпленні верхньої будови колії, яка забезпечує з'єднання рейки з підкладкою та шпалою та закріплюється за допомогою анкера, замонітованого в залізобетонній шпалі.

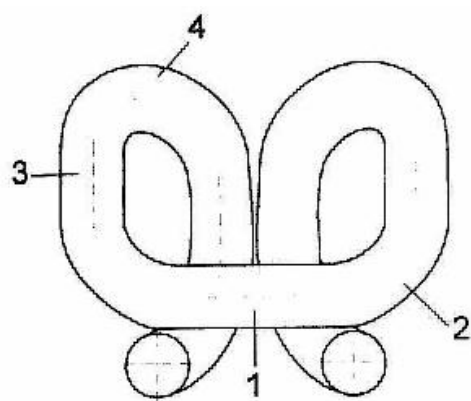
(13) **U**
(11) **41144**
(19) **UA**



Фиг. 1



Фиг. 2



Фиг. 3