



УКРАЇНА

(19) UA (11) 40118 (13) A

(51) 7 B08B3/02

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІОПИС
ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ
НА ВИНАХІДвидається під
відповідальність
власника
патенту

(54) СПОСІБ МИТТЯ АВТОМОБІЛЯ СТРУМЕНЕМ НАГРІТОЇ МІЮЧОЇ РІДИНИ

(21) 2000063267

(22) 06.06.2000

(24) 16.07.2001

(33) UA

(46) 16.07.2001, Бюл. № 6, 2001 р.

(72) Таранюк Віталій Олексійович, Таранюк Сергій Віталійович

(73) Таранюк Віталій Олексійович, UA, Таранюк Сергій Віталійович, UA

(57) Спосіб миття автомобіля струменем нагрітої миючої рідини, вихідним із робочого органу, включаючий виштовхування миючої рідини із герметично закритої ємкості надмірним тиском газу і направлення її через трубопровід до робочого органу, **відрізняється** тим, що надмірний тиск і нагрівання миючої рідини створює і виконує вихлопний газ автомобіля, який на вихід в атмосферу направляють через ємкість з миючою рідиною, дроселюючи при цьому отвір виходу газу в атмосферу.

Винахід відноситься до мийної техніки з нагрівом миючої рідини, зокрема, для миття автомобілів, переважно, легкових, а також інших машин з двигунами внутрішнього згорання.

Відомі способи миття струменем нагрітої миючої рідини, вихідним із гідромонітора [1, 3].

Недоліками відомих способів є те, що для подавання миючої рідини до гідромонітора потрібен насос і джерело енергії для його приводу, а для нагріву миючої рідини потрібен теплообмінник з джерелом енергії для нагріву миючої рідини. Це викликає незручності, значні витрати і залежність від сторонніх джерел енергії.

Відомий також спосіб розбризкування рідини із герметично закритої ємкості надмірним тиском газу [2].

Винахід ставить завдання досягти під час миття автомобілів зручності, економічності і незалежності від сторонніх джерел енергії.

Поставлене завдання досягається тим, що надмірний тиск і нагрівання миючої рідини створює і виконує вихлопний газ автомобіля, який на вихід в атмосферу направляють через ємність з миючою рідиною, дроселюючи при цьому отвір виходу газу в атмосферу.

Суть винаходу пояснюється кресленням (фіг.). На кресленні зображена схема пристрою для реалізації запропонованого способу.

До складу пристрою входить герметично закрита ємність 1 з миючою рідиною, введена до ємності 1 вхідна труба 2, з'єднана через проміжну трубку 3 з вихлопною трубою 4 автомобіля для подачі вихлопного газу, який створює в ємності надмірний тиск і підігріває миючу рідину, вихідна труба 5 з дросельною заслінкою 6 на виході для виведення вихлопного газу в атмосферу і вихідна

труба 7 для виштовхування надмірним тиском миючої рідини, встановлений на вихідній трубі 7 манометр 8 для контролю надмірного тиску, приєднаний до вихідної труби 7 гнучкий шланг 9, до якого, в свою чергу, приєднаний гідромонітор 10, утримуючий на виході насадку 11 для формування струменя миючої рідини, використовуюваного для миття, чи насадку 11 для використання струменя миючої рідини у поєднанні зі щіткою.

В початковому стані при не працюючому пристрої проміжна трубка 3 від вихлопної труби 4 автомобіля від'єднана, двигун автомобіля не працює, дросельна заслінка 6 повністю відкрита.

Перед початком робота з пристроєм його ємність 1 заповнюється не до самого верху миючою рідиною і герметично закривається, після чого проміжна трубка 3 приєднується до вихлопної труби 4, і запускається в роботу двигун автомобіля. При цьому вихлопний газ проходить на вихід в атмосферу через ємність 1, контактує з поверхнею миючої рідини і передає їй частину свого тепла.

Для подачі миючої рідини до гідромонітора 10 дросельною заслінкою 6 поступово зменшують прохідний отвір, тим самим створюють опір для виходу вихлопного газу в атмосферу, який при цьому, в свою чергу, створює в ємності 1 надмірний тиск, який виштовхує миючу рідину через трубу 7 і гнучкий шланг 9 до гідромонітора 10. Надмірний тиск контролюють манометром 8 і збільшують його до такої міри, при якій двигун автомобіля знаходиться близько до грані можливого заглушення. Встановивши, таким чином, в ємності 1 надмірний тиск, гідромонітором 10 направляють вихід миючої рідини через насадку 11 на поверхню автомобіля і миють його від забруднення.

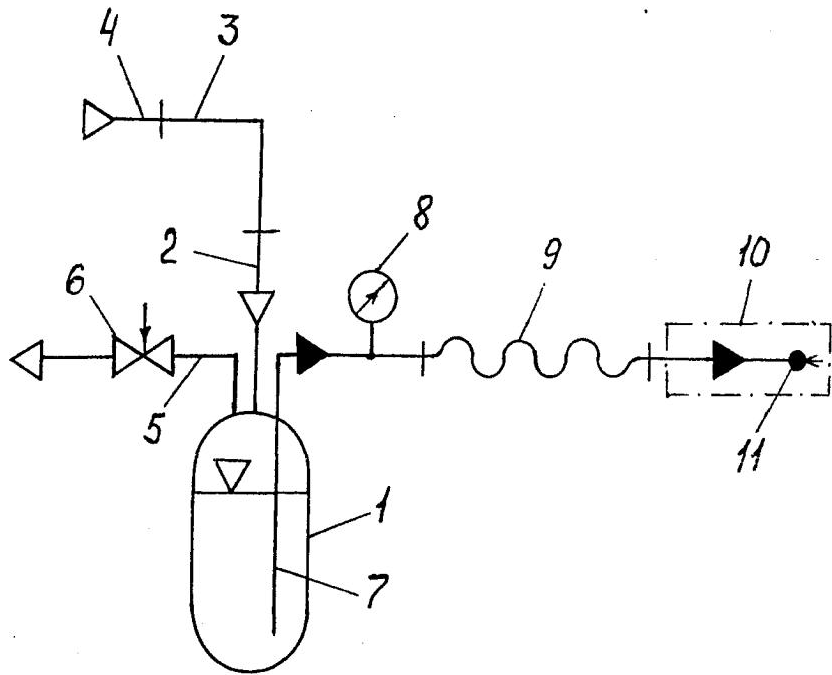
(19) UA (11) 40118 (13) A

Джерела інформації:

1. Авторское свидетельство СССР № 1286305, М. кл. В08В3/02, 1987, Бюл. 4.

2. Альфред Хенкель. Основные законы физики. - Физматгиз, 1963. - С. 91.

3. Прайс - лист фірми "Erffk AG" Postfach 1361, 6340 Dillenburg 1.



Фіг.

ДП "Український інститут промислової власності" (Укрпатент)
Україна, 01133, Київ-133, бульв. Лесі Українки, 26
(044) 295-81-42, 295-61-97

Підписано до друку _____ 2001 р. Формат 60x84 1/8.
Обсяг _____ обл.-вид. арк. Тираж 50 прим. Зам. _____

УкрІНТЕІ, 03680, Київ-39 МСП, вул. Горького, 180.
(044) 268-25-22