



УКРАЇНА

(19) UA (11) 39259 (13) U

(51) МПК (2009)

B63H 19/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІОПИС
ДО ПАТЕНТУ
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬвидається під
відповідальність
власника
патенту

(54) РЕАКТИВНО-ВОДЯНИЙ ДВИГУН МАГНІТНОЇ ДІЇ

1

2

(21) а200800662

(22) 21.01.2008

(24) 25.02.2009

(46) 25.02.2009, Бюл.№ 4, 2009 р.

(72) ЗАКУСКІН ЮРІЙ ГЕННАДІЙОВИЧ, UA

(73) ЗАКУСКІН ЮРІЙ ГЕННАДІЙОВИЧ, UA

(57) Реактивно-водяний двигун магнітної дії, який відрізняється тим, що має робочу камеру у ви-

гляді циліндра з матеріалу, що не пропускає струм, в яку вставлено металевий стержень, вкритий ізоляційним матеріалом, який розташований в центрі паралельно основі робочої камери, на якій розміщується котушка паралельно металевому стержню.

Корисна модель стосується кораблебудування, а конкретно - двигунів для них.

Найближчим аналогом є електромагнітний магнітогідродинамічний двигун, який складається з прямокутного каналу, розташованого в перехрещеному електричному та магнітному полі, дві стінки якого - ізолятори, а дві інші - електроди. Працює аналог за рахунок проходження струму через воду, яка виштовхується магнітним полем. Усі інші аналоги відрізняються не суттєво.

Основним недоліком аналога є реакція відкладання різних речовин на електроди, що утворюються в результаті подавання струму на електроди. Це поступово зменшує коефіцієнт корисної дії двигуна. Джерело публікації аналога - [Брушлинський К.В., Жданова Н.С. Стационарные МГД-течения в соплах с внешним продольным магнитным полем // Изв. АН. МЖГ. -2004]

Мета корисної моделі - спростити конструкцію двигуна, збільшити ресурс роботи і коефіцієнт корисної дії.

Поставлена мета досягається завдяки конструкції двигуна, яка розроблена на основі електромагнітної індукції.

В робочій камері 1, яка виготовлена у вигляді циліндра з матеріалу, що не пропускає струм, встановлено металевий стержень 3, вкритий ізо-

ляційним матеріалом 4 і розташований в центрі, паралельно основі робочої камери 1, на якій розміщується котушка 2 паралельно металевому стержню 3. Котушка 2 і металевий стержень 3 виконують роль електромагніта.

На Фіг.1 показано реактивно-водяний двигун магнітної дії. Двигун має робочу камеру 1, котушку 2 і металевий стержень 3, вкритий ізоляційним матеріалом 4.

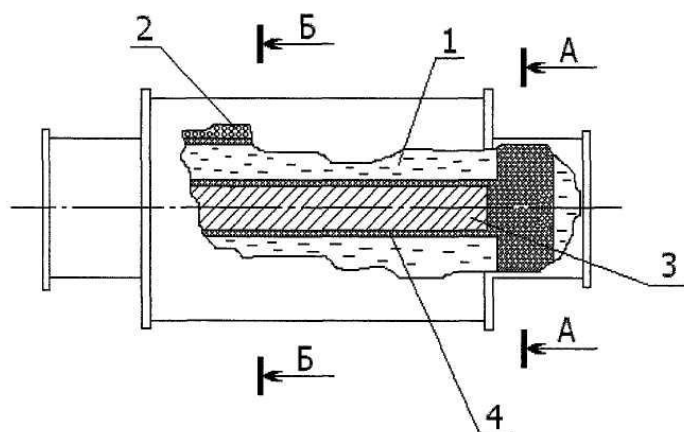
Реактивно-водяний двигун магнітної дії працює таким чином. В робочій камері 1 Фіг.2 за розміром Б-Б видно, що при заповненні її водою утворюється кільце. Магнітне поле, яке утворюється в котушці 2 та підсилюється завдяки металевому стержню 4, проходить перпендикулярно крізь кільце, утворене водою, тим самим утворюючи в ньому індукційний струм. А за законами про магнітне поле і електромагнітну індукцію магнітне поле діє на провідник зі струмом з певною силою. Провідником виступає вода, яка і приводиться в рух. Завдяки проведенню дослідів силу перекачування води можна регулювати силою магнітного поля.

Використання даної корисної моделі зменшить ціну і кількість матеріалів на виготовлення двигуна і забезпечить великий ресурс роботи, так як у двигуні відсутні робочі органи чи механізми, на які б діяли сили тертя.

(13) U

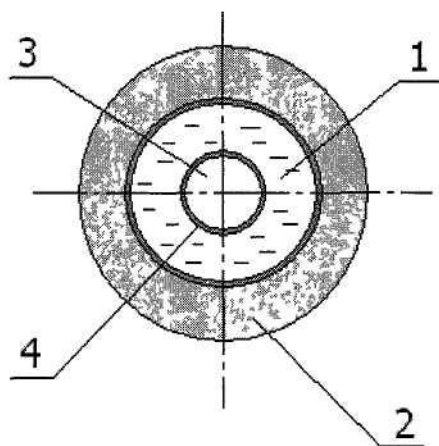
(11) 39259

(19) UA



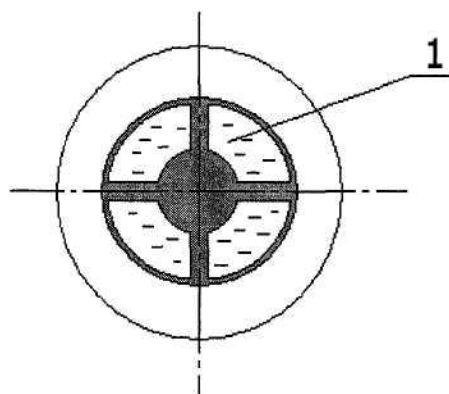
ФІГ.1

Розріз за Б-Б



ФІГ.2

Розріз за А-А



ФІГ.3