



УКРАЇНА

(19) UA (11) 38548 (13) A

(51) 7 B60H1/22, B60H3/02, B60H3/06

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ

ОПИС

ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ
НА ВИНАХІДвидається під
відповідальність
власника
патенту

(54) ПРИСТРІЙ МІКРОКЛІМАТУ КАБІНИ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

(21) 2000074448

(22) 24.07.2000

(24) 15.05.2001

(33) UA

(46) 15.05.2001, Бюл. № 4, 2001 р.

(72) Голубенко Олександр Леонідович, Могила
Валентин Іванович, Луценко Олександр Анатолі-
йович

(73) Східноукраїнський державний університет

(57) Пристрій мікроклімату кабіни транспортного засобу, що містить радіаторну секцію, вентиляційну установку та повітропрохідні канали, який **від-
різняється** тим, що замість радіаторної секції та вентиляційної установки розміщений ротор у вигляді набору зрізаних плівконесучих конусів, забезпечений електроприводом, баком, який містить електронагрівач, вихідним завитком, прикріпленим до повітропрохідних каналів.

Винахід належить до транспортного машинобудування і може бути використаний у конструкціях опалювально-вентиляційних агрегатів.

Відомо, що у пристрої мікроклімату кабіни транспортного засобу застосовується опалювально-вентиляційний, який забезпечує підігрів повітря в кабіні транспортного засобу та її вентиляцію. Відомий пристрій містить радіаторну секцію, вентиляційну установку нагнітаючого типу з повітропрохідними каналами (див.: Тепловоз 2ТЭ10В. Пособие по эксплуатации и обслуживанию. - М.: Транспорт, 1975. - 432 с.).

Недоліком відомого пристрою є висока теплоємність радіаторної секції, виготовленої, головним чином, із міді та її сплавів.

В основу винаходу поставлено задачу удосконалення пристрою мікроклімату кабіни транспортного засобу шляхом установлення в повітропрохідному каналі ротора у вигляді набору зрізаних плівконесучих конусів, що забезпечить зниження теплоємності, зменшення витрат потужності та збільшення ефективності обробки і очищення припливного повітря у кабіні транспортного засобу.

Поставлена задача досягається тим, що в пристрої мікроклімату кабіни транспортного засобу, який містить радіаторну секцію, вентиляційну установку з повітропрохідними каналами, згідно з винаходом, радіаторна секція і вентиляційна установка замінюються ротором у вигляді набору зрі-

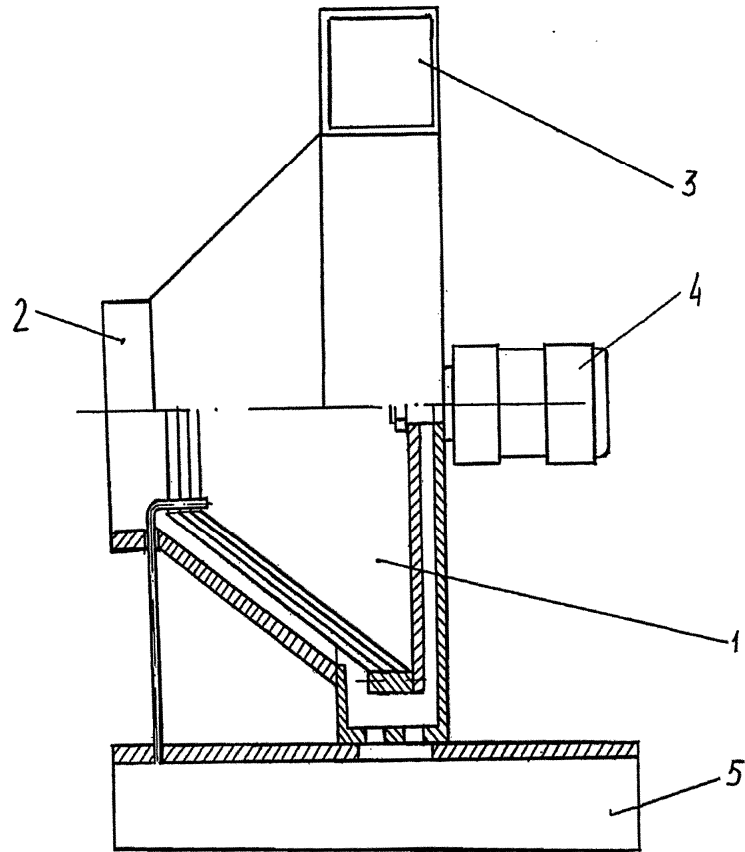
заних плівконесучих конусів з приводом і вихідним завитком, підведеним до повітропрохідних каналів.

Це дозволяє збільшити ефективність теплообміну між теплоносієм та повітрям за рахунок обертання ротору і за рахунок того, що повітря та теплоносії контактують між собою безпосередньо в зазорі між плівконесучими конусами, тобто без проміжної стінки. Безпосередній контакт повітря з теплоносієм також дозволяє проводити мокре очищення повітря та його зволоження.

Суть винаходу пояснюється кресленням (фіг.), на якому показаний поздовжній переріз пристрою мікроклімату кабіни транспортного засобу.

Пристрій мікроклімату кабіни транспортного засобу містить ротор у вигляді набору зрізаних плівконесучих конусів 1, корпус 2, вихідний завиток 3, електропривод 4, бак з електронагрівачем 5.

Пристрій мікроклімату кабіни транспортного засобу працює наступним чином. В зазори між зрізаними плівконесучими конусами ротора 1 подається вода із бака з електронагрівачем 5, за рахунок обертання ротора 1 в ці зазори всмоктується повітря із кабіни транспортного засобу, із ротора 1 вода надходить знову до баку з електронагрівачем 5, а повітря підігріте, зволожене та очищене через вихідний завиток 3 подається у повітропрохідні канали, а потім - і в кабіну транспортного засобу.



Фіг.

ДП "Український інститут промислової власності" (Укрпатент)
 Україна, 01133, Київ-133, бульв. Лесі Українки, 26
 (044) 295-81-42, 295-61-97

Підписано до друку _____ 2001 р. Формат 60x84 1/8.
 Обсяг _____ обл.-вид. арк. Тираж 50 прим. Зам. _____

УкрІНТЕІ, 03680, Київ-39 МСП, вул. Горького, 180.
 (044) 268-25-22
