



СОЮЗ СОВЕТСКИХ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ  
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1562311** **A1**

(51)5 В 66 F 9/06

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ  
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ  
ПРИ ГИИТ СССР

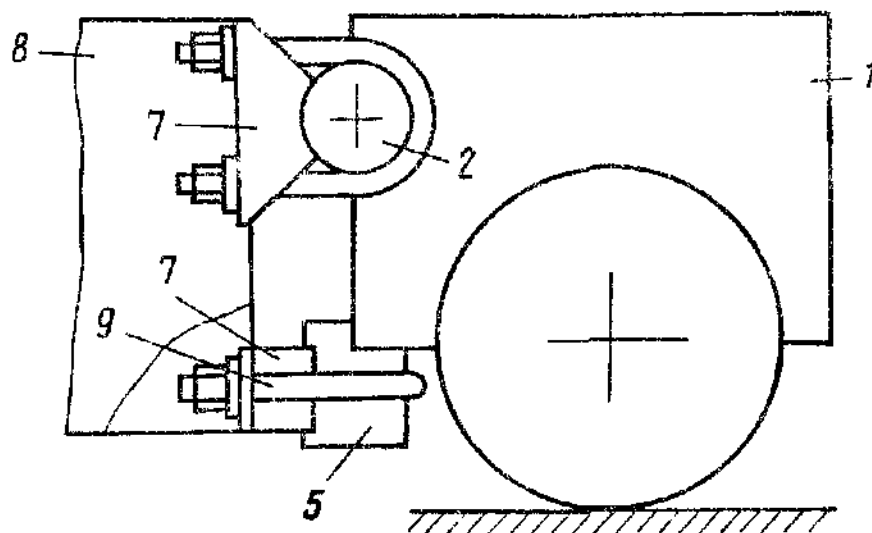
## ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ И АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

1

2

(21) 4387265/27-11  
(22) 02.03.88  
(46) 07.05.90 Бюл. № 17  
(71) Головное специальное конструкторское бюро по автопогрузчикам  
(72) А. М. Покотило и Р. С. Хомяк  
(53) 621 868 274 (088 8)  
(56) Вилочный погрузчик. Документация оборудования. Модель 00/124. Проспект фирмы Still GmbH, ФРГ, 1981, с. 9.

(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ПРОТИВОВЕСА К РАМЕ ПОГРУЗЧИКА  
(57) Изобретение относится к машиностроению и предназначено для крепления противовеса к раме погрузчика. Цель изобретения — упрощение изготовления и монтажа. Устройство содержит выполненные заодно с противовесом 1 цапфы, одни из которых расположены на горизонтальной оси, а другие — перпендикулярно первым двум. Цапфы входят во впадины 7 рамы 8 и стянуты с ней хомутами 9. 2 ил.



Фиг. 1

(19) **SU** (11) **1562311** **A1**

Изобретение относится к машиностроению и предназначено в частности, для крепления противовеса к раме погрузчика

Цель изобретения — упрощение изготовления и монтажа

На фиг 1 показано устройство, вид сбоку, на фиг 2 — то же, вид сзади

Устройство содержит выполненные заодно с противовесом 1 цапфы, две 2 и 3 из которых расположены на горизонтальной оси 4, а третья 5 на вертикальной оси 6. Цапфы 2, 3 и 5 входят во впадины 7 рамы 8 и стянуты с ней хомутами 9. Цапфы 2, 3 и 5 получены в процессе изготовления (литья) противовеса 1.

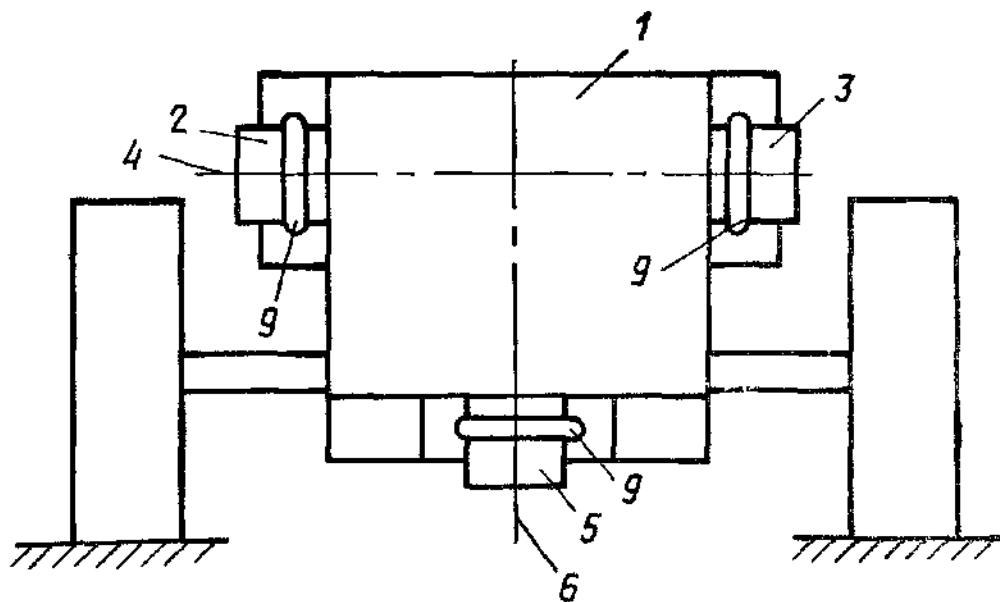
Наименьший диаметр впадин 7 рамы 8 больше или равен сумме наибольшего диаметра цапфы, наибольшего допускаемого отклонения от соосности относительно номинальной оси цапфы и впадины 7, что исключает необходимость в механической обработке соединяемых элементов

Благодаря тому, что цапфы 2 и 3 расположены на горизонтальной оси, обеспечивают компенсацию неточностей литья в горизонтальном направлении и одновременная

фиксация противовеса 1 от вертикальных перемещений, а при вертикальном расположении оси цапфы 5 компенсируется неточность литья в вертикальном направлении и фиксируется от горизонтальных перемещений противовеса 1

#### Формула изобретения

10 Устройство для крепления противовеса к раме погрузчика, содержащее резьбовые элементы, устанавливаемые с возможностью взаимодействия с отверстиями, которые выполнены в раме, отличающееся тем, что, с целью упрощения изготовления и монтажа, оно снабжено по меньшей мере двумя выполненными на наружных поверхностях противовеса несоосными цапфами, оси которых расположены в вертикальной поперечной плоскости с возможностью взаимодействия с впадинами, которые выполнены на раме, причем резьбовые элементы выполнены в виде хомутов, охватывающих указанные цапфы



Фиг. 2

Редактор В. Петраш  
Заказ 1035

Составитель В. Момот  
Техред И. Верс  
Тираж 606

Корректор О. Ципле  
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР  
113035 Москва Ж 35 Раушская наб. д. 4/5  
Производственно-издательский комбинат «Патент» г. Ужгород ул. Гагарина 101