



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1527024 A1

(50) 4 В 60 J 9/00

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГИИТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 4327878/25-11

(22) 16.11.87

(46) 07.12.89. Бюл. № 45

(71) Головное специальное конструкторское бюро по автопогрузчикам

(72) А.М.Покотило и Р.С.Хомяк

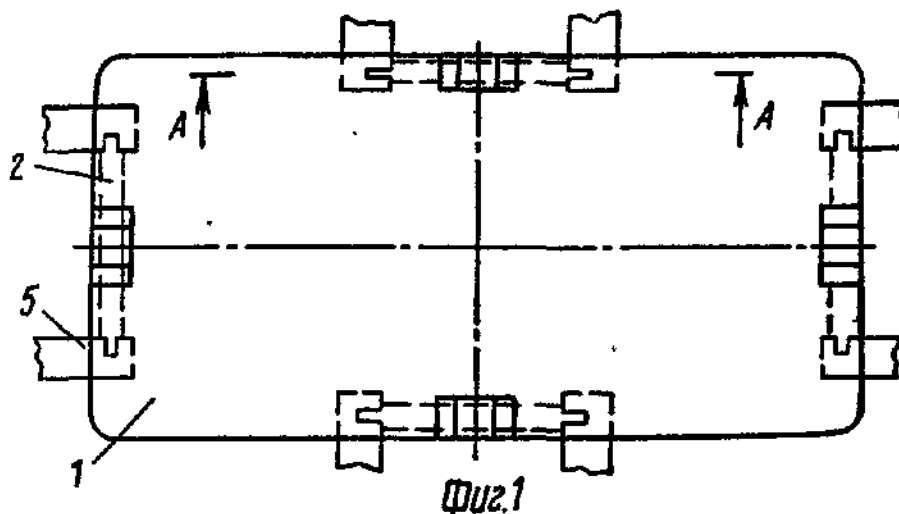
(53) 629.113.06:628.83 (088.8)

(56) Авторское свидетельство СССР
№ 737256, кл. В 60 J 9/00, 1977.

(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ НАВЕСКИ КРЫШКИ
ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ЛЮКА ТРАНСПОРТНОГО
СРЕДСТВА

(57) Изобретение относится к области машиностроения, в частности к устройствам для навески крышки люка транспортного средства, и может быть ис-

пользовано, например, в кабине автопогрузчика. Целью изобретения является упрощение конструкции при одновременном повышении надежности и долговечности в работе. Изобретение позволяет упростить конструкцию и эксплуатацию устройства путем замены направляющих и фиксирующих элементов упругими пластинами, установленными по периметру люка 1. Концы пластины 2 вставлены в прорези кронштейнов крышки транспортного средства 5 и застопорены (например, разгибкой усиков на концах пластин или шплинтами). В закрытом положении крышки 1 пластины 2 прогнуты вниз и удерживают последнюю в этом положении. 2 ил.



РПФ-К

(19) SU (11) 1527024 A1

Изобретение относится к машиностроению, в частности к устройствам для навески крышки люка транспортного средства, и может быть использовано, например, в кабине автопогрузчика.

Цель изобретения - упрощение конструкции при одновременном повышении надежности и долговечности в работе.

На фиг.1 показано устройство навески крышки вентиляционного люка, общий вид; на фиг.2 - сечение А-А на фиг.1.

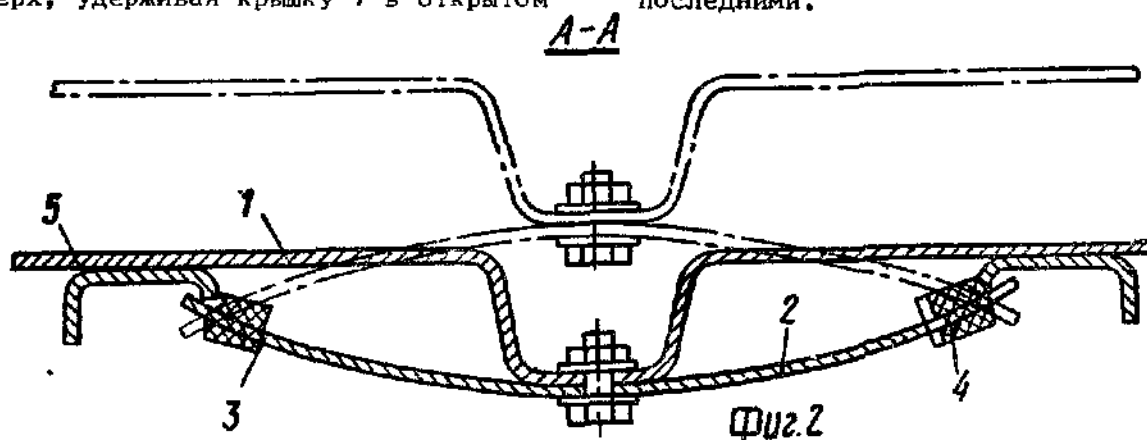
Устройство содержит крышку 1 вентиляционного люка, закрепленную в четырех точках посредством направляюще-фиксирующих элементов, выполненных в виде упругих пластин 2, которые упираются через упорные шайбы 3 в эластичные (например, резиновые или из другого материала) элементы 4. Концы пластин 2 вставлены в прорези кронштейнов 5 крышки транспортного средства и застопорены (например, разгибкой усиков на концах пластин или шплинтами, проходящими через отверстия на концах пластин или другим образом).

В закрытом положении крышки 1 пластины 2 прогнуты вниз и удерживают крышку 1 в этом положении. При приложении усилия к рукоятке крышки (на чертеже условно не показана), направленного вверх, пластины 2 упруго деформируются и прогибаются вверх, удерживая крышку 1 в открытом

положении. Для того чтобы закрыть крышку, необходимо приложить усилие к рукоятке крышки, направленное вниз, при этом пластины 2 прогибаются вниз и крышка закрывается.

Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

Устройство для навески крышки вентиляционного люка транспортного средства, содержащее направляюще-фиксирующие элементы, расположенные по периметру люка и установленные в кронштейнах крышки транспортного средства с возможностью обеспечения перемещения закрепленной на этих элементах крышки люка в открытое и закрытое фиксированные положения, отличающееся тем, что, с целью упрощения конструкции при одновременном повышении надежности и долговечности в работе, каждый из направляюще-фиксирующих элементов выполнен в виде упругой пластины, прикрепленной в средней части к крышке люка, а концами размещенной в соответствующих ей упомянутых кронштейнах, причем каждый конец упругой пластины снабжен жестко установленной на нем между местом крепления пластины к крышке и соответствующим кронштейном упорной шайбой и эластичным элементом, установленным между упорной шайбой и кронштейном с обеспечением взаимодействия с последними.



Составитель А.Лапинский

Редактор А.Пандор

Техред М.Ходанич

Корректор С.Черни

Заказ 7458/22

Тираж 528

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г.Ужгород, ул. Гагарина, 101