



УКРАЇНА

(19) UA (11) 383 (13) U  
(51) B 01 D 27/06ДЕРЖАВНЕ  
ПАТЕНТНЕ  
ВІДОМСТВООПИС ДО ПАТЕНТУ  
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(54) ФІЛЬТР

1

2

(21) 97063073/К

(22) 24.06.97

(24) 30.08.99

(46) 30.08.99. Бюл. № 5

(56) Фильтр очистки масла автомобилей  
ВАЗ. ТУ 37.359.012-88.

(72) Макутонін Юрій Михайлович

(73) Макутонін Юрій Михайлович

(57) Фильтр, представляющий собой корпус, герметично собранный с крышкой, внутри которого установлен антидренаж-

ный клапан, опирающийся на пружину фильтроэлемент в виде гофропакета с внутренним перфоцилиндром с приклеенными дисками, в одном из которых установлен перепускной клапан, отличающийся тем, что антидренажный клапан выполнен в виде эластичного кольца, поджатого через фланец цилиндрической пружины к внутренней поверхности крышки фильтра, а в диске фильтроэлемента установлена втулка.

Полезная модель относится к очистке масла в двигателях.

Известен фильтр, представляющий собой корпус, герметично собранный с крышкой, внутри которого установлен антидренажный клапан в виде резиновой втулки грибообразного сечения, опирающийся на пружину фильтроэлемент, в виде гофропакета с внутренним перфоцилиндром с приклеенными дисками, в одном из которых установлен перепускной клапан.

Данный фильтр является наиболее близким к предлагаемому по своей технической сущности и конструкции и выбран в качестве прототипа.

Недостатком этого фильтра является недостаточная надежность антидренажного клапана, так как в процессе эксплуатации резина, из которой он изготовлен, теряет свои упругие свойства, вследствие чего антидренажный клапан не выполняет своих функций.

Задачей полезной модели является повышение надежности фильтра.

Задача решена тем, что фильтр, включающий в себя корпус, герметично собранный с крышкой, внутри которого установлен антидренажный клапан, опирающийся на пружину фильтроэлемент в виде гофропакета с внутренним перфоцилиндром с приклеенными дисками, в одном из которых установлен перепускной клапан, отличается тем, что антидренажный клапан выполнен в виде эластичного кольца, поджатого через фланец цилиндрической пружины к внутренней поверхности крышки фильтра.

На чертеже изображен фильтр в продольном сечении.

Фильтр представляет собой корпус 1, который герметично закрыт крышкой с усилителем 2 и внутри которого установлен гофропакет 4, состоящий из фильтроэлемента 3, внутреннего перфоцилиндра 5 и дисков 6. В одном из дисков 6 установлен перепускной клапан 7, а в другом диске – антидренажный клапан 13, состоящий из втулки 12, цилиндрической пружины 11, под-

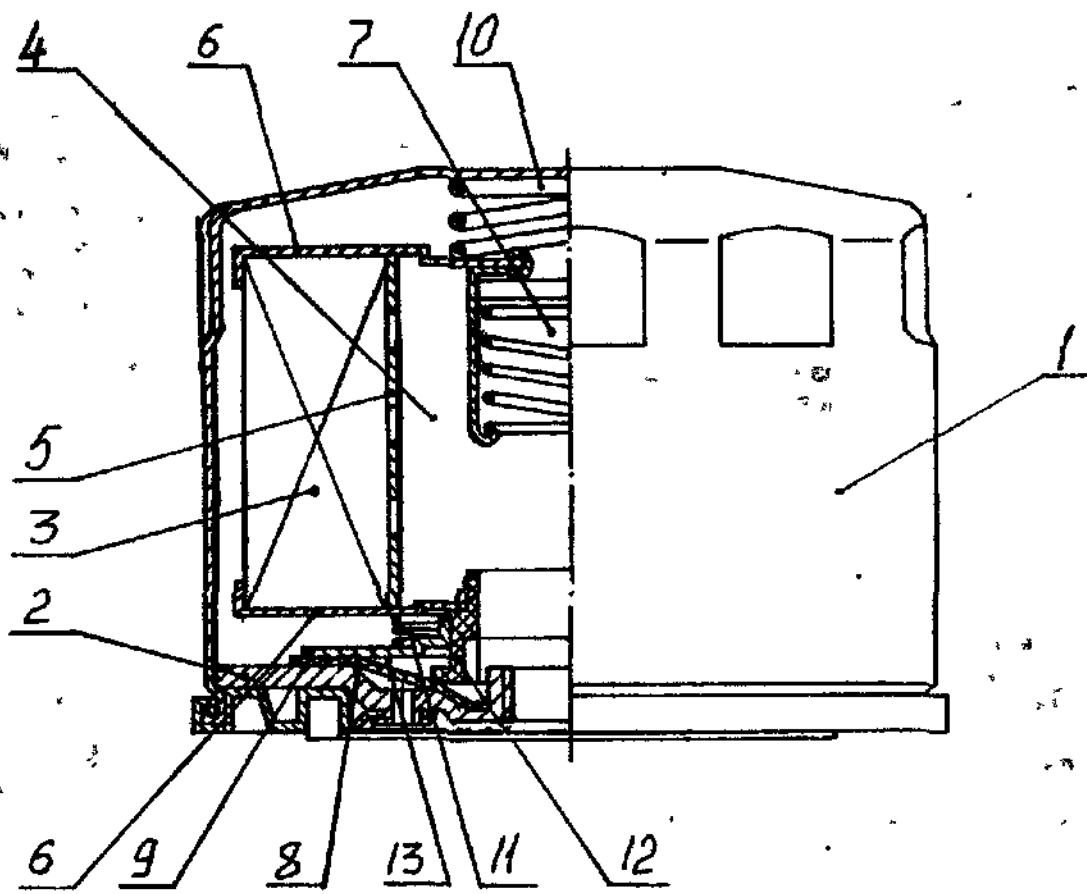
(19) UA (11) 383 (13) U

жимающей фланец 9 и эластичное кольцо 8 к крышке с усилителем 2. Фильтроэлемент 3 постоянно поджат пружиной 10 через втулку 12, эластичное кольцо 8 к крышке с усилителем 2.

Работает фильтр следующим образом.

Очищаемое масло через отверстия в крышке с усилителем 2, преодолевая усилие цилиндрической пружины 11, попадает в полость между корпусом 1 и наружной поверхностью фильтроэлемента 3, и, очищенное, проходит через фильтрующую поверхность гофропакета 4 во внут-

реннюю полость фильтроэлемента 3 и через центральное отверстие в крышке с усилителем 2 попадает обратно в систему двигателя. Антидренажный клапан 13 обеспечивает постоянное наличие масла внутри фильтра при остановке двигателя, когда масло в фильтр не подается. Перепускной клапан 7 срабатывает (пропускает масло), если наружная поверхность фильтроэлемента 3 имеет повышенное сопротивление (забита отделяемыми в процессе очистки масла твердыми частицами, грязью).



Упорядник

Техред М. Келемеш

Коректор М. Самборська

Замовлення 510

Тираж

Підписне

Державне патентне відомство України,  
254655, ГСП, Київ-53, Львівська пл., 8

Відкрите акціонерне товариство "Патент", м. Ужгород, вул. Гагаріна, 101