



УКРАЇНА

(19) UA (11) 381 (13) U

(51)6 B 01 D 27/06

ДЕРЖАВНЕ
ПАТЕНТНЕ
ВІДОМСТВООПИС ДО ПАТЕНТУ
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(54) ФІЛЬТР

(21) 97063071/K

(22) 24.06.97

(24) 30.08.99

(46) 30.08.99. Бюл. № 5

(56) Фільтр очистки масла автомобилей
ВАЗ. ТУ 37.359.012-88.

(72) Макутонін Юрій Михайлович

(73) Макутонін Юрій Михайлович

(57) Фільтр, представляющий собой корпус, герметично собранный с крышкой, внутри которого установлен антидренаж-

ный клапан, опирающийся на пружину фильтроэлемент в виде гофропакета с внутренним перфоцилиндром с приклеенными дисками, в одном из которых установлен перепускной клапан, отличающийся тем, что антидренажный клапан выполнен в виде эластичного кольца с концентрично расположенной канавкой, поджатого тарельчатой пружиной к внутренней поверхности крышки фильтра, а в одном из дисков фильтроэлемента выполнена отбортовка.

Полезная модель относится к очистке масла в двигателях.

Известен фильтр, представляющий собой корпус, герметично собранный с крышкой, внутри которого установлен антидренажный клапан в виде резиновой втулки грибообразного сечения, опирающийся на пружину фильтроэлемент, в виде гофропакета с внутренним перфоцилиндром с приклеенными дисками, в одном из которых установлен перепускной клапан.

Данный фильтр является наиболее близким к предлагаемому по своей технической сущности и конструкции и выбран в качестве прототипа.

Недостатком этого фильтра является недостаточная надежность антидренажного клапана, так как в процессе эксплуатации резина, из которой он изготовлен, теряет свои упругие свойства, вследствие чего антидренажный клапан не выполняет своих функций.

Задачей полезной модели является повышение надежности конструкции.

Поставленная задача достигается тем, что фильтр, включающий в себя корпус, герметично собранный с крышкой, внутри которого установлен антидренажный клапан, опирающийся на пружину фильтроэлемент в виде гофропакета с внутренним перфоцилиндром с приклеенными дисками, в одном из которых установлен перепускной клапан, отличается тем, что антидренажный клапан выполнен в виде эластичного кольца с концентрично расположенной канавкой, поджатого тарельчатой пружиной к внутренней поверхности крышки фильтра, а в одном из дисков фильтроэлемента выполнена отбортовка.

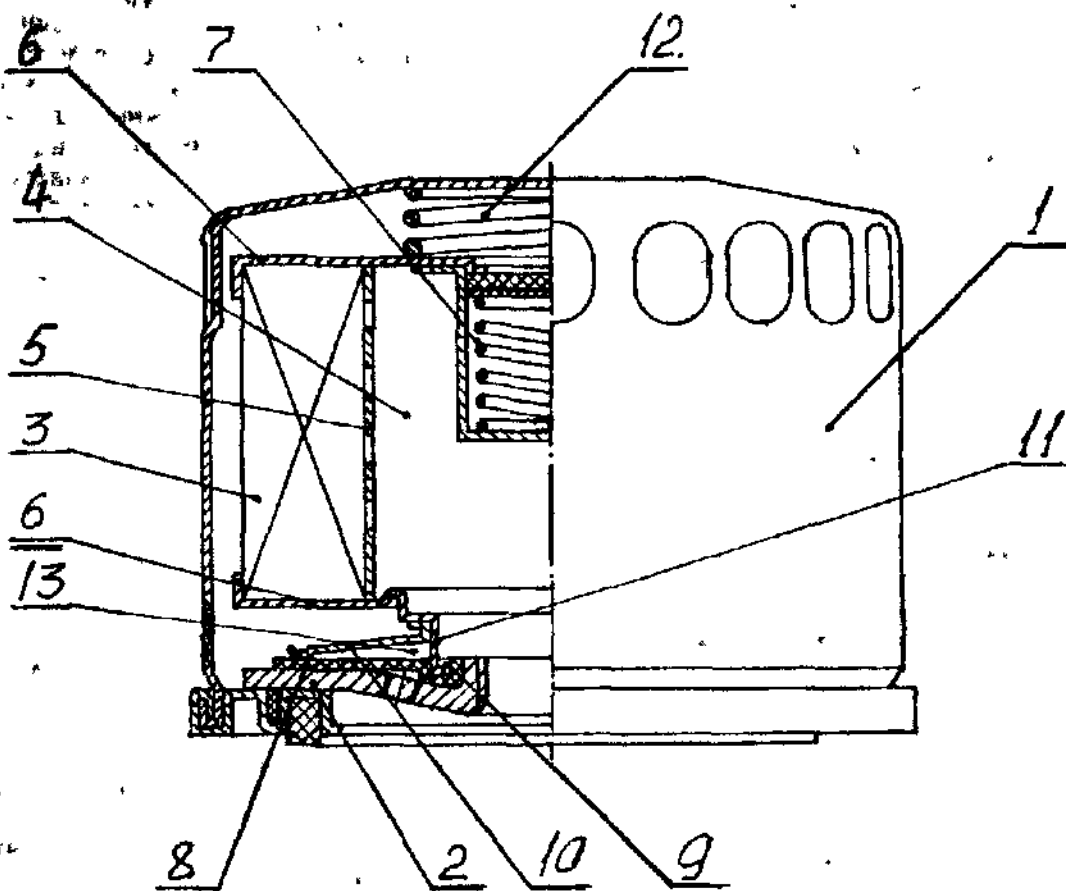
На фигуре изображен фильтр, продольное сечение.

Фильтр представляет собой корпус 1, герметично закрытый крышкой с усилителем 2. Внутри корпуса 1 смонтиро-

ван фильтроэлемент 3, состоящий из гофропакета 4, внутреннего перфоцилиндра 5, дисков 6. В одном из дисков 6 установлен перепускной клапан 7, а в другом выполнена отбортовка 11, на которой установлен антидренажный клапан 31, включающий тарельчатую пружину 10 и эластичное кольцо 8 с концентрично расположенной канавкой 9. Пружина 12 поджимает фильтроэлемент 3 через эластичное кольцо 8 к крышке с усилителем 2.

Работает фильтр следующим образом. Очищаемое масло через отверстия в крышке с усилителем 2, преодолевая уси-

лие тарельчатой пружины 10, попадает в полость между корпусом 1 и наружной поверхностью фильтроэлемента 3, и, очищенное, через центральное отверстие в крышке с усилителем 2 попадает обратно в систему двигателя. Антидренажный клапан 13 обеспечивает постоянное наличие масла внутри фильтра при остановке двигателя, когда масло в фильтр не подается. Перепускной клапан 7 срабатывает (пропускает масло) если наружная поверхность фильтроэлемента 3 имеет повышенное сопротивление (забита отделяемыми в процессе очистки масла твердыми частицами, грязью).



Упорядник

Техред М. Келемеш

Коректор М. Самборська

Замовлення 510

Тираж

Підписне

Державне патентне відомство України,
254655, ГСП, Київ-53, Львівська пл., 8

Відкрите акціонерне товариство "Патент", м. Ужгород, вул. Гагаріна, 101