



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **37757** (13) **U**
(51) МПК (2006)
B66C 17/00
B60S 13/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ

ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

видається під
відповідальність
власника
патенту

(54) ТРАВЕРСА ЛИВАРНОГО КРАНА

1

2

(21) u200807939

(22) 11.06.2008

(24) 10.12.2008

(46) 10.12.2008, Бюл.№ 23, 2008 р.

(72) ЛАРІОНОВ ОЛЕКСАНДР ОЛЕКСІЙОВИЧ, UA,
БОЯРЧЕНКО ЛЕОНІД ФЕДОСІЙОВИЧ, UA, ДУМ-
БУР ГРИГОРІЙ КОНСТАНТИНОВИЧ, UA, КОВА-
ЛЕВ ВІКТОР ІВАНОВИЧ, UA

(73) ВІДКРИТЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "МА-
РІУПОЛЬСЬКИЙ МЕТАЛУРГІЙНИЙ КОМБІНАТ ІМ.
ІЛІЧА", UA

(57) 1. Траверса ливарного крана, що містить встановлені на кінцях корпусу дві блокові обойми з гаками, яка **відрізняється** тим, що гаки з'єднані шарнірно осями з корпусом та мають можливість повертатися до горизонтальної площини при опіранні у підлогу, при цьому корпус теж опускається до рівня підлоги.

2. Траверса ливарного крана за п. 1, яка **відрізняється** тим, що вирізи під гаки у корпусі окантовані гнутим листом, зовнішні стінки корпусу підсилені ребрами, а нижня частина корпусу має опори.

Корисна модель відноситься до галузі вантажозахоплювальних пристроїв підйомних кранів і може бути використана на ливарному крані, який має два механізми підйому з двома барабанами.

Відома траверса ливарного крана, що містить встановлені на кінцях корпусу дві блокові обойми з гаками, прийнята за прототип [креслення "Сібтяжмаш" м.Красноярск, №575.08.00].

Недоліком цієї траверси ливарного крана є зварний корпус із блоковими обоймами та гаки, які з'єднані з корпусом за допомогою вісей та мають можливість повертатись на 1°-2°. Таким чином при ремонті траверси, та при заміні гаків, канатів, блоків траверсу потрібно ставити на спеціальну підставку, або класти на підлогу. В обох випадках ремонтувати та обслуговувати траверсу не зручно, небезпечно і потрібна велика площа та спеціальні приладдя.

В основу корисної моделі поставлено задачу - усунення усіх незручностей при ремонті та обслуговуванні траверси ливарного крана, за рахунок зміни конструкції з'єднання гаків з корпусом.

Поставлена задача вирішується тим, що в траверсі ливарного крана, який містить встановлені на кінцях корпусу дві блокові обойми з гаками, згідно корисній моделі гаки з'єднані шарнірно вісями з корпусом, що дає їм можливість повертатись до горизонтальної площини при опіранні у підлогу, при цьому корпус теж опускається до рівня підлоги, а вирізи під гаки у корпусі окантовані гнутим

листом та усилено ребрами зовнішні стінки корпусу, а нижня частина корпусу має опори.

Повертання до горизонтальної площини та опускання до підлоги гаків разом з корпусом дає можливість без додаткових оснащень обслуговувати всі вузли траверси ливарного крана, а опори у нижній частині корпусу забезпечують надійне вертикальне положення.

Тиками чином доведено, що нова сукупність ознак забезпечує модернізацію конструкції траверси ливарного крана, а отже покращує умови ремонту та обслуговування.

Корисна модель пояснюється кресленням, де на Фіг.1 зображено загальний вид траверси ливарного крана, на Фіг.2 - вид траверси ливарного крана з боку.

Траверса ливарного крана складається з блокових обойм 1 (Фіг.1), корпусу 2 (Фіг.1), у корпусі 2 (Фіг.1) виконано вирізи, які окантовано гнутим листом 3 (Фіг.1, 2) та усилено ребрами 4 (Фіг.1) зовнішні стінки корпусу 2 (Фіг.1), у ці вирізи встановлено гаки 5 (Фіг.1, 2), які з'єднані шарнірно вісями 6 (Фіг.1, 2) і мають можливість повертатись до горизонтальної площини, а корпус траверси може бути встановлено на підлогу за допомогою опори 7 (Фіг.2).

Траверса ливарного крана працює у такий спосіб.

Для проведення ремонту та обслуговування траверсу опускають донизу, гаки 5 (Фіг.1. 2) опираються у підлогу та повертаються улюб з сторін

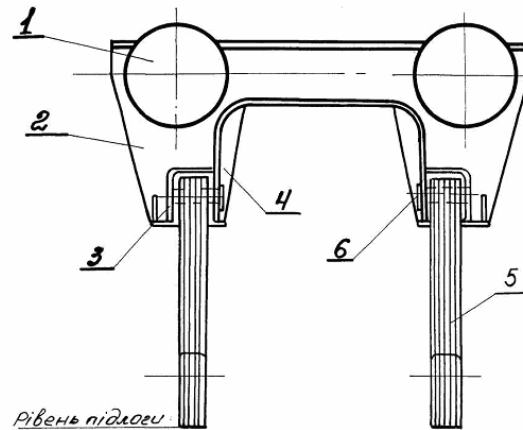
(13) **U**

(11) **37757**

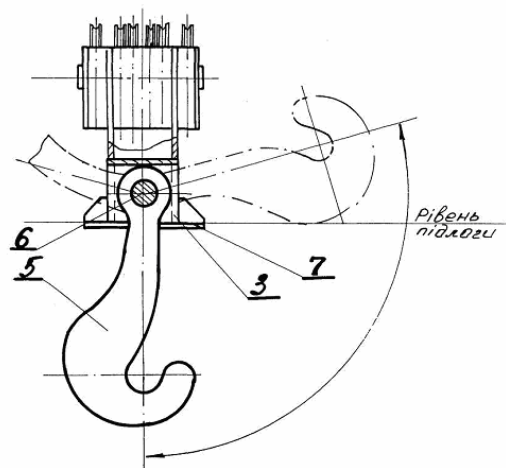
(19) **UA**

- ту яка треба, напрямок задається рухом візка ливарного крана (на кресленнях не зображено). Траверса опускається до рівня підлоги і надійно опирається в підлогу за допомогою опри 7 (Фіг.2), а гаки 5 (Фіг.1, 2) займають горизонтальне положення.

Така конструкція траверси ливарного крана дозволить обслуговувати та ремонтувати траверсу без додаткових оснащень, покращує умови праці, дає можливість знизити трудові витрати та підвищити якість праці.



Фіг. 1



Фіг. 2