



УКРАЇНА

(19) UA (11) 35829 (13) U

(51) МПК (2006)

F04D 25/02

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІОПИС
ДО ПАТЕНТУ
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬвидається під
відповідальність
власника
патенту

(54) ПРИВІД ВЕНТИЛЯТОРА

1

2

(21) u200804542

(22) 09.04.2008

(24) 10.10.2008

(46) 10.10.2008, Бюл.№ 19, 2008 р.

(72) РИСУХІН ЛЕОНІД ІВАНОВИЧ, UA, КРАВЧЕНКО ОЛЕКСАНДР ПЕТРОВИЧ, UA, МАЛЬЦЕВ В'ЯЧЕСЛАВ ОЛЕКСАНДРОВИЧ, UA, КОВАЛЕНКО АЛИМ ОЛЕКСІЙОВИЧ, UA, СОКОЛОВ ВОЛОДИМИР ІЛЫЧ, UA, ГУСЕНЦОВА ЄЛІЗАВЕТА СЕРГІЄВНА, UA

(73) СХІДНОУКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІМЕНІ ВОЛОДИМИРА ДАЛЯ, UA

(57) Привід вентилятора, що містить двигун, вентилятор та радіатор, який **відрізняється** тим, що пристрій забезпечено регульованим гідронасосом, встановленим на валу двигуна та нерегульованим гідромотором, на валу якого встановлено вентилятор.

Корисна модель відноситься до області автомобілебудування, локомотивобудування і може бути використана у системах охолодження теплових енергетичних установок.

Відомо привід вентилятора, який містить двигун, на валу якого розташовано вентилятор і радіатор [1] – найближчий аналог.

Недоліком відомого приводу вентилятора є те, що вентилятор розташовано на валу двигуна, тому постійно обертається, що приводить до втрат потужності двигуна.

В основу корисної моделі поставлено задачу удосконалення приводу вентилятора шляхом того, що в ньому встановлено регульований гідронасос та нерегульований гідромотор, що дозволить зменшити втрати потужності двигуна.

Поставлена задача забезпечується тим, що у приводі вентилятора, який містить двигун, вентилятор та радіатор, згідно корисної моделі, пристрій забезпечено регульованим гідронасосом, встановленим на валу двигуна, а також нерегульованим гідромотором, на валу якого встановлено вентилятор,

що дозволить зменшити втрати потужності двигуна.

Суть корисної моделі пояснюється ілюстраційним матеріалом, де на фігурі 1 зображено привід вентилятора, що містить регульований гідронасос 1, встановлений на валу двигуна 2, нерегульований гідромотор 3, на валу якого знаходиться вентилятор 4, на фігурі 2 зображено радіатор 5.

Привід вентилятора працює наступним чином. Робоча рідина поступає до регульованого гідронасосу 1, сполученого з валом двигуна 2, потім до нерегульованого гідромотору 3, який рухає вентилятор 4. Вентилятор 4 створює потік повітря, який поступає на радіатор 5. Обертання вентилятора 4 може змінюватися від продуктивності регульованого гідронасоса 1. Таким чином зменшуються втрати потужності двигуна.

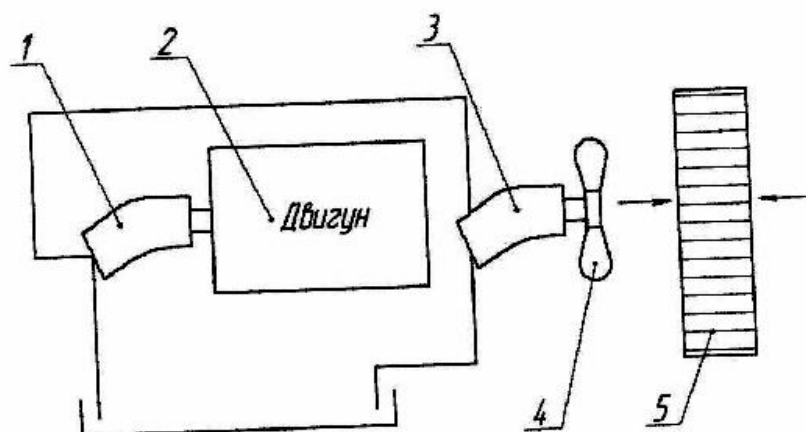
Джерело інформації

1. Э.Н.Орлів, Е.Р.Варченко "Автомобілі УАЗ" технічне обслуговування і ремонт

(13) U

(11) 35829

(19) UA



Фиг. 1

Фиг. 2