



УКРАЇНА

(19) UA (11) 34342 (13) U
(51) МПК (2006)
B64F 1/00МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІОПИС
ДО ПАТЕНТУ
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬвидається під
відповідальність
власника
патенту

(54) ПРИСТРІЙ ДЛЯ ПОСАДКИ ЛІТАЛЬНОГО АПАРАТА

1

2

(21) u200802473

(22) 26.02.2008

(24) 11.08.2008

(46) 11.08.2008, Бюл.№ 15, 2008 р.

(72) СЛЄПОВ ЛЕВ ІВАНОВИЧ, UA, БЛАЖЕННИЙ
ВАЛЕРІЙ ІВАНОВИЧ, UA, ГЛАДКОВ ВІКТОР МИ-
ХАЙЛОВИЧ, UA, ЯКОБІНЧУК ОЛЕКСАНДР ВІК-
ТОРОВИЧ, UA, КУРОВСЬКА ТЕТЯНА ЮРІЇВНА,
UA(73) НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ ОБОРОНИ УКРАЇ-
НИ, UA(57) 1. Пристрій для посадки літального апарата,
який містить посадкову смугу, гальмівний пристрій,

який відрізняється тим, що додатково містить транспортну платформу, що містить двигун, пристрій вимірювання координат і швидкості літального апарата, пристрій керування, приймач, при цьому посадкова смуга виконана як пристрій фіксації літального апарата, причому гальмівний пристрій розташовано на транспортній платформі.

2. Пристрій для посадки літального апарата за п. 1, який відрізняється тим, що транспортна платформа має розмір не менше 2/3 довжини літального апарата.

Корисна модель відноситься до галузі авіації, зокрема, до наземних технічних засобів посадки літаків, а саме до пристроїв для посадки літального апарату.

Відомий пристрій для посадки літального апарату, що містить аеродромну систему гальмування та приймальний пристрій [1].

Недоліком відомого пристрою для посадки літального апарату є неможливість забезпечити безпечну безаварійну посадку літального апарату у випадку пошкодження шасі.

Найбільш близьким технічним рішенням, обраним за прототип є пристрій для посадки літального апарату, який містить посадкову смугу та гальмівний апарат [2].

Недоліком відомого пристрою для посадки літального апарату, обраного за прототип є неможливість забезпечити безпечну безаварійну посадку літального апарату при пошкодженні шасі.

В основу корисної моделі поставлено задачу шляхом впровадження пристрою для посадки літального апарату забезпечити безаварійну посадку літального апарату при пошкодженні шасі.

Суть корисної моделі у пристрої для посадки літального апарату, який містить посадкову смугу, гальмівний пристрій полягає в тому, що він додатково містить транспортну платформу, що містить двигун, пристрій вимірювання координат і швидкості літального апарату, пристрій керування, приймач, при цьому посадкова смуга виконана у якості пристрою фіксації літального апарату, причому гальмівний пристрій розташовано на транспортній

платформі, а транспортна платформа має розмір не менше 2/3 довжини літального апарату.

Порівняльний аналіз технічного рішення, що заявляється із прототипом, дозволяє зробити висновок, що пристрій для посадки літального апарату, який заявляється, відрізняється тим, що він додатково містить транспортну платформу, що містить двигун, пристрій вимірювання координат і швидкості літального апарату, пристрій керування, приймач, при цьому посадкова смуга виконана у якості пристрою фіксації літального апарату, причому гальмівний пристрій розташовано на транспортній платформі, а транспортна платформа має розмір не менше 2/3 довжини літального апарату.

Суть корисної моделі пояснюється за допомогою креслень, де на Фіг.1 зображено загальний вигляд пристрою для посадки літального апарату.

Пристрій для посадки літального апарату містить (див. Фіг.1) транспортну платформу 1, пристрій фіксації літального апарату 2, двигун 3, пристрій вимірювання координат і швидкості літального апарату 4, пристрій керування 5, приймач 6, гальмівний пристрій 7.

Пристрій для посадки літального апарату працює наступним чином (див. Фіг.2).

Пристрій для посадки літального апарату, встановлюється на аеродромі і здійснює прийом сигналів приймачем 6, що випромінюються передавачем радіонавігаційних сигналів, встановлених у керівника польотів (диспетчера). При отриманні сигналу приймачем 6 про поломку шасі літального апарату 8 пристрій вимірювання координат і швид-

(13) U

(11) 34342

(19) UA

кості літального апарату 4 визначає швидкість літального апарату, його координати та визначає місце знаходження літального апарату, при цьому сигнал подається на пристрій керування 5, який подає управляючий сигнал на двигун 3, який розганяє пристрій для посадки літального апарату до швидкості літального апарату 8. Пристрій для посадки літального апарату рухається під літальним апаратом 8. При зниженні швидкості літального апарату 8 та при контакті з пристроєм для посадки літального апарату 2 фіксує літальний апарат 8 на транспортній платформі 1. При цьому транспортна платформа 1 має розмір не менше $2/3$ довжини літально-

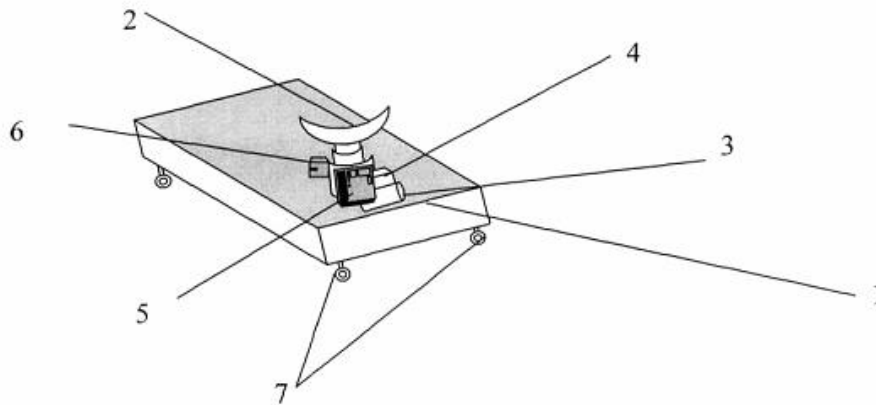
го апарату 8. Гальмівний пристрій 7 знижує швидкість пристрою для посадки літального апарату до повної зупинки.

Підвищення ефективності застосування пристрою для посадки літального апарату, який заявляється, у порівнянні з прототипом досягається за рахунок уникнення тертя літального апарату з поверхнею злітно-посадкової смуги.

Джерела інформації

1. Авторское свидетельство СССР №1508520. кл. В64F1/02. Бюл. №19 от 23.05.1993 - аналог.

2. Авторское свидетельство СССР №1818279. кл. В64F1/02. Бюл. №20 от 30.05.1993 - прототип.



Фиг. 1

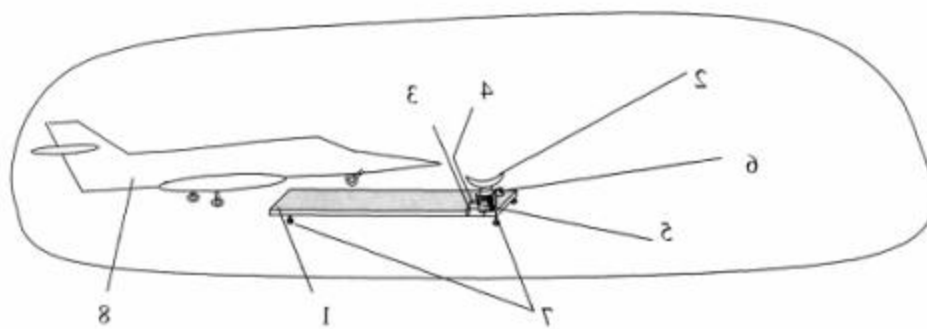


Fig. 2