



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **33470** (13) **U**
(51) **МПК (2006)**
B66C 9/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ

ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

видається під
відповідальність
власника
патенту

(54) **ХОДОВЕ КОЛЕСО**

1

2

(21) u200801727

(22) 11.02.2008

(46) 25.06.2008, Бюл.№ 12, 2008 р.

(72) ОРЛОВ СЕРГІЙ ОЛЕКСАНДРОВИЧ, UA

(73) СХІДНОУКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІ-
ВЕРСИТЕТ ІМЕНІ ВОЛОДИМИРА ДАЛЯ, UA

(57) Ходове колесо, що містить реборду, на якій розміщені змінні тіла обертання з елементами кріплення, маточину та обід, яке **відрізняється** тим, що реборда розташована на шпильках і закріплена гайками, на шпильках розміщені пружні елементи, які одним боком упираються у маточину, а іншим - у реборду.

Корисна модель відноситься до підйомних пристроїв і може бути використана у підйомно-транспортних машинах.

Відомо ходові колеса підйомно-транспортних машин, що містять маточину, обід і реборди, які виконано суцільнолитими [див. Чернега В.І., Мазуренко І.Я. Краткий справочник по грузоподъемным машинам, рік 1981].

Недоліками відомих ходових коліс є відсутність можливості компенсування горизонтальних бокових навантажень.

Відомо ходове колесо [див. а.с. СРСР №583971, МПК², опубл. в бюл. №46, 1977 – найближчий аналог], що містить маточину, обід, реборду з кільцевою проточною по її колу, в якій розташовано змінні тіла обертання, та елементи кріплення.

Недоліком найближчого аналога є складність конструкції, відсутність можливості компенсування горизонтальних бокових навантажень при перекосі колеса.

В основу запропонованої корисної моделі поставлена задача - удосконалення ходового колеса шляхом того, що пружні елементи закріплені на шпильках гайками, що приведе до зниження горизонтальних бокових навантажень на ходову частину крана, а також спрощення конструкції.

Поставлена задача вирішується тим, що у ходовому колесі, яке містить реборду, де розміщено змінні тіла обертання з елементами кріплення, маточину та обід, згідно корисної моделі, реборду розташовано на шпильках і закріплено гайками, на шпильках розміщено пружні елементи, які одним боком упираються у маточину, а іншим - у реборду.

На Фіг.1 зображено ходове колесо в перерізі, а на Фіг.2 показано розміщення тіл обертання.

Ходове колесо містить маточину 1, тіла обертання 2 закріплені на реборді 3, пружні елементи 4 розміщені на шпильках 5, гайки 6. Поз.7 зазначено підкранову рейку.

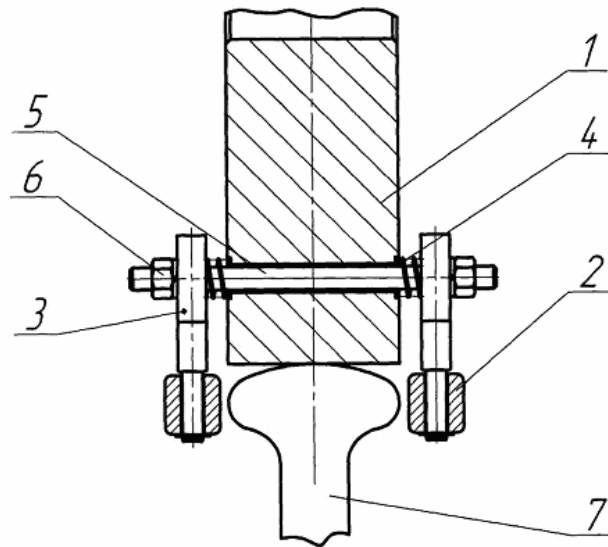
Ходове колесо працює таким чином.

Під час руху крана, при виникненні перекосу, тіла обертання 2, контактуючи з бічною поверхнею підкранової рейки 7, перекочуються по ній і відхиляються разом з ребордою 3 від маточини 1 у бік дії сили перекосу, тим самим знижуючи навантаження на ходову частину крана. При зникненні перекосу тіла обертання 2 завдяки пружним елементам 4 повертаються в вихідне положення відносно маточини 1. Регулювання сили пружних елементів 4 і зазору між підкрановою рейкою 7 та тілами обертання 2 проводиться за допомогою гайок 6, які розташовано на шпильках 5.

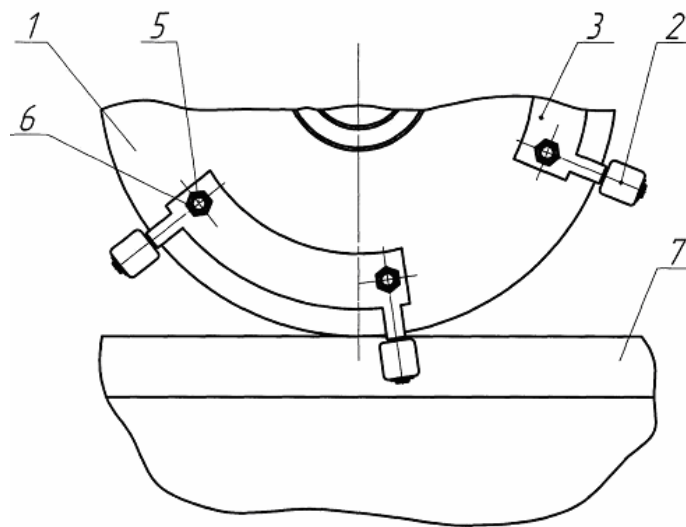
(13) **U**

(11) **33470**

(19) **UA**



Фиг. 1



Фиг. 2