



УКРАЇНА

(19) UA (11) 33166 (13) U  
(51) МПК (2006)  
C21B 7/00  
B61D 3/00  
B61D 9/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ  
І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІ

## ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

видається під  
відповідальність  
власника  
патенту

(54) ТРАНСФЕРКАР

1

2

(21) u200801835

(22) 12.02.2008

(46) 10.06.2008, Бюл.№ 11, 2008 р.

(72) КАЗАНКОВ ГРИГОРІЙ ЮХИМОВИЧ, UA, ТЕ-СЛЕНКО ОЛЕКСАНДР ІВАНОВИЧ, UA, ЯЙЛЕНКО ІГОР ВОЛОДИМИРОВИЧ, UA, КОРОЛЬОВ РОМАН ВОЛОДИМИРОВИЧ, UA, ТІТОВ ВАЛЕРІЙ ГЕОРГІЙОВИЧ, UA, УНГУРОВ МАКСИМ ВІКТОРОВИЧ, UA, ТІТОВ АНДРІЙ ВАЛЕРІЙОВИЧ, UA

(73) ВІДКРИТЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "МАРІУПОЛЬСЬКИЙ МЕТАЛУРГІЙНИЙ КОМБІНАТ ІМ. ІЛІЧА", UA

(57) Трансферкар, що містить розміщену на двох ходових візках самохідну платформу, на якій установлений бункер, який **відрізняється** тим, що бункер додатково оснащений надставкою у вигляді жорстко з'єднаних між собою сталевих стінок, що утворюють бічну поверхню зрізаної чотирикутної піраміди, в основах якої лежать прямокутники, причому боки меншої основи піраміди примикають до крайок верху стінок бункера.

Корисна модель належить до галузі металургії, а саме до допоміжних пристроїв доменних печей, і може бути використана, зокрема, для доставки руди до доменних печей.

Відомий трансферкар, що включає розміщену на двох ходових візках самохідну платформу, на якій установлений бункер [див. Доменное производство. Справочник. Том 2 / под ред. И.П.Бардина. - М.: Металлургиздат, 1963, стор.126].

При експлуатації такого трансферкара виникає недолік, пов'язаний з тим, що при завантаженні бункера за допомогою руднорейферного перевантажувача наявна площа завантаження недостатня. Як наслідок, руда, що завантажують, не потрапляє в бункер і просипається на землю, що вимагає додаткових витрат на збирання й транспортування просипу.

В основу корисної моделі поставлене завдання створення такої конструкції трансферкара, що дозволила б збільшити площу завантаження його бункера.

Поставлене завдання вирішується тим, що в трансферкарі, що включає розміщену на двох ходових візках самохідну платформу, на якій установлений бункер, відповідно до корисної моделі, бункер додатково постачений надставкою у вигляді жорстко з'єднаних між собою сталевих стінок, що утворюють бічну поверхню усіченої чотирикутної піраміди, в основах якої лежать прямокутники,

причому боки меншої підстави піраміди примикають до крайок верху стінок бункера.

Більш детально суть корисної моделі пояснюється нижче з посиланням на креслення, де зображено: на Фіг.1 - загальний вид трансферкара; на Фіг.2 - розріз А-А за Фіг.1.

Трансферкар складається з: розміщеної на двох ходових візках 1 самохідної платформи 2, на середній частині якої встановлений саморозвантажний на обидві боки бункер 3, оснащений електрокомпресором 4 і футерувальними плитами 5. По обидва боки від бункера 3 на платформі 2 встановлені kabini керування 6. Крім того, бункер 3 постачений надставкою у вигляді жорстко з'єднаних між собою бічних стінок 7, що утворюють чотирикутну усічену піраміду, у основах якої лежать прямокутники. Більша основа піраміди звернена нагору, а менша своїми боками примикає до крайок верху стінок бункера 3. При цьому стінки 7 надставки оснащені футерувальними плитами 8.

Пропонований трансферкар працює наступним чином.

За допомогою руднорейферного перевантажувача руду з рудного двору завантажують у постачений надставкою бункер 3. Після закінчення завантаження, управляючи з kabini 6, трансферкар по рейках бункерної естакади доменного цеху своїм ходом переміщують до бункерів доменних

(19) UA (11) 33166 (13) U

печей, де й здійснюють вивантаження руди з бункера 3 за допомогою електрокомпресора 4.

Використання трансферкара, оснащеного надставкою пропонованої конструкції, дозволяє збільшити площу завантаження бункера (тобто той

простір, де грейфер розкривається над бункером), що дозволяє здійснити практично повне (без просипу) розвантаження грейфера. А це, у свою чергу, дозволяє виключити витрати на збирання просипу.

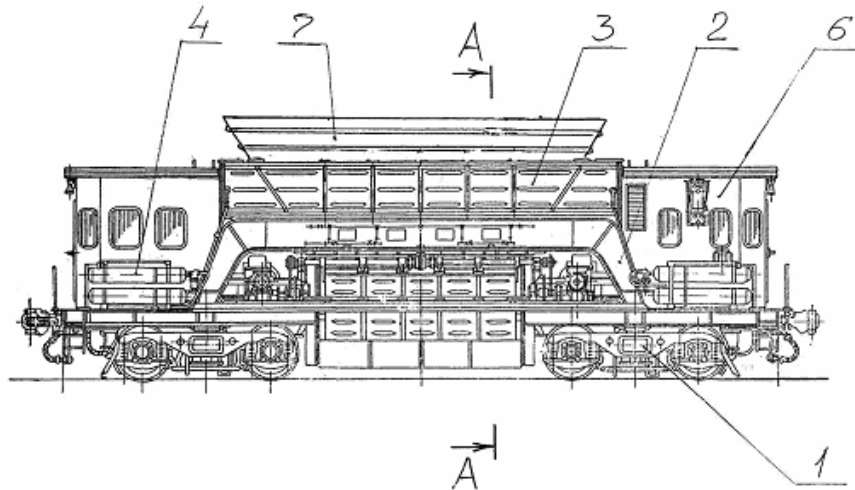


Fig. 1

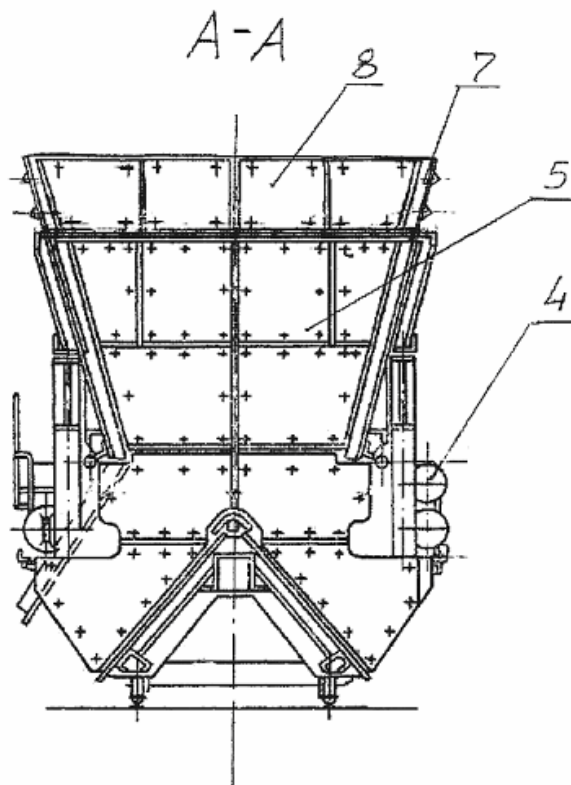


Fig. 2