

Корисна модель належить до галузі механіки і може бути застосований в приводах різноманітних агрегатів і верстатів.

Відома муфта [1], що складається з двох півмуфт, виконаних у вигляді стаканів з внутрішньою конічною поверхнею, а елемент закріплення у вигляді диска з зовнішньою конічною поверхнею, між якими розміщений пружний елемент у вигляді суцільної стрічки з трикутними вирізами на бокових сторонах.

Відома також муфта [2], що складається із двох конічних півмуфт і обладнана установленими концентрично півмуфтам Г-подібними втулками з внутрішніми конічними поверхнями, а пружний елемент виконаний із згорнутої в циліндр стрічки, розміщеної з натягом між зовнішніми конічними поверхнями півмуфт і внутрішніми конічними поверхнями Г-подібних втулок.

Такі муфти мають деякі недоліки:

- відносна трудомісткість монтажу через пружність гумового елемента деформованого під час заміни;
- неможливість використання обода півмуфт в гальмівних цілях.

В основу корисної моделі поставлено задачу: пристрій шляхом виконання в дисковій частині півмуфт під ободом по колу пазів для еластичних елементів і розміщення внутрішньої конічної поверхні ободів і дисків закріплення з боку ступиці забезпечити можливість зниження трудомісткості монтажу і сервісу і використання ободу півмуфти з метою гальмування.

Наведені ознаки відмінні від прототипів і являються необхідними і достатніми для здійснення корисної моделі.

На Фіг. 1, 2 приведено загальний вигляд муфти в двох проекціях з розтином.

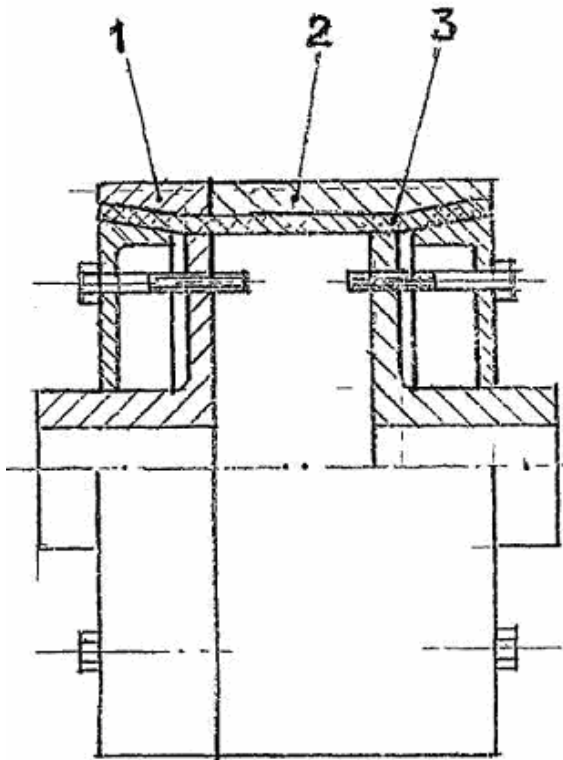
Пристрій складається з півмуфти 1 і півмуфти 2 з гальмівним ободом. В дисковій частині півмуфт 1 і 2 під ободом по колу виконано пази для з'єднувального елемента 3, який виконано із суцільної гумокордової стрічки з прямокутними вирізами з боків. Диски закріплення 4 з болтами 5 мають зовнішні конічні поверхні, а краї ободів півмуфт 1 і 2 з боку ступиці мають внутрішні конічні поверхні, між якими з допомогою болтів 5 затискується з'єднувальний елемент 3, диском закріплення 4.

При наданні ведучій півмуфті 1 обертів еластичний гумокордовий елемент 3, який працює на розтяг, а прямокутні вирізи на зріз, передає крутільний момент півмуфті 2.

Можливе також виконання з'єднувальних елементів 4 у вигляді прямокутних гумокордових пластин за числом та розмірами пазів півмуфт 1 і 2.

Джерела інформації:

1. Открытия, изобретения, промышленные образцы, товарные знаки. 1980. №40, с.192, а.с. №775451.
2. Открытия, изобретения, промышленные образцы, товарные знаки. 1980. №38, с.106, а.с. №771376.



Фіг. 1

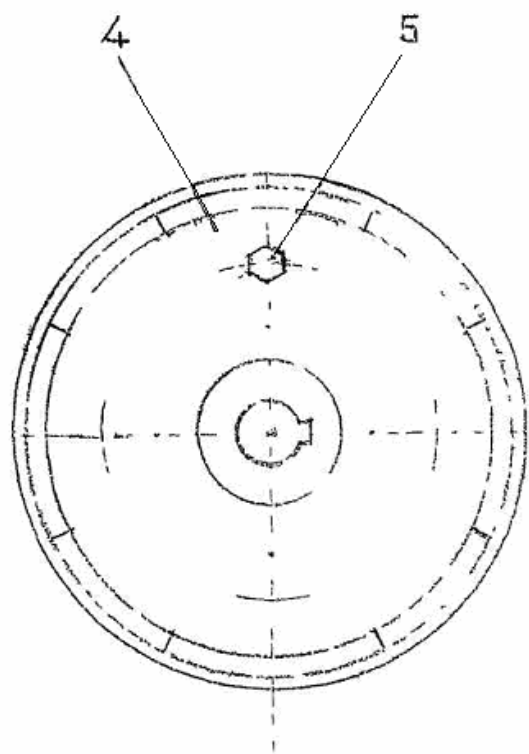


Fig. 2