

Корисна модель відноситься до транспортного машинобудування, зокрема до гусеничних рушіїв транспортних засобів.

Відома ланка трака гусеничного ланцюга, що містить основу для кріплення асфальтохідного башмака і знімного асфальтохідного башмака з гумовою подушкою, привулканізованої до арматури, що утворений плоскою пластиною і пружною пластиною, жорстко прикріпленої до плоскої пластини. Пружна пластина має два вирізи. Частина пружинної пластини, що розташована між цими вирізами, відігнута вгору й утворює стопорний язичок. Основа ланки трака виготовлена з двох трубчастих елементів жорсткості й одного подовжнього елемента жорсткості. На кожному з трубчастих елементів виконано, щонайменше, одне ребро з напрямним пазом прямокутного профілю. Пази звернені один до одного. Торцевий елемент жорсткості разом із пружною пластиною башмака та стопорним язичком утворюють вузол взаємної фіксації при установці асфальтохідного башмака. На подовжньому елементі твердості виконаний демонтажний виступ. (Патент України №29529 МПК⁶ B62D55/20, 15.11.2000р.)

Монтаж башмака відомої ланки трака гусениці здійснюється шляхом установки країв пластини в напрямні пази основи і наступного переміщення його вздовж них при подоланні зусиль пружних елементів вузла взаємної фіксації.

Демонтаж асфальтохідного башмака відомої ланки здійснюють за допомогою клина, що забивають у простір між виступом на подовжньому елементі жорсткості й увігнутої в напрямку плоскої пластини частиною стопорного язичка. Клин віджимає стопорний язичок вниз і виводить його із зачеплення з торцевим елементом. Однак, коли башмак переміщують назовні, клин може бути заклинений між виїмкою на торцевому елементі і стопорним язичком. При цьому демонтаж башмака здійснюється разом із клином, що вимагає додатково подолання сил тертя між клином і виїмкою на торцевому елементі.

В основу корисної моделі поставлена задача удосконалення ланки трака гусениці, в якій зміна конструкції демонтажного виступу на подовжньому елементі жорсткості дозволяє знизити трудомісткість операції демонтажа асфальтохідного башмака.

Ланка трака гусеничного ланцюга містить два трубчастих елементи, що з'єднані між собою за допомогою двох торцевих і одного подовжнього елементів жорсткості, а також знімний асфальтохідний башмак з гумовою подушкою. Башмак встановлений у подовжніх напрямних трака, які звернені один до одного, і має стопорний язичок, що упирається в торцевий елемент жорсткості. При цьому на подовжньому елементі жорсткості виконаний демонтажний виступ.

Відповідно до технічного рішення, що заявляється, демонтажний виступ виготовлений у вигляді поперечного ребра, що примикає до одного з торцевих елементів жорсткості, який має виріз у центральній частині. Наявність виріза на поперечному ребрі дозволяє витягати клин відразу після виведення з зачеплення вузла взаємної фіксації.

Суть корисної моделі пояснюється кресленнями, на фіг.1 яких зображена ланка трака гусениці в зборі з асфальтохідним башмаком з боку бігової доріжки; на фіг.2 - асфальтохідний башмак; на фіг.3 - ланка трака гусениці з боку опорної поверхні зі знятим асфальтохідним башмаком.

Ланка трака гусеничного ланцюга містить два трубчастих елементи 1, що з'єднані між собою за допомогою торцевих елементів жорсткості 2 і 3, і одного подовжнього елемента жорсткості 4, що являє собою бігову доріжку для опорного катка. На кожному з трубчастих елементів 1 виконані ребра 5 з пазами 6.

Знімний асфальтохідний башмак 7 містить у собі арматуру, що являє собою плоску пластину 8 з пружною пластиною, яка містить стопорний язичок 9, і гумову подушку 10. Стопорний язичок 9 упирається в торцевий елемент жорсткості 2.

На подовжньому елементі жорсткості 4 виконаний демонтажний виступ, що виготовлений у вигляді поперечного ребра 11 і примикає до торцевого елемента жорсткості 2. Ребро 11 має виріз 12 у центральній частині, який має гладку поверхню для проходження клина при демонтажі.

Для монтажу асфальтохідного башмака з зовнішньої сторони гусениці на торцевому елементі жорсткості 2 з боку бігової доріжки виконана мітка 13, що зобов'язує орієнтувати траки в одну сторону при зборці.

З боку бігової доріжки гусениці знаходяться два гребені 14, які призначені для направлення опорного катка.

Монтаж асфальтохідного башмака здійснюється наступним чином. Башмак 7 поперечно переміщують відносно основи в її сторону за умови проходження ребра 5 основи через вирізи пластини 8. Далі вставляють краї виступів пластини 8 у напрямні пази 6 ребер 5 і просувають башмак по напрямним пазам 6 до спрацювання вузла взаємної фіксації.

Демонтаж башмака здійснюється за допомогою клина, що забивають між стопорним язичком 9 пружної пластини і торцевим елементом жорсткості 2. При цьому клин спирається на ребро 11, переміщається у вирізі 12 і віджимає стопорний язичок 9. Після виведення з зачеплення стопорного язичка 9 клин витягають без зусиль і безперешкодно витягають асфальтохідний башмак.

