



УКРАЇНА

(19) UA (11) 30984 (13) U

(51) МПК (2006)

G08G 1/095

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ  
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІОПИС  
ДО ПАТЕНТУ  
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬвидається під  
відповідальність  
власника  
патенту

## (54) СВІТЛОФОР ДОРОЖНІЙ ТРАНСПОРТНИЙ

1

2

(21) u200710787

(22) 01.10.2007

(24) 25.03.2008

(46) 25.03.2008, Бюл.№ 6, 2008 рік

(72) ТАРАНЕНКО ЄВГЕНІЙ ВОЛОДИМИРОВИЧ,  
UA, ТРОФИМЕЦЬ ВІТАЛІЙ МИКОЛАЙОВИЧ, UA(73) ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ  
ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "БАГАТОПРОФІЛЬНЕ  
ПІДПРИЄМСТВО "АТІЛОС", UA

(56)

(57) Світлофор дорожній транспортний, що містить червоний, зелений і жовтий світлофорні сигнали та графічні зображення, об'єднані в одну сигнальну секцію з розміщеними на інформаційному полі єдиної панелі світлодіодами

червоного, жовтого та зеленого кольорів, який відрізняється тим, що світловипромінювальні елементи червоного сигналу взаємно розміщені по інформаційному полю єдиної панелі єдиної сигнальної секції таким чином, що при включенні червоного світлофорного сигналу на його фоні виділяється незасвічене графічне зображення забороняючого дорожнього знака "В'їзд заборонено", а світловипромінювальні елементи жовтого сигналу взаємно розміщені по інформаційному полю єдиної панелі єдиної сигнальної секції таким чином, що при включенні жовтого світлофорного сигналу на його фоні виділяється незасвічене графічне зображення дорожнього знака пріоритету "Уступіть дорогу".

Галузь техніки - технічні засоби регулювання дорожнього руху. Галузь застосування - регулювання руху дорожніх транспортних засобів.

Заявнику відомий [заявка № а200503414, патент №79501] світлофорний пристрій, у якому всі світлодіоди різного кольору (червоного, жовтого та зеленого) об'єднані в одну сигнальну секцію і розміщені на єдиній панелі упереміш, частина світлодіодів червоного і зеленого кольорів виконана у вигляді графічних зображень на інформаційному полі об'єднаної сигнальної секції.

Причиною, що перешкоджає одержанню очікуваного технічного результату відомим Заявнику світлофорним пристроєм, є неможливість розрізнення дальтоніком об'єднаних в одній сигнальній секції світлофорних сигналів різних кольорів та графічних зображень, виконаних світлодіодами різного кольору (червоного, жовтого та зеленого), що може створювати передумову дорожньо-транспортної пригоди.

Найбільш близьким за сукупністю ознак до корисної моделі, що заявляється, і виділеним як її найближчий аналог є світлофорний пристрій за [патентом №79501] (див. вище), який містить на інформаційному полі єдиної панелі об'єднаної сигнальної секції світлофорні сигнали, виконані

світлодіодами різного кольору (червоного, жовтого та зеленого).

Заявнику відома така технічна властивість найближчого аналога, що перешкоджає одержанню очікуваного технічного результату, як відсутність на червоному і жовтому світлофорних сигналах об'єднаної сигнальної секції їх ідентифікаторів, що сприймаються дальтоніком.

Суттєвою ознакою корисної моделі, співпадаючою з ознаками найближчого аналогу, є те, що всі світлодіоди різного кольору (червоного, жовтого та зеленого) світлофорних сигналів об'єднані в одну сигнальну секцію і розміщені на інформаційному полі єдиної панелі.

Суттєвими ознаками корисної моделі, відмінними від ознак найближчого аналогу, є те, що:

- на фоні червоного світлофорного сигналу об'єднаної сигнальної секції виконане незасвічене графічне зображення забороняючого дорожнього знака "В'їзд заборонено";

- на фоні жовтого світлофорного сигналу об'єднаної сигнальної секції виконане незасвічене графічне зображення дорожнього знака пріоритету "Дати дорогу".

Корисна модель направлена на одержання такого технічного результату, як суміщення з

(13) U

(11) 30984

(19) UA

червоним світлофорним сигналом об'єднаної сигнальної секції його ідентифікатора для дальтоніка - незасвіченого графічного зображення забороняючого дорожнього знаку „В'їзд заборонено” і суміщення з жовтим світлофорним сигналом об'єднаної сигнальної секції його ідентифікатора для дальтоніка - незасвіченого графічного зображення дорожнього знаку пріоритету „Дати дорогу”.

Використання корисної моделі дозволить забезпечити розрізнення дальтоніком об'єднаних в одній сигнальній секції світлофорних сигналів різних кольорів.

Перелік фігур креслень.

Фіг. Зовнішній вигляд

Відомості, які підтверджують можливість здійснення корисної моделі.

Зовнішній вигляд корисної моделі зображений на Фіг.

Об'єднані в одну сигнальну секцію і розміщені на єдиній панелі світлодіоди червоного, жовтого та зеленого кольорів світлофорних сигналів на Фіг. умовно не показані.

Можливість здійснення корисної моделі, що заявляється, підтверджується наведеним нижче описом з посиланнями на Фіг.

Корисна модель містить об'єднані в одну сигнальну секцію 1 і розміщені на єдиній панелі 2 світлодіоди світлофорних сигналів червоного, жовтого та зеленого кольорів.

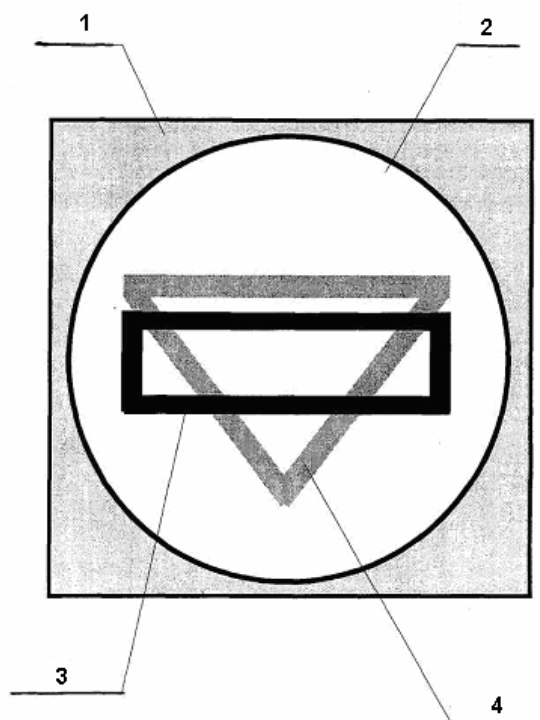
Під контуром графічного зображення забороняючого дорожнього знаку „В'їзд заборонено” 3 відсутні світлодіоди світлофорного сигналу червоного кольору, а під контуром графічного зображення дорожнього знаку пріоритету „Дати дорогу” 4 відсутні світлодіоди світлофорного сигналу жовтого кольору.

Алгоритм роботи корисної моделі.

1. При включеному червоному світлофорному сигналі на інформаційному полі 2 єдиної сигнальної секції 1 буде візуалізуватися незасвічене, тобто контрастне за яскравістю червоному світлофорному сигналу, що сприймається дальтоніком у якості ідентифікатора червоного світлофорного сигналу графічне зображення забороняючого дорожнього знаку „В'їзд заборонено” 3.

2. При включеному жовтому світлофорному сигналі на інформаційному полі 2 єдиної сигнальної секції 1 буде візуалізуватися незасвічене, тобто контрастне за яскравістю жовтому світлофорному сигналу, що сприймається дальтоніком у якості ідентифікатора жовтого світлофорного сигналу графічне зображення дорожнього знаку пріоритету „Дати дорогу” 4.

3. При включеному зеленому світлофорному сигналі на інформаційному полі 2 єдиної сигнальної секції 1 буде візуалізуватися зелений світлофорний сигнал, відсутність на якому графічного зображення сприймається дальтоніком у якості ідентифікатора зеленого світлофорного сигналу.



Фіг.