



УКРАЇНА

(19) UA (11) 30718 (13) U
(51) МПК
A01D 45/06 (2007.01)

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ

ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

видається під
відповідальність
власника
патенту

(54) ЗАТИСКНИЙ ТРАНСПОРТЕР СТЕБЛОВОЇ СТРІЧКИ ЛЬОНУ

1

2

(21) u200712183

(22) 05.11.2007

(24) 11.03.2008

(72) ПОЛІЩУК ЛАРИСА МИКОЛАЇВНА, UA,
ХАЙЛІС ГЕДАЛЬ АБРАМОВИЧ, UA(73) ЛУЦЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ ТЕХНІЧНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ, UA

(56)

(57) Затискний транспортер стеблової стрічки
льону, що містить нескінченні паси, ведучі і ведені
шків, опорні і притискні ролики та пластинчасті

пружини, який відрізняється тим, що притискний пристрій виконаний у вигляді плити з привареними до неї пластинчастими пружинами з притискними роликами, а для забезпечення притискання притискних роликів до нижньої гілки верхнього нескінченного паса верхні частини пластинчастих пружин затиснені гвинтами регулювальних пристроїв, для чого до кожної з пластинчастих пружин приварено трикутну регулювальну призмочку.

Корисна модель відноситься до галузі сільськогосподарського машинобудування і може бути використана як вузол льонозбирального комбайна.

Відомий затискний транспортер льонозбирального комбайна, що містить два нескінченні паси, ведучі і ведені шків, систему опорних роликів, каретки з притискними роликами, штоками і пружинами [патент на винахід України №17908, кл. A01 D45/06, 1997р.]. Недоліком такого затискного транспортера є складність конструкції і неможливість забезпечення підйому одного притискного ролика каретки без необхідності опускання другого притискного ролика.

Найбільш близьким по технічній суті до запропонованої корисної моделі є затискний транспортер льонозбирального комбайна, що містить раму, два нескінченні паси, два ведучі і ведені шків, опорні і притискні ролики, а також пластинчасті пружини, нижні кінці яких тиснуть на каретку з двома притискними роликами [патент на винахід України №37395, кл. A01D 45/06, 2001р.]. Недоліком такого затискного транспортера є додаткове пошкодження стебел льону затискним транспортером.

В основу запропонованої корисної моделі поставлено завдання в затискному транспортері льонозбирального комбайна шляхом зміни його конструкції забезпечити новий технічний результат, який полягає в зменшенні додаткового тиску притискних роликів на нескінченні паси та стебла.

Поставлене завдання вирішується таким чином.

В затискному транспортері стеблової стрічки льону, що містить нескінченні паси, ведучі шків, опорні ролики, притискні ролики та пластинчасті пружини, у відповідності із запропонованою корисною моделлю, притискний пристрій виконаний у вигляді плити з привареними до неї пластинчастими пружинами з притискними роликами, а для забезпечення притискання притискних роликів до нижньої вітки верхнього нескінченного паса верхні частини пластинчастих пружин затискаються гвинтами регулювальних пристроїв, для чого до кожної з пластинчастих пружин приварено трикутну регулювальну призмочку.

На приведених кресленнях зображено затискний транспортер стеблової стрічки льону, із них на Фіг. 1 зображено загальний вигляд затискного транспортера стеблової стрічки льону, а на Фіг.2 - вигляд частини рами верхнього нескінченного паса затискного транспортера стеблової стрічки льону з плитою, пластинчастою пружиною і притискними роликами.

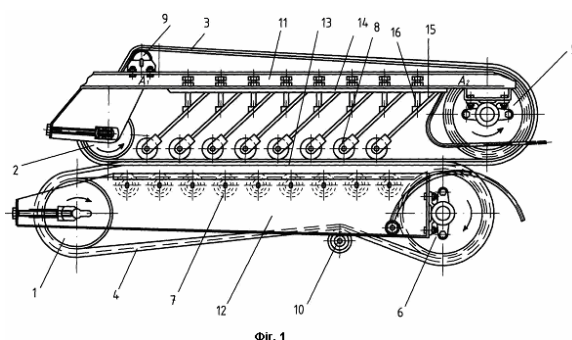
Затискний транспортер стеблової стрічки льону містить два ведені шків 1 і 2, два нескінченні паси 3 і 4, два ведучі шків 5 і 6, опорні ролики 7, притискні ролики 8, направляючі ролики 9 і 10, раму верхньої половини транспортера 11, раму нижньої половини транспортера 12, рівчак 13, плиту 14, пластинчасті пружини 15, регулювальні пристрої 16, трикутні регулювальні призмочки 17.

(19) UA (11) 30718 (13) U

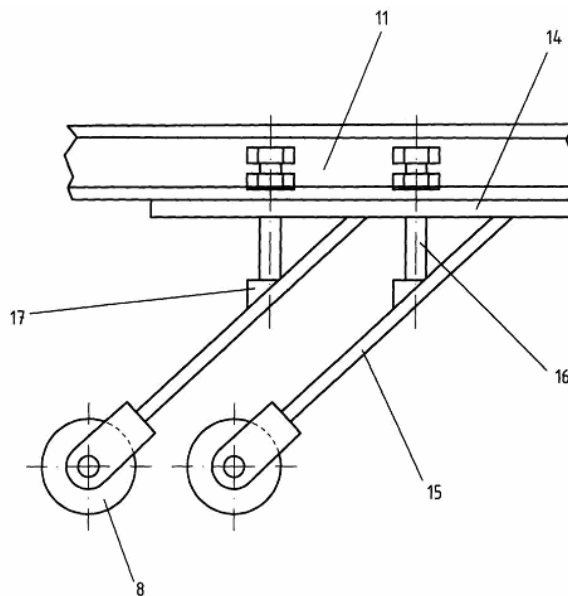
Нескінчений пас 3 охоплює ведений шків 2 і ведучий шків 5, притискні 8 і направляючі 9 ролики, а нескінчений пас 4 охоплює ведений 1 і ведучий 6 шків та опорні 7 і направляючі 10 ролики. В зоні дотику нескінчених пасів 3 і 4 утворюється рівчак 13, в якому затискаються стебла, що транспортуються. До рами верхньої половини транспортера 11 кріпиться плита 14 по всій довжині зони A_1 A_2 між направляючим роликом 9 і ведучим шківом 5, а до плити 14 своїми верхніми кінцями приварюються верхні кінці пластинчастих пружин 15. Для забезпечення притискання притискних роликів 8 до нижньої вітки верхнього нескінченного паса 3 верхні частини пластинчастих пружин 15 затискаються гвинтами регулювальних пристроїв 16, для чого до верхньої частини кожної пластинчастої пружини 15 приварюється трикутна регулювальна призмочка 17, яка за допомогою гвинтів регулювальних пристроїв 16 регулює ступінь затиску пластинчастих пружин 15. Чим більше опускається гвинт, тим більший тиск нижнього притискного ролика 8 на нескінчений пас 3, тобто на стебла, що знаходяться в рівчаку 13. Положення кожного гвинта закріплюється з допомогою контргайки. В плиті 14 навпроти кожної трикутної регулювальної призмочки 17 просвердлюються отвори, в кожному з яких нарізається різьба; в ці нарізні отвори і вгвинчуються гвинти регулювальних пристроїв 16. Так обладнана затискна частина затискного транспортера стеблової стрічки льону. Якщо через рівчак 13 проходить стеблова стрічка, то кожен притискний ролик 8 піднімається, подолавши опір згину своєї пластинчастої пружини 15, і створює умови для переміщення стебел разом з нескінченими пасами 3 і 4 в сторону їх руху; при цьому притискні ролики 8, що піднімаються і опускаються, не заважають один одному підніматися чи опускатися.

Затискний транспортер стеблової стрічки льону працює наступним чином.

Шар стебел поступає в ліву частину затискного транспортера стеблової стрічки льону, захоплюється нескінченими пасами 3 і 4 та рухається вправо, збільшуючи проміжок в рівчаку 13 по висоті і заставляючи притискні ролики 8 по черзі підніматися, долаючи опір згину пластинчастих пружин 15, з одночасним притисканням цих стебел в проміжку між нескінченими пасами 3 і 4. В правій частині затискного транспортера стеблової стрічки льону закінчується затиск стебел, які потім виводяться з рівчака 13 назовні. Ступінь затиску стебел регулюється з допомогою регулювальних пристроїв 16.



Фиг. 1



Фиг. 2