



УКРАЇНА

(19) UA (11) 29159 (13) U
(51) МПК (2006)
E02D 29/14МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІОПИС
ДО ПАТЕНТУ
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬвидається під
відповідальність
власника
патенту

(54) ЛЮК ВОДОПРОВІДНО-КАНАЛІЗАЦІЙНИЙ

1

2

(21) u200707494

(22) 03.07.2007

(24) 10.01.2008

(72) ЯЦЕНКО ОЛЕГ ЙОСИФОВИЧ, UA

(73) ЯЦЕНКО ОЛЕГ ЙОСИФОВИЧ, UA

(56)

(57) Люк водопровідно-каналізаційний, що містить корпус і кришку, який відрізняється тим, що кришку виконано відкидною на осях.

Корисна модель належить до конструкцій люків оглядових колодязів мереж водопроводу, нафтопроводу та каналізації на загальноміських, магістральних та місцевих автомобільних шляхах.

Відомо люк легкий, масою 65кг, який витримує навантаження 30кН і який установлюють у зоні зелених насаджень та на проїжджій частині вулиці; люк легкий телефонний, масою 85кг, який витримує навантаження 30кН і який призначено для кабельних колодязів телефонної каналізації; люк важкий, масою 100кг, який витримує навантаження 150кН і який установлюють на загальноміських автомобільних шляхах; люк чавунний важкий армований, масою 187кг, який витримує навантаження 400кН і призначено для оглядових колодязів; люк підсилений, масою 150кг, який витримує навантаження 250кН і який установлюють на магістральних автомобільних шляхах з інтенсивним рухом [Нікопольський завод трубопровідної арматури].

Відомо люки, призначені для автостоянки, тротуарів, проїжджої частини: люк важкий типу „Т” (маса корпусу з кришкою 97кг), який витримує навантаження 150кН; люк для кабельних колодязів телефонної каналізації типу „Л” (маса корпусу з кришкою 83кг), який витримує навантаження 67кН; люк важкий типу „Т2” (маса корпусу з кришкою 68кг), який витримує навантаження 150кН; люк легкий типу „Л” (маса корпусу з кришкою 60кг), який витримує навантаження 30кН; люк середній типу „С” (маса корпусу з кришкою 38,4кг), який витримує навантаження 12,5кН; люк середній типу „К” (маса корпусу з кришкою 72кг), який витримує навантаження 125кН [”ЗАТ Луганський ливарно-механічний завод].

Відомо люк оглядового колодязя, що включає корпус і кришку. Корпус, виконаний з металевго каркаса з оребренням, покрито полімерною

композицією, а кришку виконано у вигляді вертикального стрижня, до якого перпендикулярно розміщені лицьова плита та плита основи, причому кришка має металеві листи, закріплені на стрижні, лицевій плиті та плиті основи, що звужуються у бік плити основи, утворюючи об’ємний каркас, заповнений полімерною композицією [RU №2278215 C1, E02D29/14, 2006].

Найближчим до корисної моделі, яка заявляється, є люк водопровідно-каналізаційний, що містить корпус, верхню кришку, нижню кришку із запірною планкою жорстко закріпленою на одному краю. Корпус має щонайменше один прямокутний паз із паралельними стінками, виконаними у напрямку вертикальної площини. Верхня кришка містить щонайменше одно вушко, розміщене в прямокутному пазу корпусу. У стінках паза корпусу та у вушку верхньої кришки виконані отвори в горизонтальній площині, в яких установлено стрижень шарнірного з’єднання [RU №2000120844 A, E02D 29/14, 2002].

Зазначена конструкція, як і усі попередні аналоги, не може запобігти крадіжки кришки люка та самовільного її відкриття при інтенсивній експлуатації на автомобільних шляхах і забезпечити безпеку руху та робіт, які проводяться.

В основу корисної моделі поставлено задачу створити таку конструкцію люка водопровідно-каналізаційного, яка би запобігла крадіжки кришки люка та самовільного її відкриття при інтенсивній експлуатації на автомобільних шляхах і забезпечила безпеку руху та робіт, які проводяться.

Поставлену задачу вирішують тим, що в люку водопровідно-каналізаційному, який містить корпус і кришку, згідно з корисною моделлю, кришку виконано відкидною на осях.

(19) UA (11) 29159 (13) U

Виконання люка з відкидною кришкою на осях забезпечує в умовах експлуатації запобігання самовільного відкриття люка та створює зручні умови роботи при огляді та ремонті комунікацій.

Така конструкція люка також забезпечує безпеку руху та робіт, які проводяться через те, що люк установлюється та відкривається по ходу руху автомобільного транспорту і є перешкодою та сигналом про те, що люк відкрито.

Корисна модель пояснюється малюнками.

На Фіг.1 зображено кришку люка водопровідно-каналізаційного;

на Фіг.2 - корпус люка;

на Фіг.3 - осі люка.

Люк водопровідно-каналізаційний містить корпус 1 (Фіг.2) і кришку 2 (Фіг.1). Кришку 2 виконано відкидною на осях 3 (Фіг.3).

Технічні характеристики:

довжина $L=830\text{мм}$

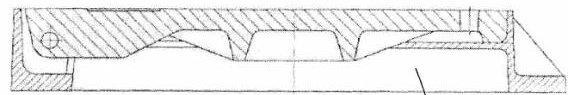
ширина $b=830\text{мм}$

висота $h=125\text{мм}$

номінальне навантаження - 250кН (25тс)

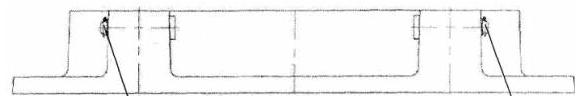
маса - 150кг.

Люк установлюють по ходу руху автомобільного транспорту. Під час огляду і виконання ремонтних робіт кришку люка відкидають, і вона тримається на осях. Така кришка є перешкодою та сигналом про те, що люк відкрито.



1

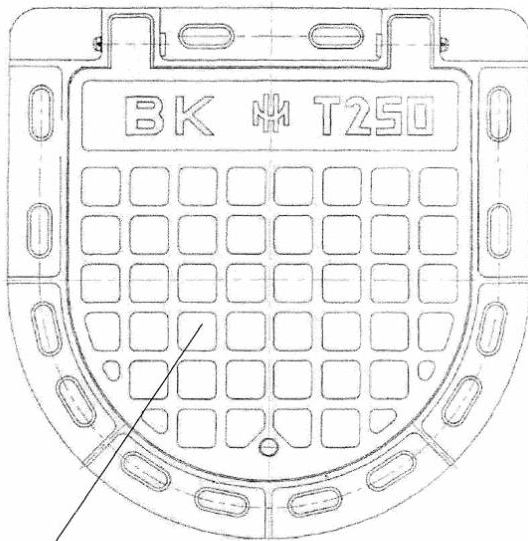
Фіг. 2



3

3

Фіг. 3



2

Фіг. 1