



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1404442** **A1**

(51) 4 В 66 С 11/00, 5/00

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 3868474/25-11

(22) 18.03.85

(46) 23.06.88. Бюл. № 23

(71) Производственное объединение
"Ждановтяжмаш"

(72) В.К.Сушков и Т.Н.Миненкова

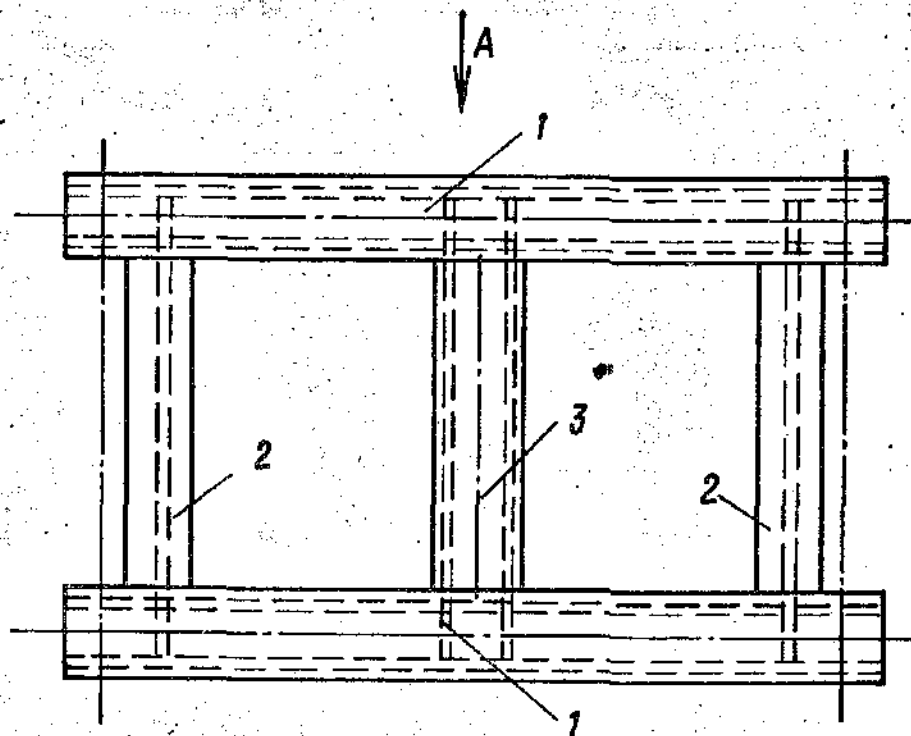
(53) 621.873 (088.8)

(56) Авторское свидетельство СССР
№ 689932, кл. В 66 С 17/00, 1978.

(54) РАМА ТЕЛЕЖКИ ГРУЗОПОДЪЕМНОГО
КРАНА

(57) Изобретение относится к подъем-

но-транспортному машиностроению. Цель изобретения - снижение металлоемкости. Рама тележки грузоподъемного крана содержит соединенные между собой продольные 1 коробчатые и поперечные балки, при этом поперечные балки 2, соединяющие продольные коробчатые балки по краям, выполнены открытого профиля, а между указанными продольными балками установлена поперечная коробчатая балка 3, воспринимающая крутящий момент, возникающий от раскачивания груза. 2 ил.



Фиг.1

РПС-К

SU (11) **1404442** **A1**

Изобретение относится к подъемно-транспортному машиностроению и может быть использовано в мостовых и козловых кранах, преимущественно большой грузоподъемности.

Цель изобретения - снижение металлоемкости.

На фиг. 1 изображена предлагаемая рама тележки, вид в плане; на фиг. 2 - вид А на фиг. 1.

Рама тележки грузоподъемного крана содержит две продольные балки 1 коробчатого сечения. Продольные балки 1 соединены между собой по краям поперечными балками 2 открытого профиля, а в средней части - балкой 3 коробчатого сечения, расположенной между балками 2.

Рама тележки грузоподъемного крана работает следующим образом.

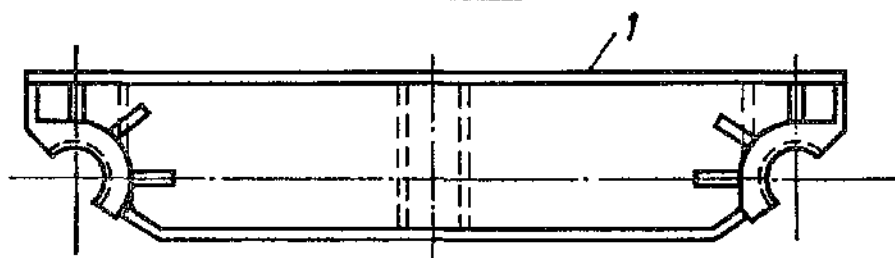
Поперечная балка 3 коробчатого сечения воспринимает основные нагрузки от веса поднимаемого груза, передаваемые через систему верхних блоков и систему блоков механизма уравновешивания. Кроме того, на балку 3 действует крутящий момент, возникающий от раскачивания груза. При этом размеры балки 3 по ширине выбираются

минимальными, чтобы обеспечить необходимый поворот при кручении балки. Этот поворот в пределах упругих деформаций переходит на концах двух продольных коробчатых балок 1, где установлены ходовые тележки, в вертикальные линейные перемещения, которые прямо пропорциональны длине продольных балок. Весовые нагрузки от канатных барабанов вместе с нагрузками от сходящих ветвей каната передаются на продольные балки 1. Весовые нагрузки от приводов грузового барабана и вспомогательного оборудования передаются на поперечные балки 2 открытого профиля.

Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

Рама тележки грузоподъемного крана, содержащая соединенные между собой продольные коробчатые и поперечные балки, отличающаяся тем, что, с целью снижения металлоемкости, поперечные балки, соединяющие продольные коробчатые балки по краям, выполнены открытого профиля, при этом между указанными продольными балками установлена поперечная коробчатая балка.

Вид А



фиг. 2

редактор П.Геречи Составитель В.Липатов Техред М.Моргентал Корректор Э.Лончакова

Заказ 3048/23 Тираж 691 Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР

по делам изобретений и открытий

113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-полиграфическое предприятие, г. Ужгород, ул. Проектная, 4