



УКРАЇНА

(19) UA (11) 27128 (13) U  
(51) МПК (2006)  
B60R 19/00МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ  
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІОПИС  
ДО ПАТЕНТУ  
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬвидається під  
відповідальність  
власника  
патенту

(54) БАМПЕР НАПІВПРИЧЕПА-САМОСКИДА

1

2

(21) u200701473

(22) 12.02.2007

(24) 25.10.2007

(72) АНТОНОВ ВОЛОДИМИР ОЛЕКСІЙОВИЧ, UA,  
КОВАЛЕНКО В'ЯЧЕСЛАВ ОЛЕКСАНДРОВИЧ, UA,  
КОРОБКА НіНА ВАСИЛІВНА, UA(73) ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ  
ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ЕВЕРЛАСТ", UA

(56)

(57) Бампер напівпричепа-самоскида, що містить поперечний брус, жорстко зв'язаний з важелями, який **відрізняється** тим, що додатково забезпечений упорами, шарнірно сполученими з рамою і важелями, які шарнірно з'єднані із стояками, жорстко закріпленими на кузові.

Корисна модель належить до транспортної техніки, а саме до задніх огорожуючих бамперів великовантажних транспортних засобів і служить для захисту від ударів ззаду.

Відомий бампер транспортного засобу (А. с. СРСР 1017547, пріор. 07.08.81, опубл. 15.05.83, бюл. №18, В 60 R 19/02), який містить поперечний брус, важелі, нижні кінці яких жорстко прикріплені до бруса, а верхні змонтовані на торсіонах, що закріплені на рамі транспортного засобу, та виконані з повздовжніми прорізами, які охоплюють торсіон.

Недоліками заявленого бамперу є обмежені функціональні можливості, а саме неможливість використання бамперу на самоскидах з задньою частиною кузова, яка виступає за раму, що відповідно не забезпечує небезпечність з одночасним розвантаженням.

Найбільш близьким до заявленого бампер (А. с. СРСР 1 361 045, пріор. 15.05.86, опубл. 23.12.87, бюл. №47, В 60 R 19/02), який містить поперечну балку, важелі, нижніми кінцями жорстко прикріплені до балки з фланцями, плити, що відкидаються, шарнірновстановлені на лонжеронах рами.

Недоліками даного пристрою є обмежені функціональні можливості, а саме неможливість використання бамперу на самоскидах з задньою частиною кузова, яка виступає за раму.

В основу корисної моделі поставлено задачу вдосконалення бампера напівпричепа-самоскида шляхом нового виконання конструкції, що дозволяє поліпшити розміщення і навантаження бампера при наїзді транспорту ззаду в

транспортному стані та недопущення при розвантаженні торкання землі або кузова.

Поставлена задача вирішується тим, що бампер, що включає поперечний брус, жорстко зв'язаний з важелями, відповідно до корисної моделі, додатково забезпечений упорами, шарнірно сполученими з рамою і важелями, які шарнірно з'єднані із стояками, жорстко закріпленими на кузові.

Причинно-наслідковий зв'язок у наступному.

При наїзді малогабаритних транспортних засобів ззаду виникає горизонтальна сила удару, напрям якої співпадає з розміщенням упорів. При цьому сила удару через поперечний брус і упор передається на раму транспортного засобу, що гасить удар і забезпечує безпеку згідно існуючих норм.

Шарнірний зв'язок важелів з стояками та упорами дозволяє проводити розвантаження напівпричепа-самоскида при відсутності торкання землі або кузова поперечним брусом, жорстко зв'язаним з важелями.

Суть корисної моделі пояснюється кресленнями, де на фіг. 1 - бампер напівпричепа-самоскида в транспортному стані; на фіг. 2 - бампер при розвантаженні кузова; на фіг. 3 - вид бампера ззаду.

Бампер містить поперечний брус 1 жорстко сполучений з важелями 2. Упори 3 шарнірно з'єднані з рамою 4 і важелем 2. Важелі 2 шарнірно зв'язані із стояками 5, які жорстко прикріплені до кузова 6.

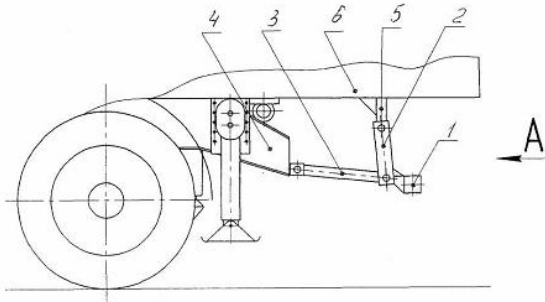
Бампер працює наступним чином.

В транспортному стані напівпричепа-самоскида зусилля при ударі транспортного

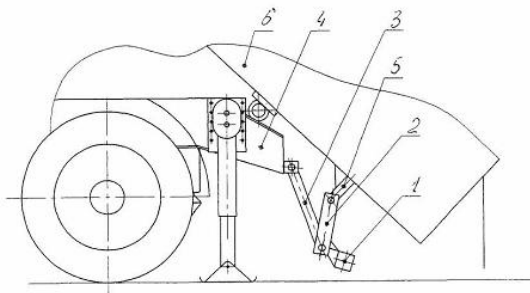
(19) UA (11) 27128 (13) U

засобу ззаду через поперечний брус 1 передається на упори 3 і далі на раму 4.

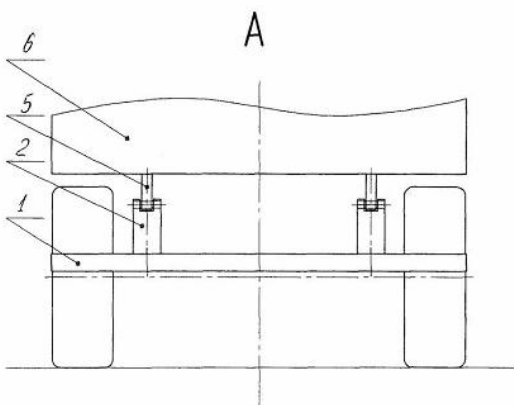
При підйомі кузова 6 для вивантаження важелі 2 обертаються в шарнірних з'єднаннях з упорами 3 та в стояках 5, а упори 3 обертаються в з'єднаннях з рамою 4 і забезпечують складання бампера, в складеному стані бампер, а саме поперечний брус 1, не торкається поверхні землі або кузова. Забезпечується вивантаження напівпричепа-самоскида.



Фиг. 1



Фиг. 2



Фиг. 3