



СОЮЗ СОВЕТСКИХ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ  
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1687483 A1

(51)5 В 61 С 15/04

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ  
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ  
ПРИ ГКНТ СССР

## ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

1

2

(21) 4754696/11

(22) 30.10.89

(46) 30.10.91. Бюл. № 40

(71) Днепропетровский завод металлургического оборудования

(72) Н.Н.Бабик, А.А.Руденко, И.И.Гармаш, Е.М.Фридман и А.Я.Липец

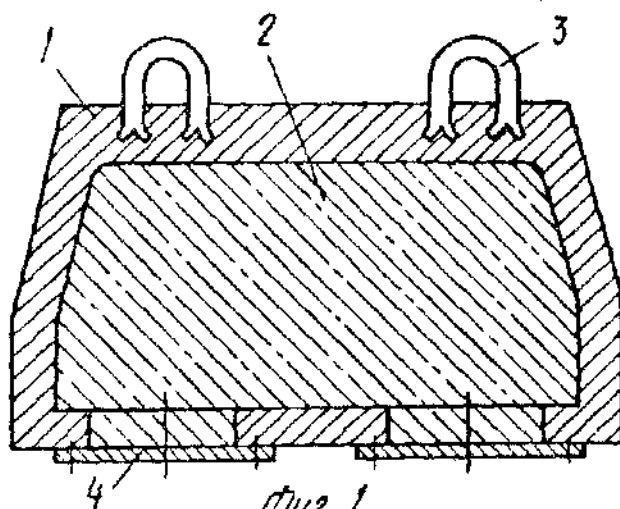
(53) 629.4 017 (088.8)

(56) Проспект толкателя ТГ-16, Внешторгиздат, 1984.

(54) БАЛЛАСТНЫЙ ГРУЗ

(57) Изобретение относится к транспортным рельсовым средствам, где необходимо создание определенной сцепной массы, на-

пример терпловозам, электровозам, толкателям, а также применимо для башенных кранов вагоноопрокидывателей и других механизмов в качестве противовесов (контргрузов). Цель изобретения – повышение эффективности путем регулирования положения центра масс транспортного средства. Балластный груз состоит из литой оболочки 1, стенки которой могут быть выполнены разнотолщинными. Полость под оболочкой 1 заполнена невыбитой массой 2. На поверхности оболочки 1 выполнены грузозахватные скобы 3 и заглушки технологических отверстий 4. 3 ил.



Фиг. 1

(19) SU (11) 1687483 A1

Изобретение относится к железнодорожному транспорту и касается конструкции узла баллаستировки транспортных средств.

Цель изобретения – повышение эффективности путем регулирования центра масс транспортного средства.

На фиг. 1 представлен предлагаемый груз, поперечное сечение; на фиг. 2 и 3 – примеры различных исполнений грузов в зависимости от необходимого расположения центра массы отливки.

Балластный груз состоит из литой оболочки 1, стенки которой могут быть выполнены разнотолщинными. Полость под литой оболочкой 1 заполнена невыбитой стержневой массой 2. На поверхности литой оболочки 1 выполнены грузозахватные скобы 3 и заглушки технологических отверстий 4.

Балластный груз, изображенный на фиг. 1, служит для создания необходимой сцепной массы и может быть применен на любом транспортном средстве.

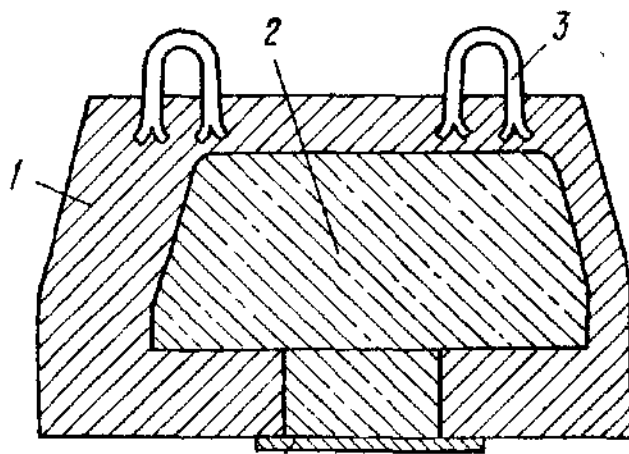
Стенки отливки могут быть выполнены разнотолщинными в зависимости от необходимости получения определенного положения центра массы. Находящаяся внутри

литой оболочки стержневая масса не выбивается и создает дополнительный вес груза, при этом ее расположение относительно геометрического центра груза может регулироваться различной толщиной стенок литой оболочки.

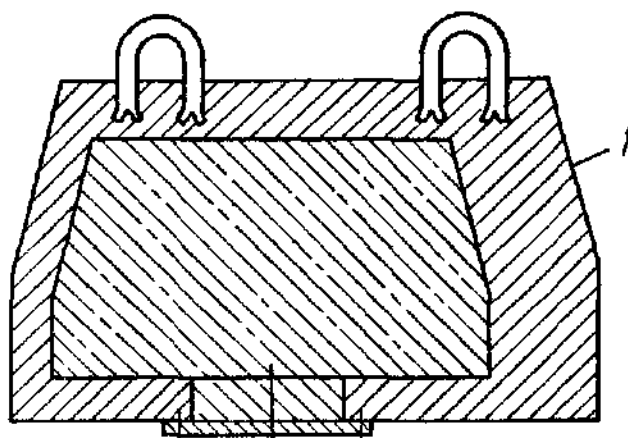
Использование предлагаемой конструкции балластного груза по сравнению с существующими конструкциями грузов обеспечивает следующие преимущества: снижение металлоемкости путем обеспечения оптимальной плотности груза, т.е. выбора наиболее удачного сочетания в заданных габаритах : чугуна (стального литья) и невыбитой стержневой смеси; вследствие разнотолщинности стенок отливки появляется возможность регулирования положения центра тяжести отливки.

#### Формула изобретения

Балластный груз преимущественно рельсового транспортного средства, выполненный в виде пустотелой отливки, заполненной наполнителем, отличающийся тем, что, с целью повышения эффективности путем регулирования положения центра масс транспортного средства, отливка выполнена с разной толщиной стенок.



4 Фиг. 2



Фиг. 3

Редактор Т.Горячева

Составитель А.Егоров  
Техред М.Моргентал

Корректор М.Шароши

Заказ 3672

Тираж

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР  
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул.Гагарина, 101