

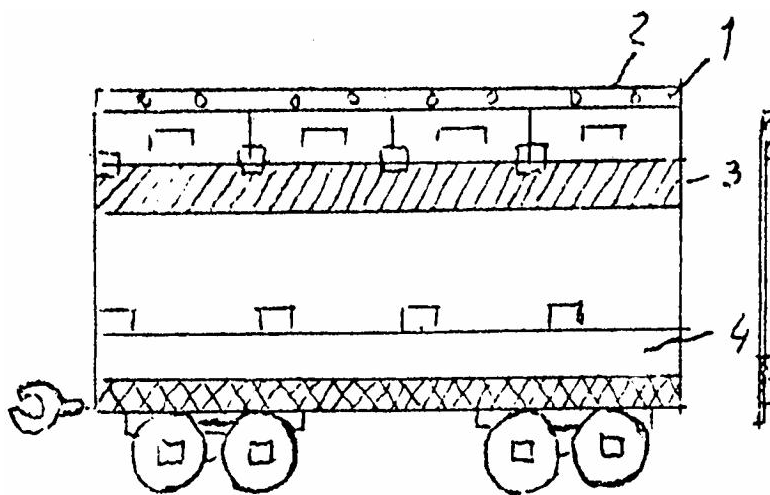
Изобретение относится к транспортным средствам и касается конструкции транспортных средств для перевозки любых жидких, твердых и сыпучих грузов в специальных контейнерах. Это и является целью изобретения для повышения функциональных возможностей транспортных средств, включая суда речные и морские, ж.д. вагоны, полуприцепы для тягачей.

На фиг.1 показано транспортное средство ж.д. вагон-контейнеровоз, вид сбоку; на фиг.2 - то же, вид с торцевой части; на фиг.3 - вид сверху на секции вагона; на фиг.4 - контейнер с открытыми секциями, в которых расположены многослойные мягкие емкости; на фиг.5 - мягкая многослойная емкость.

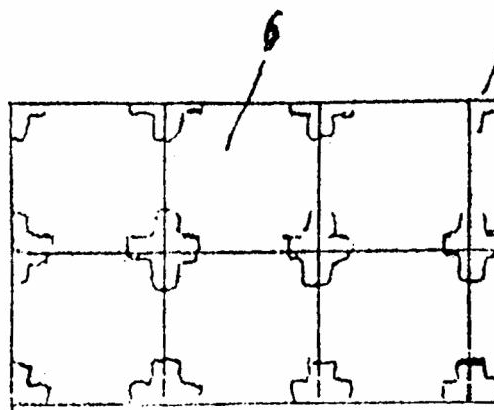
Кузов вагона содержит продольный осевой гребень п.1, к которому с каждой боковой стороны крепежными элементами закреплены четыре секции 2 двухскатной крыши, которые соединены с защитным металлическим поясом п.3. В нижней части кузова расположен защитный металлический пояс п.4, для безопасности при перевозке возгорающихся жидкостей, включая бензин, устроены направляющие из материала не образующего искрения при столкновении с контейнером п.5 - направляющие в ячейках вагона для контейнеров, п.6 - стенки и дно контейнера выполнены гофрированными. В каждом контейнере п.6 установлены мягкие многослойные емкости, п.7, расположенные в вертикальном положении, имеющие горловину, на которой закреплены ремни 8 и 9 и монтажные петли захвата 10. Емкости 7 смонтированы с возможностью сворачивания их горловин в рулоны и закрепления ремнями 8 и 9 к осевому гребню 1. Секции 2 крыши уплотнены при заливке жидкого груза уплотняются емкостями, которые принимают форму гофрированных стенок, служа предохранением от колебаний жидкого груза во время движения, все гофы боковые контейнера расположены вертикально, а на дне гофы располагаются поперек длины контейнера 6. Каждая емкость 7 снабжена сливным шлангом 11 с краном 12. Каждый контейнер в нижней части имеет камеры с крышками 13 для расположения сливного шланга п.11. Емкость 7 имеет средний слой из тканой стеклосетки с мелкими ячейками.

В контейнеры 6 устанавливаются емкости 7, которые закрепляются горловиной в вертикальном положении и заливаются любой жидкостью, включая бензин ибо материал для изготовления должен быть полимерным. В месте разгрузки жидкий груз сливается через сливные шланги 11, который вынимается наружу из камеры с крышкой. После слива емкости 7 промываются горячей водой и складываются свернутыми в рулоны в нескольких свободных контейнерах вагона, а в остальные контейнеры вагона могут загружаться для возвратного движения любым твердым или сыпучим грузом.

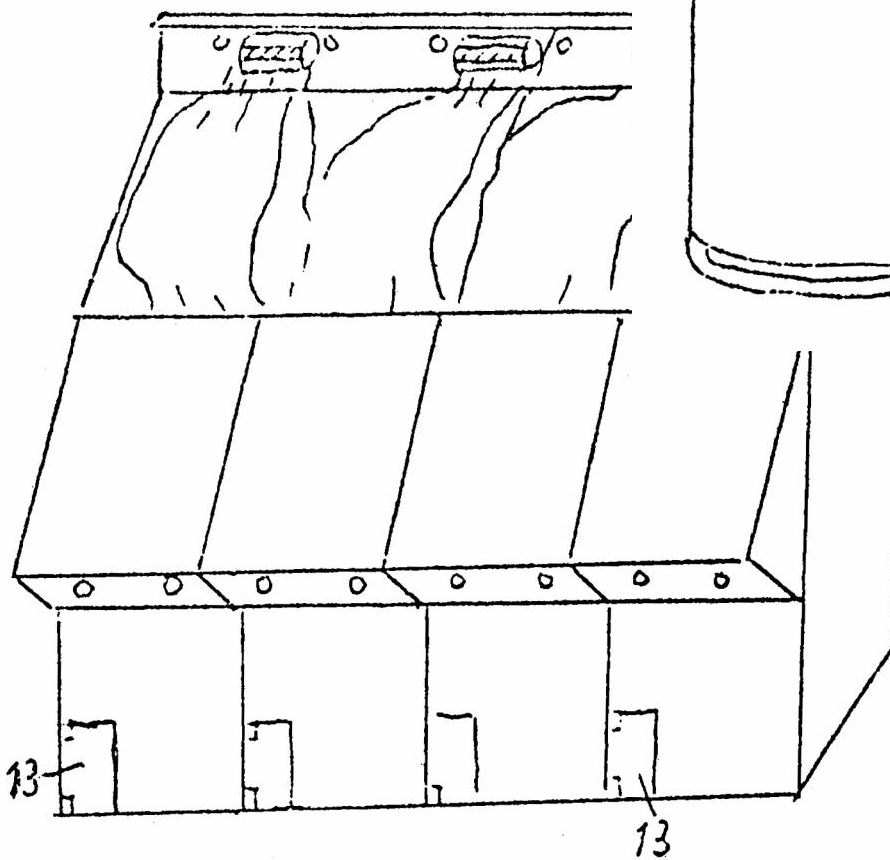
При закрывании секции 2 крыши последняя уплотняется свернутыми в рулоны емкостями 7.



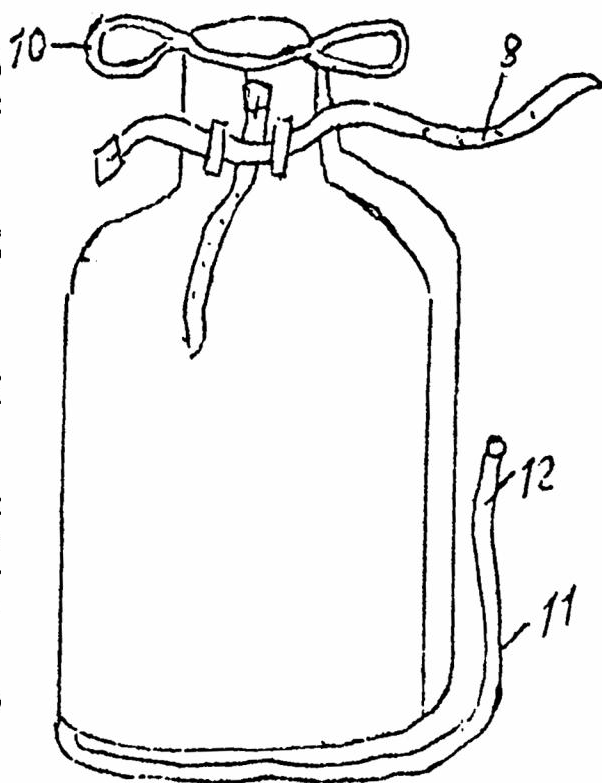
Фиг. 1



Фиг. 3



Фиг. 4



Фиг. 5