



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **25568** (13) **U**  
(51) МПК (2006)  
**B65G 63/00**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ  
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІ**ОПИС  
ДО ПАТЕНТУ  
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ**видається під  
відповідальність  
власника  
патенту**(54) ПРОГОНОВА СПОРУДА ТРАНСПОРТЕРНОЇ ГАЛЕРЕЇ**

1

2

(21) u200704140

(22) 16.04.2007

(24) 10.08.2007

(46) 10.08.2007, Бюл. № 12, 2007 р.

(72) Забіров Володимир Загірович

(73) ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО "ДЕРЖАВНИЙ  
ІНСТИТУТ ПО ПРОЕКТУВАННЮ ПІДПРИЄМСТВ  
ГІРНИЧОРУДНОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ "КРИВБАС-  
ПРОЕКТ"

(57) Прогонова споруда транспортерної галереї, що містить несучі ферми, прогони покриття та перекриття та стінову огорожу, яка **відрізняється** тим, що з метою зменшення трудомісткості монтажу та металоємності конструкцій при забезпеченні необхідної висоти споруди прогони покриття та перекриття виконані у вигляді рам.

Корисна модель відноситься до будівництва, а саме до конструкцій транспортерних галерей промислових підприємств, та може бути використана на промислових об'єктах для розміщення транспортного та технологічного обладнання.

Відома конструкція прогонової споруди транспортерної галереї, що містить ферми, прогони покриття та перекриття, стінову огорожу. [Типовий проект 3.016-3 вип.1 «Типовые конструкции, изделия и узлы зданий и сооружений», 1973г.].

Недоліком такої конструкції є те, що висота прогонової споруди транспортерної галереї обмежена максимальною висотою ферм, що не дає можливості розмістити великогабаритне обладнання.

Найбільш близькою по технічній сутності та отриманому результату до запропонованої є конструкція прогонової споруди транспортерної галереї, що містить ферми, прогони покриття та перекриття, стінову огорожу, в якій збільшено розміри ферм для забезпечення необхідної висоти споруди, згідно розрахункової висоти технологічного обладнання. [Проект інституту «Механобрчормет» №4.1266-36 (IV) КМ-3, 1980р.].

Недоліком такої конструкції прогонової споруди транспортерної галереї є велика металоємність та трудомісткість монтажу, оскільки такі ферми негабаритні по розміру, поставляються на будівельний майданчик «розсіпом» та збираються на місці будівництва з окремих елементів. Крім того, велика висота ферм потребує встановлення додаткових елементів - шпренгелів, що збільшує металоємність конструкції.

Мета корисної моделі - зменшення трудомісткості монтажу та металоємності конструкції прогонової споруди транспортерної галереї при забезпеченні необхідної висоти споруди для розміщення великогабаритного транспортного та технологічного обладнання.

Означена мета досягається тим, що конструкція прогонів покриття та перекриття виконана у вигляді рами. Така конструкція прогонів покриття та перекриття дає можливість виконати ферми низькими (повної заводської готовності), зберігши при цьому висоту транспортерної галереї. В такому разі металоємність ферм зменшиться за рахунок того, що довжина розкосів ферм зменшиться, а шпренгелі будуть виключені зовсім. В результаті трудомісткість монтажних робіт при зведенні транспортерної галереї також зменшиться.

На Фіг.1 зображено поперечний переріз прогонової споруди транспортерної галереї.

Прогонова споруда транспортерної галереї містить ферми 1, прогони перекриття 2 та покриття 3, стінову огорожу 4.

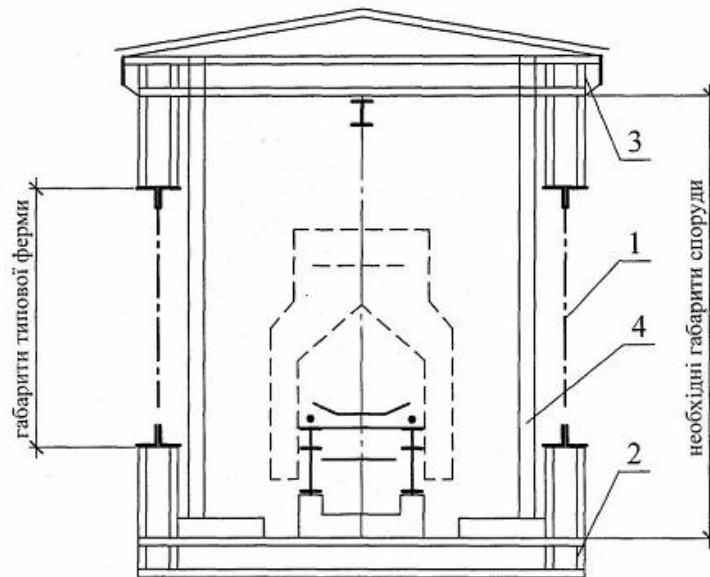
Монтаж відбувається так. Несучі ферми 1 укрупнюються, та на їх верхні та нижні пояси встановлюються рамні прогони перекриття 2 та покриття 3, які також виготовляються в заводських умовах.

Стойки рами виконуються з широкополочного двотавра, привареного полкою до нижнього поясу ригеля. При висоті рами більше 1000мм, двотавр та прогін покриття (перекриття) повинні мати однакову величину перерізу.

(13) **U**(11) **25568**(19) **UA**

Зібрані таким чином блоки підіймаються підйомними засобами та встановлюються в проектне положення, навішується стінова огорожа, потім монтується необхідне транспортне та технологічне обладнання в галереї.

В порівнянні з прототипом, запропонована конструкція дозволить знизити металоємність прогону споруди транспортерної галереї на 10-15% та в 2-3 рази знизити строки монтажних робіт.



Фіг. 1