



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **25541** (13) **U**
(51) МПК (2006)
B60K 17/22

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ

ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

видається під
відповідальність
власника
патенту

(54) ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ

1

2

(21) u200703970

(22) 10.04.2007

(24) 10.08.2007

(46) 10.08.2007, Бюл. № 12, 2007 р.

(72) Дворніков Володимир Іванович, Прилепський

Ростислав Кирилович, Чугреєв Андрій Сергійович

(73) ДОНБАСЬКА НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ БУДІВНИЦТВА ТА АРХІТЕКТУРИ

(57) Транспортний засіб, що містить базове шасі, змонтовану на ньому раму і закріплений на ній реактивний двигун з вихлопною трубою, який **відрізняється** тим, що вихлопна труба виконана співвісно осі двигуна, обертається в опорах і закінчується соплами, які розташовані перпендикулярно осі вихлопної труби.

Корисна модель відноситься до області транспорту, зокрема автомобільного транспорту.

Двигун є одним з основних агрегатів транспортного засобу. Відома конструкція повітряно-реактивного двигуна, вихлоп якого здійснюється через вихлопну трубу (1).

За прототип взята газоциклова машина, що представляє турбореактивний двигун з вихлопними насадками (2).

Недоліком відомих конструкцій реактивних двигунів є неможливість перетворення тяги вихлопного струменя в момент, що крутить.

Задача корисної моделі - перетворення тяги вихлопного струменя на момент, що крутить.

Поставлена задача досягається тим, вихлопна труба виконана співвісно осі двигуна, обертається в опорах і закінчується соплами, які розташовані перпендикулярно осі вихлопної труби. Дня цього вихлопна труба обертається навколо подовжньої осі двигуна і сполучена з соплами каналами для проходження вихлопних газів.

Корисна модель пояснюється кресленням, Фіг.1., де - 1 - реактивний двигун транспортного засобу, 2 - вихлопна труба, 3 - опори, 4 - канали, 5 - сопла, 6 - конічна зубчата передача, 7 - редуктор провідних коліс, 8 - базове шасі, 9 - рама.

Реактивний двигун транспортного засобу 1 має вихлопну трубу 2, яка обертається в опорах 3 і

закінчується каналами 4 на кінцях яких розташовані сопла 5. Момент, що крутить, передається через конічну зубчату передачу 6 на редуктор провідних коліс 7 базового шасі 8, на якому встановлена рама 9.

Робота транспортного засобу починається із запуску реактивного двигуна 1 і вихлопу через вихлопну трубу 2, що обертається в опорах 3, що крутить момент на якій створюється вихлопними газами, що проходять через канали 4 сопел 5. Далі момент, що крутить, передається через конічну зубчату передачу 6, колесо якої кріпиться на соплі 5, на редуктор провідних коліс 7 базового шасі 8 на якому встановлена рама 9.

Реалізація пропонованої корисної моделі дозволить разом з поршнеvim двигуном застосовувати установку на транспортному засобі і реактивного двигуна.

Ефективність корисної моделі убачається в значно меншій питомій масі реактивного двигуна в порівнянні з поршневими двигунами, а так само в більшому його коефіцієнті корисної дії.

Джерела інформації:

1. Двигуни літальних апаратів / В.Ф. Прісняков. - До: Вища шк. Головне изд-во, 1986. - 144с.

2. А.С. СРСР №1119866, В60 Д05/04, 1983. БИ №39.

(13) **U**
(11) **25541**
(19) **UA**

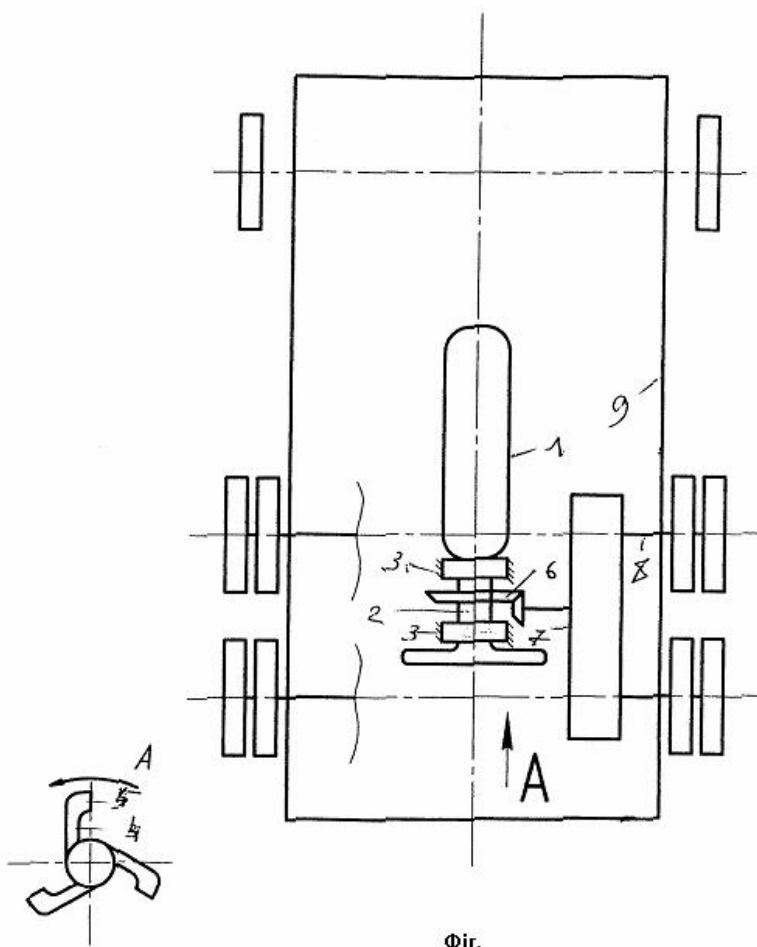


Fig.