

Корисна модель належить до наземного будівництва, зокрема, до споруд для людей, що очікують громадського транспорту.

Відомо павільйон очікування громадського транспорту, що містить каркас, виконаний із стояків, які утворюють задню та, по крайній мірі, одну бокову секцію, покрівлю і таксофон [патент РФ №30378, Е04Н1/12, 2002].

Найближчим до корисної моделі є павільйон очікування громадського транспорту, що містить основу, опорні вертикальні стояки, радіусну покрівлю з листового світлопроникного матеріалу та вузол кріплення покрівлі до опорних стояків, який виконано у вигляді дугоподібних лаг, жорстко закріплених у кронштейнах Г-подібної форми, що, в свою чергу, закріплено на опорних стояках консольне [патент РФ №33147, Е04Н1/12, 2003].

Недоліком даної корисної моделі, як і попереднього аналогу, є вузькі функціональні можливості, а також недостатня міцність та зручність при використанні споруди.

В основу корисної моделі поставлено задачу створення зупинного комплексу з розширеними функціональними можливостями та достатньою міцністю, а також зручного при використанні.

Поставлену задачу вирішують тим, що зупинний комплекс, який включає павільйон очікування громадського транспорту, що містить несучі колони, стіни, покрівлю, лаву та огорожу, згідно з корисною моделлю, включає кіоск прямокутної форми чи прямокутної форми зі скошеними кутами, який містить основу висотою 140-160мм, що складається з плити у вигляді каркаса із сталейних прокатних елементів та настилу підлоги з дошок товщиною до 40мм, покритих лінолеумом на теплій основі, несучий каркас, виконаний із сталейних труб круглого перерізу, каркас заповнення стін, виконаний з вітражної алюмінієвої або металопластикової будівельної вітражної системи, товщина стін кіоску становить 40-70мм, заповнення стін - комбіноване утеплене, у прозорій частині використано однокамерні склопакети або окреме вітринне скло, зовнішнє облицювання стін у непрозорій частині виконано з вітринного скла, тонованого зсередини декоративними плівками, або із сталейного листа, пофарбованого гладкого чи профільного, внутрішнє облицювання стін у глухій частині виконано з ламінованого ДСП або панелей МДФ, стіни у глухій частині утеплено мінераловатними чи пінополістирольними плитами, в кіоску встановлено одноповерхові або двоповерхові двері, вікна, покрівлю виконано з рулонних матеріалів, що наплавляються, або сталейних профільних чи гладких листів, та утеплено мінераловатними чи пінополістирольними плитами, підшивку стелі виконано з ламінованих ДСП товщиною до 16мм, несучі колони павільйону очікування громадського транспорту виконано із сталейних труб круглого перерізу, задня та бокова стіни розміщено під кутом 90-135 градусів один до одного, каркас покрівлі виконано із сталейних труб прямокутного перерізу, огорожу - з триплексу товщиною 6-10мм, причому павільйон розміщено з боку руху транспорту.

Кількість дверей кіоску може становити від 1 до 4, а кількість вікон кіоску - 1-14.

Кіоск додатково може містити торговельні вікна з розсувними чи поворотними кватирками. Кількість торговельних вікон може становити 1-4.

Кіоск може бути розділено перегородками на ізолювані або сполучні приміщення.

Покрівлю кіоску та покрівлю павільйону може бути виконано арковою з радіусом закруглення 2000-4000мм.

Покрівлю кіоску та покрівлю павільйону може бути виконано двоскатною з внутрішнім кутом між гранями 90-165 градусів.

Покрівлю кіоску та покрівлю павільйону може бути виконано односкатною з фризом по периметру.

Покрівлю кіоску та покрівлю павільйону може бути виконано спільною.

Зупинний комплекс може містити другу лаву причому лави розміщені під різними стінами.

Довжина кіоску може становити від 1,2 до 6,5м, а ширина - від 1,2 до 3,0м.

Довжина павільйону може становити від 3,0 до 6,0м, а ширина - відповідно ширині кіоску.

Зупинний комплекс може містити другий павільйон очікування громадського транспорту, причому обидва павільйони розміщено з двох боків кіоску, причому довжина кожного павільйону може становити від 2,5 до 6,0м, а ширина - відповідно ширині кіоску.

Зупинний комплекс, який пропонується, крім павільйону очікування громадського транспорту, містить кіоск, що дозволяє розширити його функціональні можливості. Запропоновані конструкція кіоску та павільйону підвищує міцність споруди та зручність при її використанні.

Корисна модель пояснюється кресленнями.

На Фіг.1 зображено зупинний комплекс з одним павільйоном очікування громадського транспорту;

на Фіг.2 - зупинний комплекс з двома павільйонами очікування громадського транспорту;

Зупинний комплекс включає павільйон 1 очікування громадського транспорту та кіоск 2. Кіоск 2 містить основу 3, несучий каркас 4, стіни 5, покрівлю 6, двері одноповерхові чи двоповерхові (не показано), кількість яких може становити від 1 до 4, вікна 7, кількість яких може становити від 1 до 14. Кіоск 2 може містити також торговельні вікна 8 з розсувними чи поворотними кватирками. Кількість торговельних вікон 8 може становити від 1 до 4. Основа 3 складається з плити у вигляді каркаса із сталейних прокатних елементів та настилу підлоги з дошок товщиною до 40мм, покритих лінолеумом на теплій основі. Несучий каркас 4 виконано із сталейних труб круглого перерізу. Каркас заповнення стін 5, виконано з вітражної алюмінієвої або металопластикової будівельної вітражної системи. Товщина стін 5 кіоску 2 становить 40-70мм. Заповнення стін 5 - комбіноване утеплене, у прозорій частині використано однокамерні склопакети або окреме вітринне скло. Зовнішнє облицювання стін 5 у непрозорій частині виконано з вітринного скла, тонованого зсередини декоративними плівками, або із сталейного листа, пофарбованого гладкого чи профільного. Внутрішнє облицювання стін 5 у глухій частині виконано з ламінованого ДСП або панелей МДФ. Стіни 5 у глухій частині утеплено мінераловатними чи пінополістирольними плитами. Покрівлю 6 кіоску 2 виконано з рулонних матеріалів, що наплавляються, або сталейних профільних чи гладких листів, та утеплено мінераловатними чи пінополістирольними плитами. Підшивку стелі виконано з ламінованих ДСП товщиною до 16мм. Кіоск 2 може бути розділено перегородками на ізолювані або сполучні приміщення.

Павільйон 1 очікування громадського транспорту містить несучі колони 9, стіни 10, покрівлю 11, лави 12 та огорожу 13. Несучі колони 9 павільйону 1 очікування громадського транспорту виконано із сталейних труб круглого перерізу. Каркас покрівлі 11 виконано із сталейних труб прямокутного перерізу, огорожу 13 - з триплексу товщиною 6-10мм. Павільйон 1 розміщено з боку руху транспорту (Фіг.1).

Зупинний комплекс може мати два павільйони 1, розміщені з двох боків кіоску 2 (Фіг.2).

Кіоск 2 має прямокутну форму чи прямокутну форму зі скошеними кутами.

Кіоск 2 може бути розділено перегородками на ізолювані або сполучні приміщення.

Задня 14 та бокова 15 стіни павільйону 1 розміщено під кутом від 90 до 135 градусів один до одного.

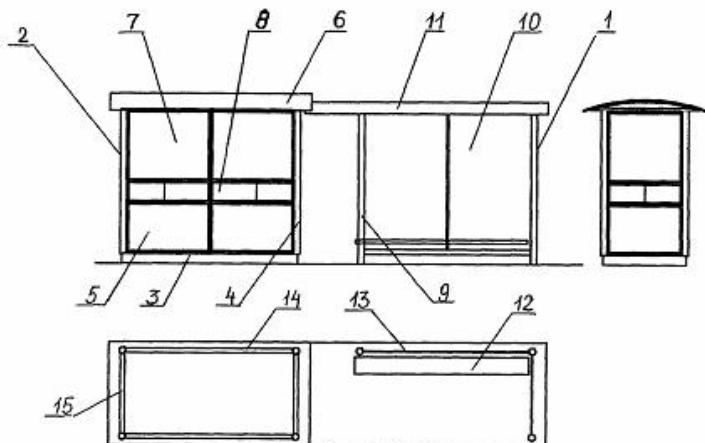
Покрівлю 6 кіоску 2 та покрівлю 11 павільйону 1 може бути виконано арковою з радіусом закруглення 2000-4000мм, або двоскатною з внутрішнім кутом між гранями 90-165 градусів, або односкатною з фризом по периметру. Покрівлю 6 кіоску 2 та покрівлю 11 павільйону 1 може бути також виконано спільною.

Павільйон 1 може містити одну або дві лави 12, розташовані під різними стінами.

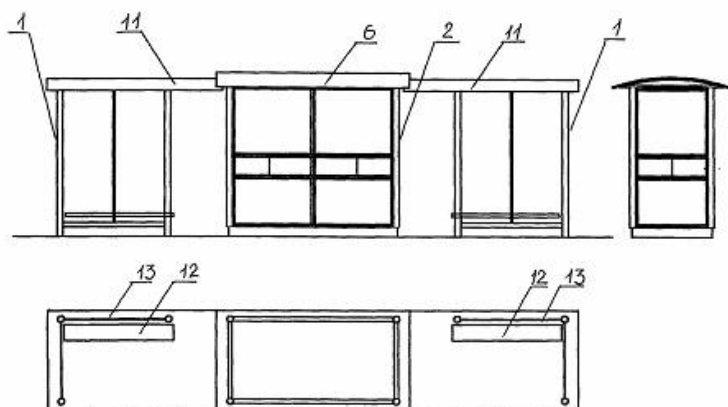
Довжина кіоску може становити від 1,2 до 6,5м, а ширина - від 1,2 до 3,0м, довжина павільйону - від 3,0 до 6,0м, а ширина - відповідно ширині кіоску.

У разі, коли зупинений комплекс містить два павільйони 1 очікування громадського транспорту, розміщені з двох боків кіоску 2, довжина кожного павільйону може становити від 2,5 до 6,0м, а ширина - відповідно ширині кіоску.

У павільйоні 1 зупинного комплексу люди, які чекають громадського транспорту, розміщуються на лавах та стоячи. Одночасно під час очікування їм дуже зручно зробити невеликі покупки прямо на зупинці в кіоску 2.



Фіг. 1



Фіг. 2