



СОЮЗ СОВЕТСКИХ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ  
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1549903**

**A 1**

(51)5 В 66 С 17/00

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ  
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ  
ПРИ ГКНТ СССР

## ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

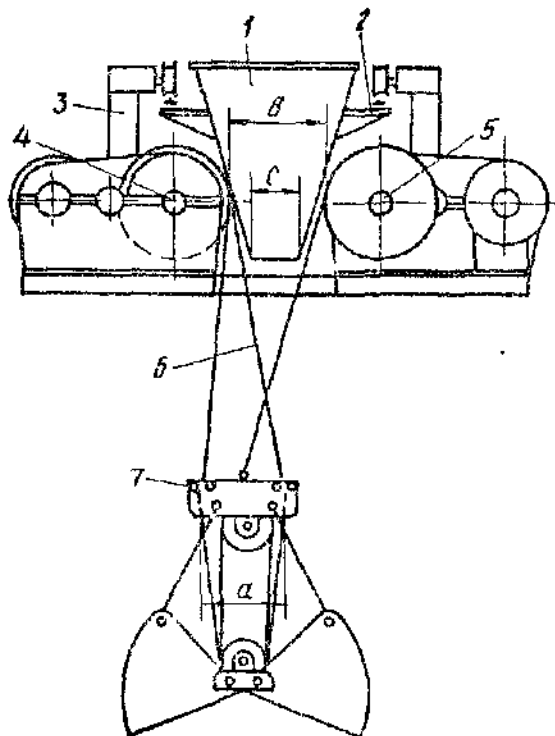
И АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

1

(21) 4343943/31-11  
(22) 15 12 87  
(46) 15 03 90 Бюл. № 10  
(71) Харьковский политехнический институт  
им. В. И. Ленина  
(72) Г. В. Вишневецкий, О. В. Григоров,  
В. А. Коваленко, А. П. Натаров  
и Н. А. Петренко  
(53) 621 874 (088 8)  
(56) Авторское свидетельство СССР  
№ 1047820, кл. В 66 С 11/14, 1982

2

(54) МОСТОВОЙ КРАН  
(57) Изобретение относится к подъемно-транспортному оборудованию, в частности к мостовым кранам, и позволяет уменьшить габариты. На боковых стенках несущей балки 1 смонтирован рельсовый путь 2, на который опирается тележка 3 с установленными на ней по обе стороны пролетной балки замыкающей 4 и поддерживающей 5 лебедками грейфера 1 ил.



(19) **SU** (11) **1549903** **A 1**

РПФ-К

Изобретение относится к подъемно-транспортному оборудованию, а именно к мостовым кранам

Цель изобретения — уменьшение габаритов.

На чертеже изображен мостовой кран, поперечное сечение.

На боковых стенках несущей балки 1 смонтирован рельсовый путь 2, на который опирается тележка 3, имеющая замыкающую лебедку 4 и поддерживающую лебедку 5. Замыкающий канат 6 входит в роликовые гнезда головки грейфера 7.

При создании грейферных тележек принято увязывать расстояние  $a$  с размером пролета  $b$  между барабанами лебедок. Это правило соблюдается и в предлагаемом решении, где ширина нижнего пояса  $c$  меньше расстояния  $a$ .

#### Формула изобретения

Мостовой кран, содержащий несущую балку, грузовую тележку с ходовыми колеса-

ми, установленную с возможностью перемещения по расположенным вдоль несущей балки направляющим и имеющую охватывающую несущую балку раму с вертикальными и горизонтальными участками, на последних из которых с противоположных сторон несущей балки установлены лебедки механизмов подъема, отличающийся тем, что, с целью уменьшения габаритов, рама тележки расположена с охватыванием несущей балки снизу и выполнена с возможностью пропускания под нижним ее поясом канатов лебедок механизмов подъема, а ее колеса закреплены на верхних концах вертикальных участков рамы, при этом направляющая установлена посредством кронштейнов на боковых стенках несущей балки над лебедками механизмов подъема с возможностью расположения колес тележки не выше уровня верхнего пояса балки, а лебедки механизмов подъема размещены на горизонтальных участках рамы непосредственно у боковых стенок несущей балки

Редактор Т. Лазоренко  
Заказ 243

Составитель А. Щербаков  
Техред И. Верес  
Тираж 598

Корректор А. Обручар  
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР  
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5  
Производственно-издательский комбинат «Патент», г. Ужгород, ул. Гагарина, 101