



УКРАЇНА

(19) UA (11) 23761 (13) U  
(51) МПК (2006)  
B60K 37/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ  
І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІ

## ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

видається під  
відповідальність  
власника  
патенту

### (54) ПАНЕЛЬ КЕРУВАННЯ ГУСЕНИЧНОЇ МАШИНИ

1

2

(21) u200613750

(22) 25.12.2006

(24) 11.06.2007

(46) 11.06.2007, Бюл. № 8, 2007 р.

(72) Бобровський Олександр Іванович, Бондар Олександр Іванович, Волосніков Сергій Олександрович, Кузнєцов Геннадій Олександрович, Павленко Сергій Анатолійович, Фурсов Олександр Анатолійович

(73) Бобровський Олександр Іванович, Бондар Олександр Іванович, Волосніков Сергій Олександрович, Кузнєцов Геннадій Олександрович, Павленко Сергій Анатолійович, Фурсов Олександр Анатолійович

(57) 1. Панель керування гусеничної машини, призначена для передачі інформації водію про стан основних агрегатів і систем за допомогою контрольних приладів (8), сигналізаторів (4), а також для

керування різними системами гусеничної машини за допомогою органів керування (5) і автоматів захисту (6), розташованих на пультах керування (2) та індикації (3), яка **відрізняється** тим, що органи керування (5) розміщуються на пультах керування (2) відповідними системами та відображають інформацію за допомогою стандартних мнемонічних символів, що являють собою символічне відображення систем, а також мають різні кольори постійного чи мигаючого підсвічування, у залежності від ступеня важливості поданої інформації.

2. Панель керування за п. 1, яка **відрізняється** тим, що відображення інформації кількісних показників контрольних приладів (8) здійснюється за допомогою дисплея багатофункціонального пульта індикації (7).

Корисна модель відноситься до машинобудування і може бути використана, як пристрій для передачі інформації водію про стан основних параметрів двигуна, агрегатів і систем для визначення технічного стану транспортного засобу, наприклад військової гусеничної машини.

Відома конструкція панелі керування, призначеної для передачі інформації водію про стан основних агрегатів і систем за допомогою контрольних приладів із інформаційними табличками, сигнальних ламп, а також для здійснення керування різними системами гусеничної машини за допомогою органів керування, розташованих на панелі керування [Объект 434. Техническое описание и инструкция по эксплуатации. Книга вторая. Москва: Военное издательство, 1986. - с.768].

Пред'явлення інформації водію про стан багатьох систем в процесі руху гусеничної машини здійснюється за допомогою контрольних приладів, а керування різними системами гусеничної машини за допомогою органів керування із інформаційними табличками, у результаті чого, для здійснення керування системами гусеничної машини необхідно запам'ятовувати місце розташування і

призначення відповідного органа керування на панелі керування або робити читання написів, що приводить до додаткового збільшення інформаційної завантаженості водія, підвищенню витрат часу на пошук і зчитування потрібної інформації, що в остаточному підсумку позначається на безпеці руху гусеничної машини.

В основу корисної моделі поставлена задача створення конструкції панелі керування, в якій час пошуку відповідних органів керування буде зменшене за рахунок раціонального розміщення з одночасним підвищенням їх інформативності.

Поставлена задача вирішується тим, що на панелі керування органи керування розміщуються на пультах керування відповідними системами та відображають інформацію за допомогою стандартних мнемонічних символів, що представляють собою символічне відображення систем, а також мають різні кольори постійного чи мигаючого підсвічування, у залежності від ступеня важливості поданої інформації.

Додатковою відміною панелі керування, що заявляється, від прототипу є те, що відображення інформації кількісних показників контрольних приладів здійснюється за допомогою дисплея бага-

(13) U

(11) 23761

(19) UA

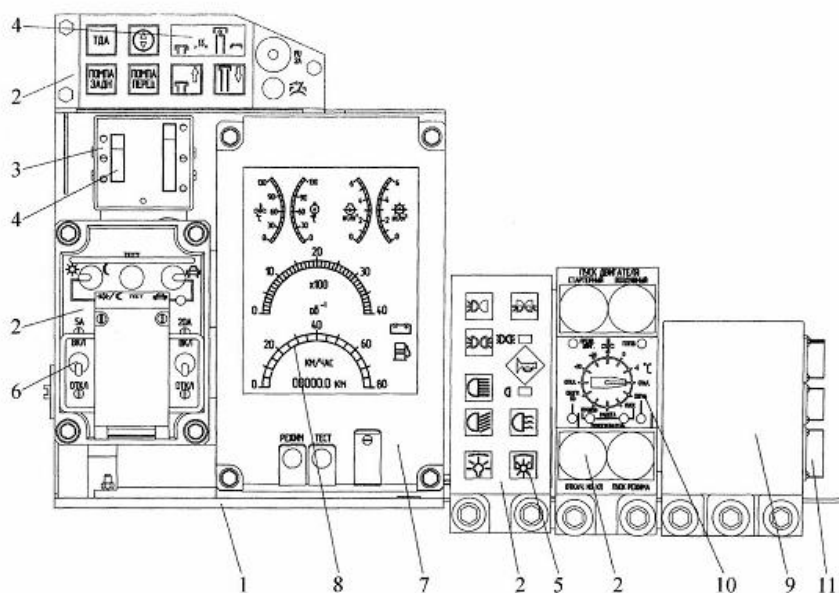
тофункціонального пульта індикації.

Суть корисної моделі пояснюється кресленням, де на Фіг.1 зображена панель керування, вид попереду.

Панель керування має каркас 1, на якому розташовані пульти керування 2 та індикації 3 із сигналізаторами 4, органами керування із мнемонічними символами та підсвічуванням 5 і автоматами захисту 6, багатофункціональний пульт індикації 7 на якому за допомогою дисплея здійснюється відображення інформації кількісних показників контрольних приладів 8, та блока логіки 9. Призначення органів керування й автоматів захисту пояснюється за допомогою гравірованих написів 10. Підключення панелі керування до системи електрообладнання гусеничної машини здійснюється за допомогою штепсельних з'єднувачів 11.

Панель керування працює таким чином. При

здійсненні підготовчих операцій для забезпечення пуску двигуна, а також у процесі руху машини, контрольні прилади 8, які розташовані на панелі багатофункціонального пульта індикації 7 відображають водію кількісну інформацію про стан найбільш важливих вузлів і систем гусеничної машини, а пульти керування 2 та індикації 3 із сигналізаторами 4 інформують водія про роботу різних систем керування. За допомогою органів керування 5 водій робить включення різних систем керування гусеничної машини, а за допомогою автоматів захисту 6 контролює ланцюги керування, з метою виключення виникнення коротких замикань в електричних ланцюгах. Блок логіки 9 формує алгоритми роботи систем керування. Найменування органів керування пояснюється гравірованими написами 10.



Фіг.