

Корисна модель відноситься до класу інструменти і пристосування для підвішування і утримання за допомогою тиску і може бути використаний при ремонті і монтажі ліфтів.

Найбільш близьким технічним рішенням є струбцина, що має П-подібну скобу з тавровим поперечним перерізом. На одному із вільних кінців скоби приладнаний зажимний елемент - гвинтова пара. До перемички П-подібної скоби приладнаний обух з круглим отвором, вісь якого паралельна до осі гвинта. Опорна частина скоби виконана в вигляді виступу з внутрішнім скосом під кутом (по профілю головки стандартного полосоульба, поширеного в судобудуванні. [Винахід 1808682А. Бюлетень №14, 14.04.1993р.].

Недоліком такої струбцини є, - що застосування її можливо тільки на горизонтально лежачих підвісних елементах.

Мета корисної моделі - підвищити надійність утримання вантажу, що підвішується і на вертикальних підвісних елементах і більш широкого застосування.

Мета досягається за рахунок того, що струбцина містить в собі страховочну балку з гвинтом-керном і з'єднані перемичкою-обухом, і перемичками з обухами, з отворами з різьбою і гвинтами, П-подібні скоби-обойми з отворами, в які вставляються шпильки шарнірно взаємодіючі з коромислами через отвори, на одних їх кінцях, якими надіваються на шпильки і з упорами на других, відрізняється тим, що П-подібні скоби мають пази відповідно профілю місця, до якого пристиковується струбцина на зажимному елементі, а її з'єднуючі перемички з обухами, з отворами з різьбою і гвинтами, створюють силовий вузол і взаємодіючи з коромислами, утворюють зажимний вузол відрізняється тим, що страховочна балка, яка взаємодіє з струбциною через обухи на перемичках має гвинт-кern, що застерігає зсув струбцини відрізняється тим, що перемичка-обух має на своїх площинах шкали для вивірки відхилень, отвори різних профілів і є як монтажний елемент.

Фіг.1. Струбцина - загальний вигляд.

Фіг.2. Струбцина - переріз по А-А.

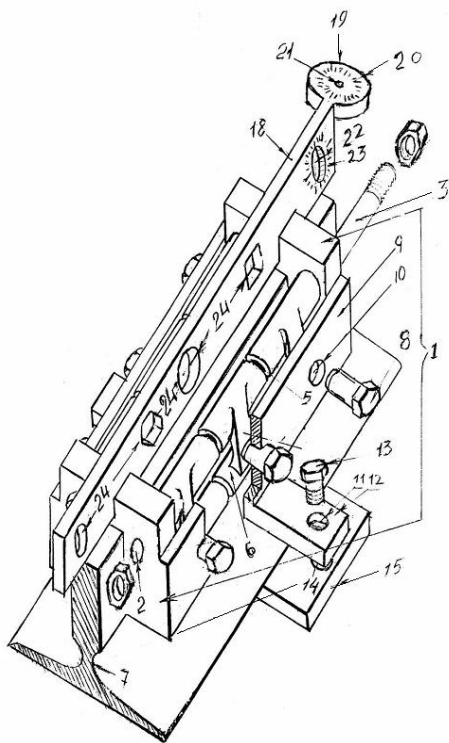
Фіг.3. Струбцина - Струбцина в дії.

Струбцина складається:

П-подібні скоби-обойми 1, круглі отвори в скобах-обоймах 2, шпильки 3, коромисла 4, круглими в них отворами 5 на одних кінцях, з насіченими упорами 6, на других (Фіг.1; 2); шийка 7 (Фіг.1; 2); гвинт 8, перемички 9 з отворами 10, отвори 11, обух 12, гвинт 13, отвори 14, страховочна балка 15, отвір 16, гвинт-кern 17, перемичка-обух 18, площина 19, градусна шкала 20, отвір 21, отвір 22 з градусною шкалою 23, отвори 24.

Дії струбцини мають таку послідовність:

Головки стандартних напрямних, що змонтовані в шахті ліфта, входять в відповідні профілям головки пази на скобах-обоймах 1 (Фіг.1; 2), в які вставляються шпильки 3, що шарнірно взаємодіють з коромислами 4, через круглі їх отвори 5, які на одному їхнім кінці і упорами 6 з насічкою - на другому, взаємодіють з шийкою 7, посередньо силового вузла, що утворений гвинтом 8 і перемичкою 9, в отвори 10 якої загвинчуються, створюючи тиск через упори коромисел на елемент, що затискується, як з одного боку і аналогічно з протилежного. В отвори 11 обухів 12, вставляємо гвинти 13 і закручуємо в отвір 14 з різьбою, страховочної балки 15, яка розміщується протилежно струбцині за зажимним елементом (напрямна). В отвір 16, зрізною, загвинчуємо гвинт-кern 17, який своїм гострим кінцем врізається в тіло елемента, що зажимається і в зв'язку утворює страховочний вузол від проскоковзвання струбцини. Перемичка-обух 18, призначена як для з'єднання скоб-обойм так і для навішування пристосує піднімання вантажів, а площина 19 з шкалою 20 і отвором 21, для навішування пристосує приладів для вивірки відхилень по осі Х (Фіг.3), отвором 22, шкалою 23, для вивірки відхилень по ординаті У. Отвери 24, різних профілів, дають можливість виконувати дії з деталями відповідного профілю.



Фіг. 1

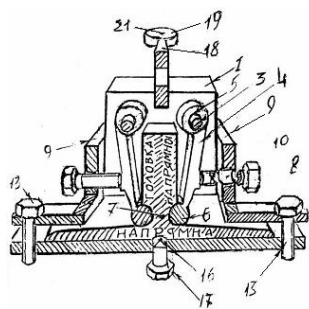


Fig. 2

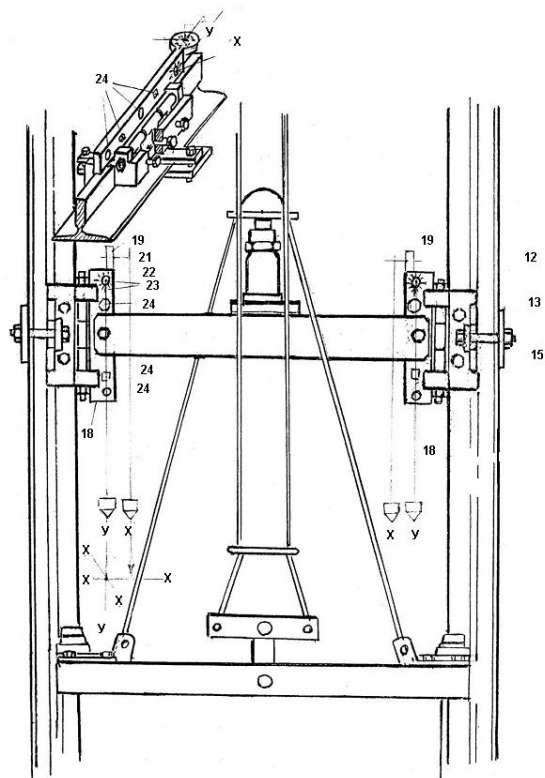


Fig. 3