



МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ

ОПИС

ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

видається під
відповідальність
власника
патенту

(54) ТРАНСПОРТНИЙ ПАКЕТ БУДІВЕЛЬНИХ БЛОКІВ

1

2

(21) 2003042921

(22) 03.04.2003

(24) 15.12.2003

(46) 15.12.2003, Бюл. № 12, 2003 р.

(72) Чижевський Віталій Аркадьович, Кареба Сергій Анатольович, Клименко Олександр Петрович

(73) ВІДКРИТЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "ЖИТОМИРСЬКИЙ КОМБІНАТ СИЛІКАТНИХ ВИРОБІВ"

(57) 1 Транспортний пакет будівельних блоків, що містить піддон з опорною і захватною поверхнями й ущільнені між собою будівельні блоки, установлені на опорній поверхні піддона і покладені шарами один на одній по розміру піддона, який відрізняється тим, що будівельні блоки в шарах покладені уздовж піддона на одну з менших бічних граней і орієнтовані однаковим чином, причому на кожному шарі будівельних блоків виконана утримуюча горизонтальна обв'язка, а для всього транспортного пакета в цілому виконана утримуюча вертикальна обв'язка з можливістю її охоплюючого контакту із захватною поверхнею піддона і з зовнішніми поверхнями шарів будівельних блоків

2. Транспортний пакет будівельних блоків за п. 1, який відрізняється тим, що утримуючі вертикальна і горизонтальна обв'язки виконані у вигляді обв'язуючих стрічок.

3. Транспортний пакет будівельних блоків за п. 1, який відрізняється тим, що утримуюча вертикальна обв'язка виконана у вигляді 2-х паралельних обв'язуючих стрічок.

4. Транспортний пакет будівельних блоків за п. 1, який відрізняється тим, що на ребра бічної поверхні транспортного пакета, що контактують із горизонтальною і вертикальною обв'язками, під останні, встановлені захисні кутики

5. Транспортний пакет будівельних блоків за п. 2, який відрізняється тим, що обв'язуючі стрічки вертикальної і горизонтальної обв'язок виконані з еластичного пластикового матеріалу.

6. Транспортний пакет будівельних блоків за п. 4, який відрізняється тим, що захисні кутики під обв'язуючі стрічки вертикальної і горизонтальної обв'язок виконані з еластичного пластикового матеріалу.

Корисна модель відноситься до промисловості будівельних матеріалів, а саме до транспортних упаковок блоків із пористого бетону.

Відомий транспортний пакет керамчних каменів, що містить піддон, керамчні камені, ущільнені між собою і покладені шарами в три транспортні блоки, найбільший із яких встановлений у центральній частині піддона, а два інших по обидва боки від центрального транспортного блока з опорою шарів на піддон і на відповідні їм шари в центральній частині піддона.

Проте даний транспортний пакет призначений для транспортування керамчних каменів, габарити і питома вага яких не співставні з габаритами і питомою вагою блоків із пористого бетону. У зв'язку з цим при формуванні аналогічного транспортного пакета з блоків пористого бетону немає можливості забезпечити цілісність транспортного пакета при транспортуванні автомобільним транспортом без додаткових заходів (наприклад, обв'язування). Крім того, для транспортування блоків із пористого бетону застосування піддона

(13) U

(11) 2207

(19) UA

Відомий транспортний пакет керамичних каменів, що містить піддон, керамичні камені, ущільнені між собою і покладені шарами один на інший по розміру піддона, причому в шарах керамичні камені покладені на одну із середніх по розміру граней рядами з перв'язуванням кутів між шарами (див. ГОСТ 18343-80, С. 14, кресл. 7).

Однак даний транспортний пакет також призначений для транспортування керамичних каменів, габарити і питома вага яких не співставні з габаритами і питомою вагою блоків із пористого бетону. У зв'язку з цим, для транспортування блоків із пористого бетону застосування піддонів малих розмірів недоцільне і веде до подорожчання вантажно-розвантажувальних робіт, до нерационального використання автомобільного транспорту й у результаті до подорожчання транспортних витрат на доставку будівельних виробів споживачу.

Метою створення корисної моделі є задача по забезпеченню конструкції транспортного пакета блоків із пористого бетону, яка дозволяє комплектувати транспортний пакет, оптимальний із погляду вагової навантаженості, і за рахунок цього зменшення вартості вантажно-розвантажувальних робіт, більш рационального використання автомобільного транспорту й у результаті — зменшення транспортних витрат по доставці будівельних виробів споживачу.

Поставлена задача вирішується тим, що в транспортному пакеті будівельних блоків, який містить піддон з опорною і захватною поверхнями й ущільнені між собою будівельні блоки, установлені на опорній поверхні піддона і покладені шарами один на інший по розміру піддона, відповідно до корисної моделі, будівельні блоки в шарах покладені уздовж піддона на одну з менших бічних граней і орієнтовані однаково, при цьому на кожному шарі будівельних блоків виконана утримуюча горизонтальна обв'язка, а для всього транспортного пакета в цілому виконана утримуюча вертикальна обв'язка з можливістю її охоплюючого контакту із захватною поверхнею піддона і з зовнішніми поверхнями шарів будівельних блоків.

У особливому виконанні транспортного пакета будівельних блоків утримуючі горизонтальна і вертикальна обв'язки виконані у вигляді обв'язувальних стрічок, причому остання обв'язка виконана у вигляді 2-х паралельних обв'язувальних стрічок, а на ребра бічної поверхні транспортного пакета, які контактують із горизонтальною і вертикальною обв'язками, під останні, установлені захисні кутники, крім того обв'язувальні стрічки вертикальної і горизонтальної обв'язки і захисні кутки під них виконані з еластичного пластикового матеріалу.

Укладка будівельних блоків у шарах уздовж піддона на одну з менших бічних граней і орієнтування їх однаковим чином, при цьому виконання на кожному шарі будівельних блоків утримуючої горизонтальної обв'язки з для всього транспортного

пакету значно більшої кількості блоків із пористого бетону, а також зменшує вартість вантажно-розвантажувальних робіт, призводить до більш рационального використання об'єму кузова автомобільного транспорту й у результаті знижує транспортні витрати по доставці будівельних виробів споживачу.

Викладене вище дозволяє:

- упакувати в одному транспортному пакеті значну кількість блоків із ячеистого бетону (блоків товщиною 200мм — 84шт., товщиною 100мм — 168шт., товщиною 50мм — 336шт.);
- зменшити кількість місць у кузові автомобіля і, як наслідок, збільшити швидкість завантаження автомобільного транспорту, зменшити вартість вантажно-розвантажувальних робіт;
- більш рационально використовувати об'єм кузова автомобільного транспорту, що в підсумку знижує транспортні витрати по доставці будівельних блоків споживачу;
- забезпечити стійкість блоків у пакеті і скоронність упаковки при транспортуванні автомобільним транспортом.

На фіг. 1 зображений запропонований транспортний пакет будівельних блоків, загальний вид; на фіг. 2 — вид А на фіг. 1; на фіг. 3 — вид Б на фіг. 1.

Транспортний пакет будівельних блоків містить піддон 1 з опорною 2 і захватною 3 поверхнями, будівельні блоки 4, покладені в шари 5 і 6, і утримуючу обв'язку. Утримуюча обв'язка включає горизонтальну 7 і вертикальну 8 обв'язки, які виконані зі стрічок (наприклад, з еластичного пластикового матеріалу) і скріплені замками 9. На ребра бічної поверхні транспортного пакета, що контактують із горизонтальною 7 і вертикальною 8 обв'язками, під останні, установлені захисні кутки 10, виконані також з еластичного пластикового матеріалу.

Транспортний пакет будівельних блоків формують у такий спосіб

Піддон 1 кладуть на рівну горизонтальну площадку з твердим покриттям. 3 пачки, сформованої таким чином, що будівельні блоки встановлені на менше ребро й орієнтовані однаковим чином (уздовж більшого боку піддона 1), рейферним кліщовим захватом, підвишеним на крані, на опорну поверхню піддона 1 установлюють перший шар 5 будівельних блоків. Потім на перший шар 5 накладають горизонтальну обв'язку 7, натягують за допомогою обв'язувальної машинки (на кресленні не показана) і встановлюють замок 9. На перший шар 5 установлюють другий шар 6 будівельних блоків і обтягають горизонтальною обв'язкою аналогічно вищеприписаному. Сформований пакет, уперек, обв'язують двома вертикальними обв'язками 8, причому остання охоплює піддон 1, що контактує із захватною поверхнею 3.

Вантажно-розвантажувальні роботи виконують за допомогою спеціального обладнання, що дозволяє

