



УКРАЇНА

(19) UA (11) 22019 (13) U
(51) МПК (2006)
B62D 63/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ

ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

видається під
відповідальність
власника
патенту

(54) СЕРВОСТОЯК ПРИЧЕПА

1

2

(21) u200611877

(22) 13.11.2006

(24) 10.04.2007

(46) 10.04.2007, Бюл. № 4, 2007 р.

(72) Зінченко Павло Олександрович

(73) ВІДКРИТЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
"КРЕМЕНЧУЦЬКИЙ КОЛІСНИЙ ЗАВОД"

(57) Сервостояк причепа, що містить стояк, рухливо сполучений з кронштейном, жорстко закріпленим на дишлі причепа, вісь обертання стояка і упор для встановлення в робоче положення, який **відрізняється** тим, що стояк виконаний похилим до опорної поверхні причепа і оснащений сервопружиною, одним своїм кінцем зачепленою за кронштейн, а іншим - за зачіп стояка.

Корисна модель відноситься до транспортних засобів і стосується конструктивних елементів причепів для легкових автомобілів.

Найближчим за технічною сутністю до рішення, що заявляється, є поворотний опорний стояк за [а.с. №1579838], що містить кронштейн, упор, вісь обертання і фіксуючий елемент.

Недоліком відомого пристрою є необхідність фіксування його в робочому і транспортному положеннях додатковим елементом, що створює незручність при експлуатації причепа (однією рукою підтримуючи дишло, іншою встановлювати фіксуючий елемент).

В основу корисної моделі покладена задача забезпечення фіксації стояка у двох його крайніх положеннях (робочому і транспортному) без застосування додаткового фіксуючого елемента.

Задача вирішена шляхом виконання стояка похилим до опорної поверхні причепа і оснащення сервопружиною, одним своїм кінцем зачепленою за кронштейн, а іншим - за зачіп стояка.

Суть корисної моделі ілюструється кресленням, де:

на Фіг.1 - робоче положення сервостояка;

п.1 - стояк;

п.2 - вісь обертання;

п.3 - кронштейн;

п.4 - дишло;

п.5 - сервопружина;

п.6 - скоба.

на Фіг.2 - розріз А-А, на якому показано профіль стояка та сполучення сервопружина 5 - зачіп 7 стояка;

на Фіг.3 - транспортне положення сервостояка; на Фіг.4 - загальний вид причепа, встановленого на сервостояку.

Стояк 1 виконаний похилим по відношенню до опорної поверхні причепа та рухомо спряжений за допомогою осі обертання 2 з кронштейном 3, жорстко закріпленим на дишлі 4 причепа.

Сервопружина 5 верхнім своїм кінцем зачеплена за скобу 6, яка опирає вісь обертання 2, а нижнім своїм кінцем - за зачіп 7 стояка.

Щоб установити сервостояк у робоче положення, треба роз'єднати причеп від тяглового автомобіля та, утримуючи дишло 4 однією рукою, іншою перевести сервостояк у робоче положення, Фіг.1.

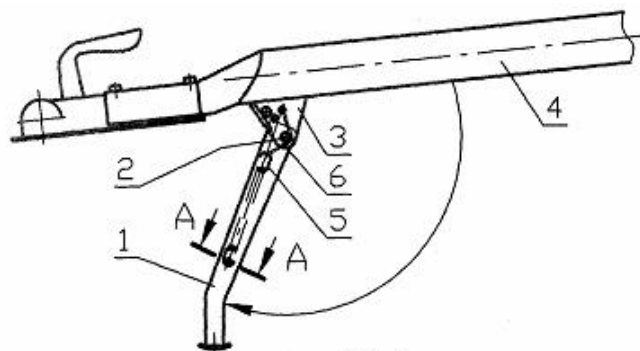
Щоб установити сервостояк у транспортне положення, необхідно однією рукою припідняти дишло, а іншою перевести сервостояк у транспортне положення, Фіг.3.

Технічний результат полягає у зменшенні зусиль по переведенню сервостояка з робочого положення у транспортне і навпаки.

Застосування допоміжної деталі - скоби 6 дозволяє уникнути механічного перехрещення ліній дії сили сервопружини 5 з віссю обертання 2, що дозволяє фіксувати сервостояк у двох його кінцевих положеннях.

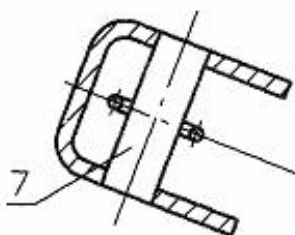
В теперішній час у відкритому акціонерному товаристві «Кременчуцький колісний завод» виготовляють причепи «Кремень», в яких застосовуються сервостояки пропонованої конструкції і які відрізняються від відомих зручністю в експлуатації.

(13) U
(11) 22019
(19) UA

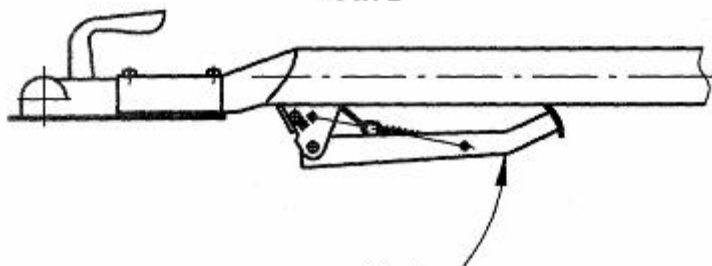


Фиг. 1

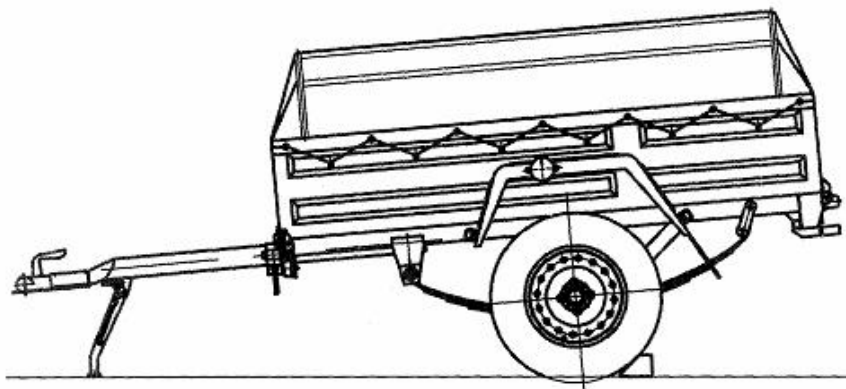
A-A



Фиг. 2



Фиг. 3



Фиг. 4