



УКРАЇНА

(19) UA (11) 21515 (13) U

(51) МПК (2006)

E21C 29/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІОПИС
ДО ПАТЕНТУ
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬвидається під
відповідальність
власника
патенту

(54) ВІДСІКАЧ ПОРОДИ ГУСЕНИЧНОЇ ХОДОВОЇ ЧАСТИНИ ГІРНИЧОЇ МАШИНИ

1

2

(21) u200610789

(22) 12.10.2006

(24) 15.03.2007

(46) 15.03.2007, Бюл. № 3, 2007 р.

(72) Ситнік Анатолій Володимирович, Мізін Вадим
Олександрович, Філоненко Євген Михайлович,
Нагорний Владислав Віталійович, Белов Сергій
Генадійович(73) ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО "ДОНЕЦЬКИЙ
ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ, ПРОЕКТ-
НО-КОНСТРУКТОРСЬКИЙ ТА ЕКСПЕРИМЕНТА-
ЛЬНИЙ ІНСТИТУТ КОМПЛЕКСНОЇ МЕХАНІЗАЦІЇ
ШАХТ "ДОНДІПРОВУГЛЕМАШ"

(57) 1. Відсікач породи гусеничної ходової частини гірничої машини, що містить скребок, який **відрізняється** тим, що зі скребком через перемичку жорстко з'єднані внутрішня і зовнішня боковини, із зовнішньою боковиною з'єднаний щиток, при цьому боковини мають співвісні отвори для встановлення відсікача на осі найближчого до привідної зірки котка гусеничної ходової частини гірничої машини.

2. Відсікач за п. 1, який **відрізняється** тим, що щиток виконаний з косим зрізом.

Корисна модель відноситься до гірничої справи і може бути використана в прохідницьких машинах і установках, які мають гусеничну ходову частину, для попередження попадання породи в зону обкатування гусеничного ходового ланцюга по привідній зірці.

Відомий відсікач породи гусеничної ходової частини прохідницького комбайна КПД [Комбайн прохідницький КПД. Настанова щодо експлуатації. Книга 3. КПД.00.00.000 РЭ2, - Донецьк, «Дондіпровуглемаш», 2004], виконаний у вигляді двох скребків, встановлених на редукторі гусеничного ходу для попередження попадання породи між гусеничним ланцюгом і привідною зіркою.

Недоліком такого відсікача є те, що його конструкція не охороняє гусеничний ланцюг від попадання породи з зовнішніх боків у місцях між скребком і привідною зіркою.

В основу корисної моделі поставлена задача: шляхом додавання в конструкцію відсікача породи гусеничної ходової частини гірничої машини боковин і щитка забезпечити надійний захист простору між гусеничним ланцюгом і циліндричною поверхнею привідної зірки ходової частини від попадання породи з зовнішніх боків під час руху і розвороту машини, що дозволить виключити пориви гусеничного ланцюга ходової частини гірничої машини через надмірне натягування.

Поставлена задача вирішується таким чином, що у відсікачі породи гусеничної ходової частини

гірничої машини, яка містить скребок, відповідно до корисної моделі, зі скребком через перемичку жорстко з'єднані внутрішня і зовнішня боковини, із зовнішньою боковиною з'єднаний щиток, при цьому боковини мають співвісні отвори для встановлення відсікача на осі найближчого до привідної зірки котка гусеничної ходової частини гірничої машини. Щиток може бути виконаний з косим зрізом.

Виконання відсікача у вигляді жорстко з'єднаних між собою скребка, боковин і щитка дозволить забезпечити зчищення породи, яка потрапила на гусеничний ланцюг перед встановленням скребком, не допустити попадання гірничої маси на гусеничний ланцюг між скребком і привідною зіркою.

На Фіг.1 представлений відсікач породи, встановлений на гусеничній ходовій частині гірничої машини, на Фіг.2 - розріз А-А на Фіг.1, на Фіг.3 - розріз Б-Б на Фіг.1 (привідна зірка і гусеничний ланцюг не показані).

Відсікач породи гусеничної ходової частини гірничої машини складається зі скребка 1, який через перемичку 2 жорстко зв'язаний із зовнішньою 3 і внутрішньою 4 боковинами. З боковиною 3 зв'язаний щиток 5. Боковини 3 і 4 мають співвісні отвори для встановлення відсікача на осі 6 найближчого до привідної зірки 7 котка 8 гусеничної ходової частини гірничої машини. Ходова частина має гусеничний ланцюг 9. Щиток 5 виконаний з

(13) U

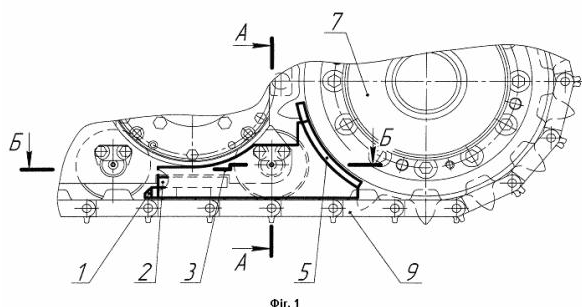
(11) 21515

(19) UA

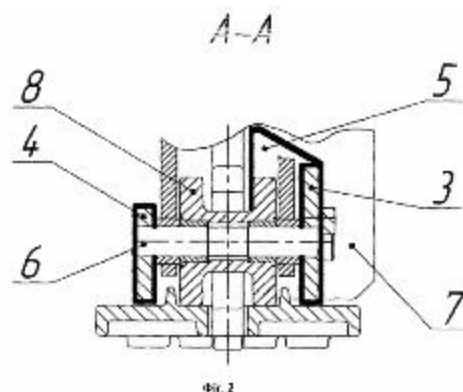
косим зрізом (Фіг.2).

Досягнення технічного результату здійснюється таким чином. При роботі гірничої машини зруйнована гірнича маса вантажиться на конвеєр навантажувальним органом (живильником). У результаті частина гірничої маси може зсипатися на внутрішню частину гусеничного ланцюга 9. Гірничу масу, що попала на гусеничний ланцюг до відсікача, зчищається скребком 1. При розвороті

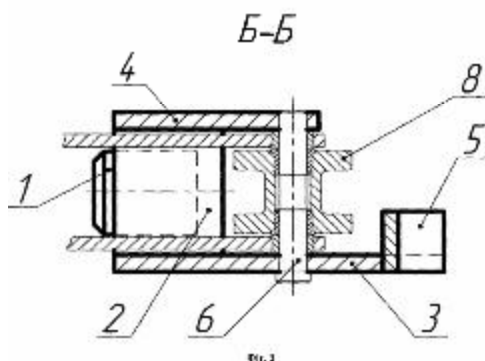
машини порожнина між котком 8 і привідною зіркою 7 захищена від попадання породи боковинами 3 і 4. Частина породи, не зчищена скребком 1 і налипла на привідну зірку 7, видаляється щитком 5. Косий зріз щитка 5 покращує відведення зчищеної гірничої маси назовні. У результаті знижується імовірність обривів гусеничного ланцюга через надмірне натягування.



Фіг. 1



Фіг. 2



Фіг. 3