



УКРАЇНА

(19) UA

(11) 2072

(13) U

(51) 7 B63B19/26

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ИНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ

ОПИС

ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬвидається під
відповідальність
власника
патенту

(54) УЩІЛЬНЮВАЧ ДЛЯ КОНСТРУКТИВНОГО ПРОРІЗУ СУДНА

1

2

(21) 2002119126

(22) 15.11.2002

(24) 15.10.2003

(46) 15.10.2003, Бюл. № 10, 2003 р.

(72) Гудко Владимир Петрович, Єгулов Віктор
Петрович, Кобилев Євгеній Анатольович, Савенко
Олександр Іванович(73) ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ
ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ІНТЕР-ГТВ", ТОВАРИСТВО
З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ЮЖНОЕ
РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО"

(57) 1. Ущільнювач для конструктивного прорізу судна, що містить корпус з робочою площиною для ущільнення та площиною для укріплення, який відрізняється тим, що корпус виконано з пористого еластичного матеріалу, наприклад, гумки або каучуку, або ніздрястого полімерного матеріалу.

2. Ущільнювач для конструктивного прорізу судна за п. 1, який відрізняється тим, що корпус забезпечено пустотілим каналом, який розташовано між робочою площиною та площиною для укріплення.

Корисна модель, що заявляється відноситься до технологічного обладнання для виконання ущільнення на конструктивних прорізах судна, наприклад кришки люка вантажного трюму судна, і може бути використано в суднобудівній промисловості.

Відомо ущільнювач для конструктивного прорізу судна (див., наприклад, «ТУ 38 105376-92 облицювання для ущільнювача кришки люку вантажного трюму»), що містить прокладку з облицюванням яке виконано з гумки.

Однак відомий ущільнювач має ряд істотних недоліків, а саме збірну конструкцію яку виконано з двох частин що значно збільшує трудомісткість вироблення такого ущільнювача та має незначну стійкість до морської води, оскільки монолітне облицювання через де який термін завдяки взаємодії з морською водою отримує розколини у вигляді тріщин, що у свою чергу знижує якість ущільнення.

Технічною задачею, на вирішення якої направлена корисна модель, що заявляється, є створення такого ущільнювача для конструктивного прорізу судна, який мав би знижену трудомісткість при виробництві та підвищені ущільнюючі властивості при експлуатації, та високу якість при взаємодії з морською водою.

Поставлену задачу вирішує ущільнювач для конструктивного прорізу судна, що містить корпус з робочою площиною для створення ущільнення та площиною для укріплення, при цьому відрізняючими ознаками заявленого ущільнювача є те, що корпус виконано з пористого еластичного матеріалу, наприклад, гумки, або полімерного матеріалу

та забезпечено пустотілим каналом, який розташовано між робочою площиною та площиною для укріплення.

Корисну модель, що заявляється, пояснює креслення, де схематично зображено на:

Фіг. 1 - поперечний переріз ущільнювача для конструктивного прорізу судна;

Фіг. 2 - варіант поперечного перерізу ущільнювача для конструктивного прорізу судна, наприклад для кришки люку вантажного трюму судна.

Ущільнювач для конструктивного прорізу судна (див. креслення) має корпус 1 з робочою площиною 2 для створення ущільнення та площиною 3 для укріплення на конструкції, наприклад, кришки люка судна, або прорізу вантажного трюму (на кресленні не вказано) Ущільнювач виконано з пористого еластичного матеріалу, наприклад, гумки, або поліуретану, або каучуку, або другого еластичного полімерного ніздрястого матеріалу. Ущільнювач може бути виконано цільним у поперечному перерізі та довгої смуги, наприклад шнур ущільнювач, або ущільнювач може мати пустотілий канал 4, який розташовано між робочою площиною 2 та площиною 3 для укріплення.

Ущільнювач для конструктивного прорізу судна працює наступним чином.

Корпус 1 ущільнювача розташовують на конструкції люку, або кришки, або прорізу вантажного трюму та прикріплюють площиною 3 корпусу 1 ущільнювача до конструкції люку, або кришки або прорізу. При цьому робоча площа 2 для ство-

(13) U

(11) 2072

(19) UA

рення ущільнення взаємодіє з протилежною площиною на конструкції люку, або кришки, або вантажного трюму, або прорізу при його закритті. Завдяки тому що ущільнювач виконано з пористого матеріалу, останній вибирає всі нерівності площини протилежної конструкції, а завдяки наявності порожнього каналу 4 може бути вибрані значні нерівності площини, які відповідні товщини ущільнювача.

Завдяки виконанню ущільнювача для конструктивного прорізу судна з цільного пористого еластичного матеріалу, він має знижену трудомісткість та підвищену ущільнюючу властивість, та високу

якість при взаємодії з морською водою. Наявність пор в перерізі ущільнювача, при цілості зовнішньої поверхні дозволяє деталі більш рівномірно розташовуватися по ущільнюючому контуру та забезпечувати необхідну якість герметизації та ступень амортизації. Завдяки наявності порожнього каналу у тілі корпусу ущільнювач для конструктивного прорізу судна, ущільнювач має низьку матеріаломісткість. Застосування пористих полімерних, або гумових сумішей дозволяє знизити трудомісткість вироблення деталей та знизити масу виробу, що у свою чергу спрощує встановлення ущільнювача в посадочне місце.

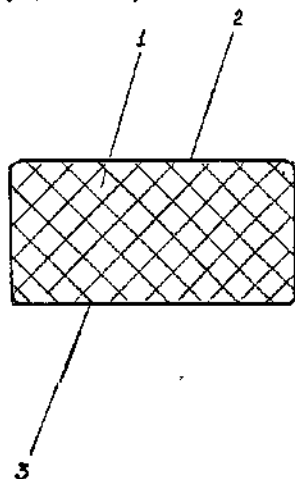


Fig. 1

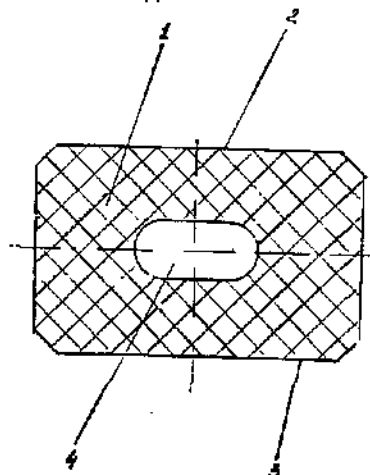


Fig. 2