



УКРАЇНА

(19) UA (11) 20495 (13) U
(51) МПК (2006)
G09F 17/00
G09F 07/02

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ

ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

видається під
відповідальність
власника
патенту

(54) АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРИМАЧ ЕЛАСТИЧНОГО НОСІЯ ІНФОРМАЦІЇ

1

(21) u200609297
(22) 23.08.2006
(24) 15.01.2007
(46) 15.01.2007, Бюл. №1, 2007р.
(72) Гайдук Дмитро Анатолійович, Олянішен Дмитро Васильович
(73) Гайдук Дмитро Анатолійович, Олянішен Дмитро Васильович
(57) 1. Автомобільний тримач еластичного носія інформації, який містить стрижень з зоною кріплення носія інформації та розміщений на його протилежному кінці вузол кріплення стрижня до утримуючої основи, який **відрізняється** тим, що вузол кріплення складається із захоплювача з пружними

2

лапками, між якими утворений паз для кріплення до утримуючої основи.
2. Автомобільний тримач еластичного носія інформації за п.1, який **відрізняється** тим, що зона кріплення носія інформації містить протизнімні зачіпки.
3. Автомобільний тримач еластичного носія інформації за будь-яким із пп.1, 2, який **відрізняється** тим, що захоплювач містить пряму та вигнуту пружну лапку.
4. Автомобільний тримач еластичного носія інформації за будь-яким із пп.1-3, який **відрізняється** тим, що вузол кріплення містить укріпну перегородку.

Корисна модель відноситься до засобів кріплення інформаційних носіїв, а саме до тримачів еластичних матеріалів з нанесеною символікою або іншою графічною інформацією (прапорів, вимпелів, штандартів, інформаційно-рекламних носіїв), призначених переважно для розміщення на транспортних засобах.

Відомий тримач еластичних носіїв інформації, який містить стрижень з зоною кріплення еластичного носія інформації та розміщений на його кінці вузлом кріплення стрижня до утримуючої основи, причому у якості носія інформації використаний прапор, а вузол кріплення являє собою муфту, яка з'єднана з повітропроводом [1]. Стрижень тримача виконаний у формі порожнистого циліндра, а в зоні кріплення прапора по обидва боки від його полотнища розміщені каналці для виходу потоку повітря, що необхідно для створення ефекту кохання полотнища [1].

Недоліком відомого тримача, вибраного за прототип, є неможливість його використання на транспортних засобах, а природній повітряний потік, утворюваний під час руху транспортного засобу викликає потребу у примусовому обдуві полотнища.

Задачею, яка покладена в основу технічного рішення даної корисної моделі, є створення конструкції тримача еластичного носія інформації з

простим та надійним вузлом його кріплення до утримуючої основи автомобіля (наприклад, до бічного скла автомобіля) з можливістю швидкого встановлювання та знімання.

Поставлена задача вирішується тим, що у автомобільному тримачі еластичного носія інформації, який містить стрижень з зоною кріплення носія інформації та з розміщеним на його кінці вузлом кріплення до утримуючої основи, відповідно до пропонуваного технічного рішення вузол кріплення складається із захвата з пружними лапками, між якими утворений паз для кріплення до утримуючої основи. Задача вирішується також і тим, що зона кріплення еластичного носія інформації містить протиз'ємні зачіпки, вузол кріплення містить укріпну перегородку, а захват містить пряму та вигнуту пружну лапку.

Виконання вузла кріплення у формі захвата з пазом та пружними лапками створює умови для швидкого та міцного кріплення до бічного скла автомобіля, наявність протиз'ємних зачіпок у формі шипів запобігає здуванню полотнища носія інформації, а укріпна перегородка підвищує надійність тримача.

Конструктивне виконання автомобільного тримача наведено на кресленні Фіг.1, 2.

Автомобільний тримач складається із стрижня 1, який містить зону 2 кріплення рекламних елементів

UA (19) 20495 (13) U

нтів з протиз'ємними зачіпками 3. На протилежному до зони 2 кінці стрижня 1 розміщений вузол кріплення 4 тримача, який складається із захвата 5 з пружними лапками - прямою 6 та вигнутою 7, між якими утворений паз 8 для кріплення до стінок утримуючої основи, наприклад, бічного скла автомобіля. Вузол кріплення 4 містить також укріпну перегородку 9.

Установлення тримача на бічному склі автомобіля здійснюють таким чином.

Полотнище носія інформації, виконаного з тканого матеріалу, полімерної плівки або паперу з нанесеною на його поверхню графічною інформацією, одягають через верхній кінець стрижня 1 тримача, розміщуючи закріпний канал полотнища в зоні 2 кріплення таким чином, щоб верхній край закріпного каналу пройшов за межі верхньої протиз'ємної зачіпки 3. Далі приспускають бічне скло автомобіля та, розширюючи проміжок між пружними лапками 5 і 6, насувають захват 5 на верхній край бічного скла автомобіля, щоб він повністю

увійшов у паз 8 захвата 5. Після чого підіймають бічне скло автомобіля таким чином, щоб верхня кромка бічного скла увійшла в паз гумового ущільнювача вікна, тим самим фіксуючи вузол кріплення 4.

Автомобільний тримач може бути виготовлений на стандартному обладнанні для лиття полімерних матеріалів під тиском, або за технологією горячого пресування.

Джерела інформації:

1. Деклараційний патент України на винахід №43152А, МПК G 09 F 17/00, публ. 15.11.2001р. (прототип).

2. Деклараційний патент України на корисну модель №3250, МПК G 09 F 17/00, публ. 15.10.2004р.

3. АС. СРСР №1191932, МПК G 09 F 7/02, публ. 15.11.1985р.

4. Заявка на винахід в Російській Федерації №93040288, МПК G 09 F 17/00, публ. 27.01.1996р.

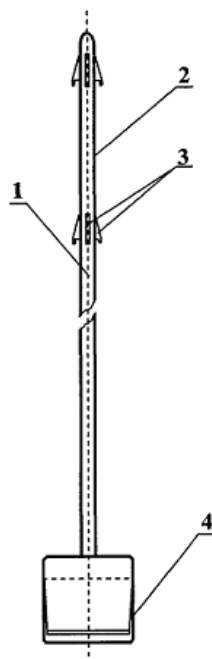


Fig.1

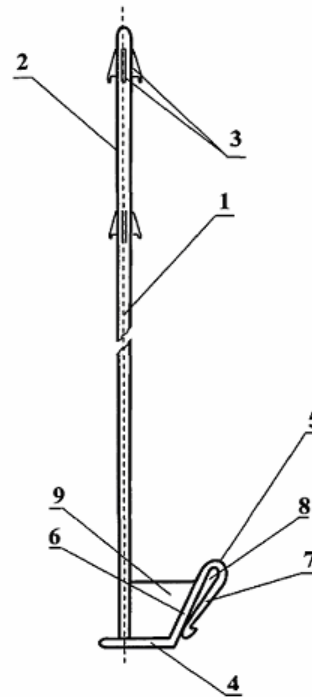


Fig.2