

Корисна модель відноситься до галузі будівництва, а саме до пристроїв для зберігання та подавання цементу, і може бути використана, наприклад, в установках для приготування полістиролбетону, а також в інших галузях промисловості для зберігання та пневмозавантаження сипких матеріалів.

Найбільш близьким до пропонованого рішення за технічною суттю та досягнутому результату є пристрій для зберігання та подавання сипких матеріалів, який включає дві встановлені поруч у поздовжньому напрямку на рамі транспортного засобу циліндричні ємкості, призначені для роботи під тиском, а також обладнаний дозуючим та пневморозвантажуючим обладнанням [1].

Однак при такому розміщенні ємкостей можливість збільшення їх сумарного корисного об'єму пов'язана з перевищенням горизонтального транспортного габариту, тому що сума діаметрів цих ємкостей дорівнює величині вказаного габариту.

В основу корисної моделі поставлена задача створити такий пристрій для зберігання та подавання сипких матеріалів, який би дозволяв збільшити сумарний об'єм ємкостей при збереженні транспортних габаритів пристрою.

Вказана задача досягається тим, що в пристрої для зберігання та подавання сипких матеріалів, який включає раму, візок, дві поздовжньо розташовані циліндричні ємкості, призначені для роботи під тиском, компресор, дозатор і матеріальний трубопровід; ємкості встановлені по діагоналі одна над одною таким чином, що поперечний габарит пристрою менше суми діаметрів цих ємкостей.

Розміщення двох ємкостей по діагоналі одна над одною таким чином, що поперечний габарит пристрою менше суми діаметрів цих ємкостей, дозволить збільшити сумарний корисний об'єм ємкостей при збереженні транспортних габаритів пристрою, а також усунути прості при завантаженні і ремонті та підвищити продуктивність технологічного комплексу в цілому, поліпшити маневреність при транспортуванні.

На фіг. 1 зображений пристрій для зберігання та подавання сипких матеріалів, вид збоку; на фіг. 2 - вид за стрілкою А на фіг. 1.

Пристрій для зберігання та подавання сипких матеріалів включає раму 1 з підресорним візком 2 та закріплені на опорній конструкції (не показана) дві циліндричні ємкості 3 і 4 з аероднищами. Ємкості 3 і 4 розташовані по діагоналі одна над одною так, що їх поздовжні осі паралельні між собою, а також осі рами з підресорним візком. Крім того, ємкості 3 і 4 зв'язані між собою трубопроводом для перекачування цементу з однієї ємкості в іншу.

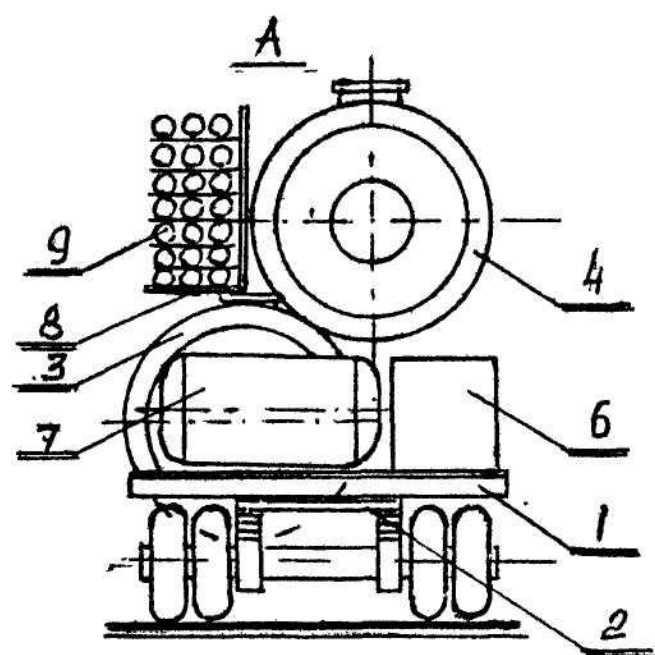
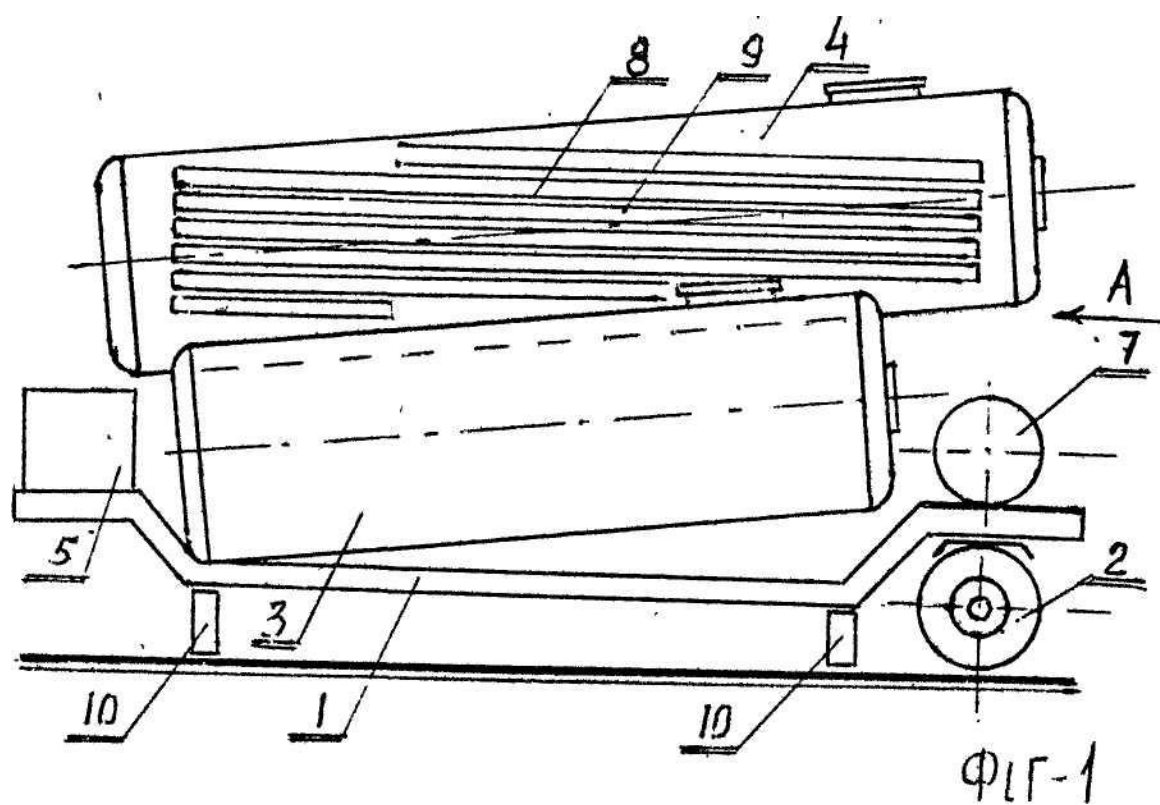
На рамі 1 закріплені дозуючий пристрій 5, компресор 6 з ресивером 7 та стелаж 8 для розміщення секцій складеного матеріального трубопроводу 9. Пристрій включає також запірно-регулюючу арматуру (на кресленні не показана) і виносні опори 10.

Пристрій працює таким чином.

Після прибуття на місце роботи установки для приготування полістиролбетону, до складу якої входить заявлюваний пристрій для зберігання та подавання сипких матеріалів, рама 1 транспортного засобу встановлюється на виносні опори 10, проводиться складання і підключення матеріального трубопроводу 9, а в ємкості 3 і 4 завантажуються цемент. Потім вмикаються компресори 6, в одну з ємкостей (наприклад, 4) подається стиснене повітря, і аерований цемент транспортується через дозатор 5 безперервної дії по матеріальному трубопроводу 9 у змішувач установки для приготування полістиролбетону або ж в іншу ємкість 3 - при використанні установки тільки для зберігання та перевантаження сипких матеріалів.

Після вироблення всього сипкого матеріалу з ємкості 4 аналогічно підключається до системи пневмотранспорту ємкість 3, і робота установки для приготування полістиролбетону триває без простою. В цей час ємкість 4 завантажуються сипким матеріалом з автоцементовозу або на ній проводиться технічне обслуговування і ремонт обладнання.

Заявлюване технічне рішення дає можливість розмістити дві циліндричні ємкості більшого діаметру, а також необхідні для роботи установки компресори і матеріальний трубопровід у межах того ж об'єму, обмеженого вертикальним і горизонтальним транспортними габаритами та довжиною рами транспортного засобу, тобто дозволяє збільшити сумарний корисний об'єм ємкостей при збереженні транспортних габаритів пристрою.



$\Phi 17-2$