



УКРАЇНА

(19) UA (11) 19444 (13) U  
(51) МПК (2006)  
B60B 25/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ  
І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІ

## ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

видається під  
відповідальність  
власника  
патенту

(54) ОБІД КОЛЕСА

1

2

(21) u200607026

(22) 23.06.2006

(24) 15.12.2006

(46) 15.12.2006, Бюл. № 12, 2006 р.

(72) Молодик Микола Володимирович, Йовенко  
Володимир Григорович

(73) НАЦІОНАЛЬНИЙ НАУКОВИЙ ЦЕНТР "ІНСТИ-  
ТУТ МЕХАНІЗАЦІЇ ТА ЕЛЕКТРИФІКАЦІЇ СІЛЬСЬ-  
КОГО ГОСПОДАРСТВА" УКРАЇНСЬКОЇ АКАДЕМІЇ  
АГРАРНИХ НАУК

(57) Обід пневматичного колеса транспортного засобу, що включає основу борта з обичайкою і притискач, який **відрізняється** тим, що притискач установлений з посадкою ковзання на обичайку основи борта і з'єднаний з основою борта за допомогою фланця обичайки і фланця притискача та болтових з'єднань, причому в фланці притискача виконані наскрізні різьбові отвори для демонтажних болтів.

Корисна модель відноситься до промислового виробництва і може використовуватись для несущих коліс транспортних засобів (транспортні причепа, полупричепа тракторні самосвальні, транспортно-технологічні машини, ґрунтообробні агрегати та інше)

Вже відомий обід 330-462, кресленик 394.3101012 випускає ВАТ "Кременчуцький колісний завод", що включає основу борта, розрізне бортове стопорне кільце.

Відомий обід використовується для несущих коліс тракторних причепів і інших сільськогосподарських машин, але не вирішує безпечного проведення робіт з монтажу і демонтажу шини на обід. Розрізне бортове стопорне кільце під час накачування шини, або в процесі експлуатації причепа може випадати із своєї канавки і травмувати людей.

Відомий обід колеса транспортних засобів Авт. св. 1698088 СРСР, МПК<sup>3</sup> B60 B25/14, що включає основу борта, розрізне бортове стопорне кільце з фіксатором.

Цей обід за своєю технічною суттю близький до запропонованого і тому прийнятий за прототип.

У відомому ободі в розріз бортового кільця входить фіксатор, який прикріплений до основи борта і не дає випадати розрізному бортовому кільцю під час експлуатації транспортних засобів.

Відомий обід не вирішує питання безпечного виконання робіт з монтажу і демонтажу шини з ободом.

Завданням корисної моделі є створення травмобезпечного обода при виконанні монтажно-

демонтажних робіт шини з ободом, а також під час його експлуатації на транспортних засобах шляхом виключення з конструкції обода пружинних стопорних кілець, які можуть самовільно випадати і травмувати рядом присутніх робітників.

Поставлена задача вирішується завдяки тому, що обід колеса складається із основи борта і притискача, до яких приварені фланець обичайки і фланець притискача і з'єднуються між собою, в процесі монтажу шини на обід, за допомогою болтів, шайб і гайок. Притискач з посадкою ковзання установлюється на обичайку основи борта, а на посадочну конусну частину притискача сідає шина і завдяки цьому радіальні зусилля від накачування шини приймає на себе обичайка, а болти в з'єднанні фланця обичайки і фланця притискача сприймають осьові навантаження накачування шини. Монтаж і демонтаж шини з ободом виконується при випущеному повітрі із камери і вигвинченому золотнику. Це забезпечує повну безпеку праці при виконанні монтажно-демонтажних робіт шини з ободом.

Приклад виконання корисної моделі показано на кресленку, де:

Фіг.1 - Схема обода колеса.

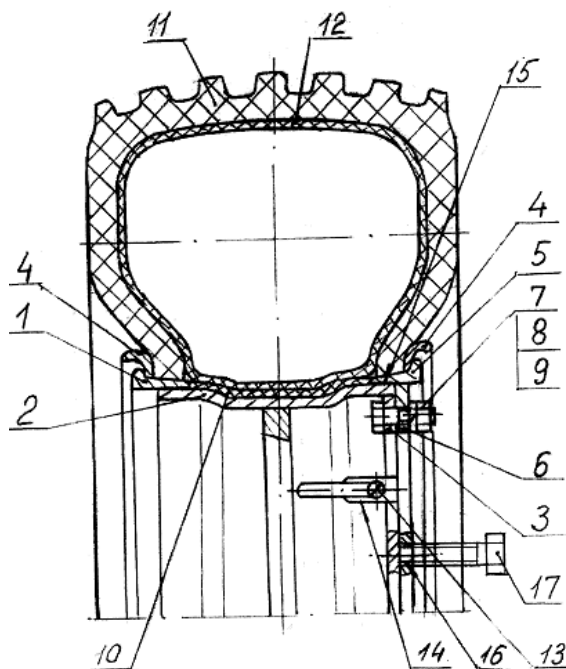
Обід колеса складається із основи борта 1 з привареною обичайкою 2, а до обичайки приварений фланець обичайки 3. На основу борта з обичайкою встановлені ободна стрічка 10, кільце бортове 4, шина 11 з камерою 12, золотник 13 якої заведено в паз 14. З другого боку на посадочну поверхню 15 насажено притискач 5, на який встановлено друге бортове кільце 4 і приварено фла-

(19) UA (11) 19444 (13) U

нець притискача 6. Фланець обичайки і фланець притискача з'єднанні болтами 7 з шайбами 8 і гайками 9. У фланці притискача виконано чотири різьбові отвори 6 під кутом 90° для демонтажних болтів 17.

Обід з шиною з'єднується наступним чином. На основу борта 1 установлюють кільце бортове 4, ободну стрічку 10, шину 11 зібрану з камерою 12 таким чином, щоб золотник 13 потрапив в паз 14 обичайки 2. Притискач 5 з другим кільцем борто-

вим 3 установлюють на обичайку 2, суміщають отвори на фланці обичайки 3 і фланці притискача 6, заводять в отвори болти 7 і закріплюють гайками 9 з шайбами 8. Демонтаж обода з шиною виконують в зворотному порядку при випущеному повітрі з камери і вигвинченому золотнику 13. Якщо шина прилипла до посадочної поверхні обода то її відривають за допомогою чотирьох демонтажних болтів 17, які загвинчують в наскрізні різьбові отвори 16 на фланці притискача 6.



Фиг. 1