



УКРАЇНА

(19) UA (11) 19108 (13) C1(51) B 60 G 5/06ДЕРЖАВНЕ  
ПАТЕНТНЕ  
ВІДОМСТВООПИС ДО ПАТЕНТУ  
НА ВІНАХІД

(54) ПІДВІСКА КОЛІС ДВОВІСНОГО ПРИЦІПУ

1

(20) 97230013, 11.09.93  
(21) 4690526/SU  
(22) 13.03.89  
(24) 25.12.97  
(46) 25.12.97. Бюл. № 6  
(56) Патент США № 3645555, кл. В 60 G 5/06, 1972.  
(72) Лефлер Наум Михайлович  
(73) Лефлер Наум Михайлович  
(57) Подвеска колес двухосного прицепа, содержащая установленные друг за другом по каждому борту полуэллиптические рессоры,

2

средняя часть каждой из которых связана с колесной осью, а одни концы каждой из рессор шарнирно связаны с рамой прицепа, шарнирно закрепленный на раме прицепа балансир, плечи которого связаны со смежными кольцами рессор ниже шарнира его крепления, отличающаяся тем, что она снабжена дополнительным упругим элементом, расположенным над плечами балансира, переднее и заднее из которых связаны, соответственно, с концом задней и передней рессор.

Изобретение относится к транспортным средствам, а именно к подвескам колес двухосного прицепа для перевозки живого груза, например, пчелосемей легковыми автомобилями.

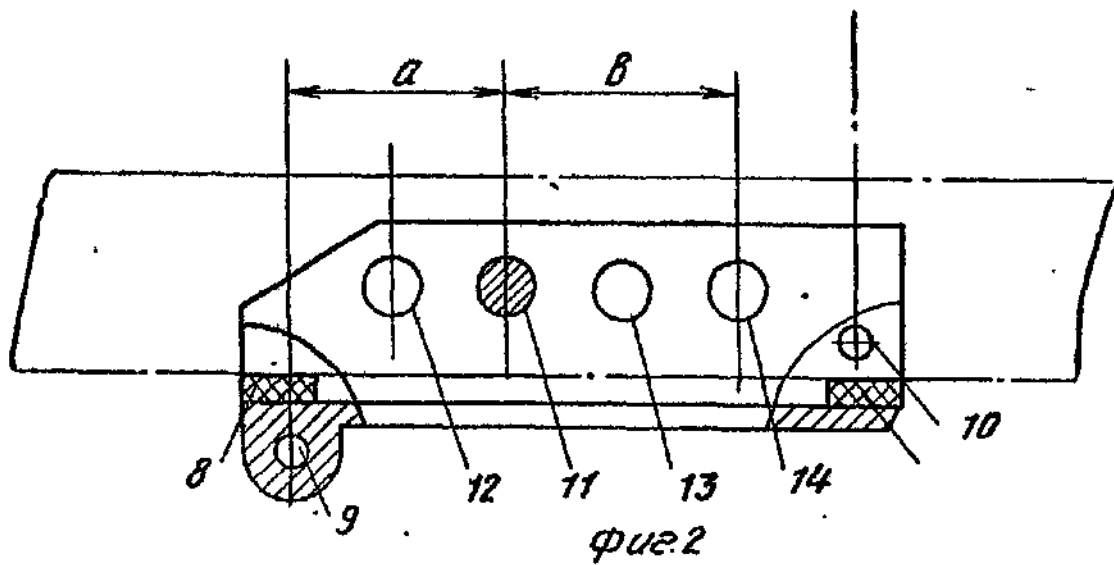
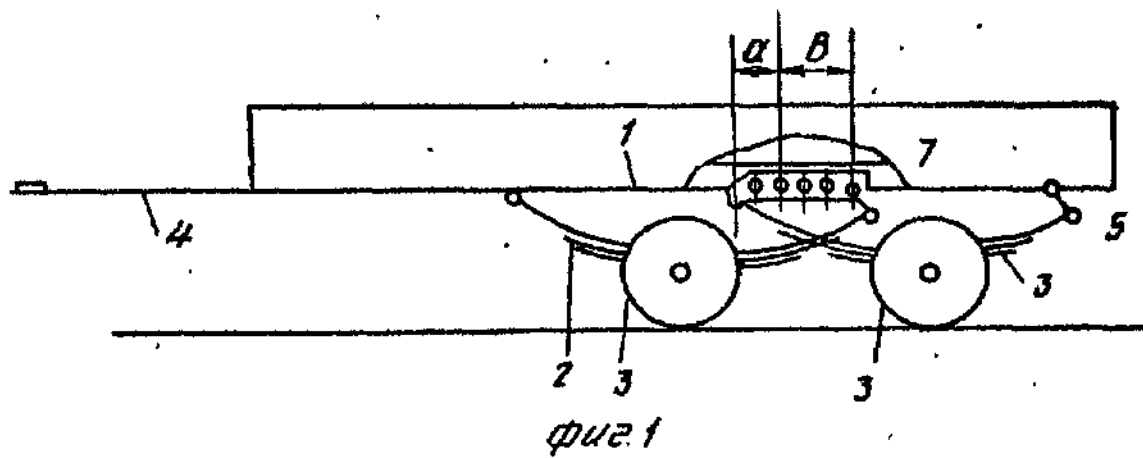
Цель изобретения – сохранность перевозимого груза путем повышения плавности хода.

На фиг. 1 изображена подвеска, вид сбоку; на фиг. 2 – качающийся балансир, продольный разрез.

К раме 1 прицепа прикреплены две пары рессор 2 и 3, расположенных вдоль каждого борта двухосного колесного прицепа 4, серег 5 и 6, качающегося балансира 7 с упругим энергопоглощающим элементом 8 (фиг. 2), закрепленным на концах плеч балансира 7 и контактирующим с рамой прицепа.

Плавность хода прицепа с двухосной подвеской обеспечивает система рессор 2 и 3, соединенная с качающимся балансиром 7, в результате чего автоматически гасятся колебания в силу разности амплитуд и жесткости взаимосвязанных в узле рессор, а упругий элемент 8 воспринимает резкие удары от неровности дороги. При этом рессора задней подвески передним концом шарнирно соединена с отверстием 9 переднего плеча качающегося коромысла, а рессора передней подвески задним концом соединена с отверстием 10 заднего плеча балансира 7 (фиг. 2). Балансир 7 (фиг. 2) укреплен шарнирно на оси с помощью отверстия 11 либо 12, 13, 14, расположенных на его продольной оси на расстоянии между собой, обеспечивающем соотношение плеч а и б при изменении центра его качения.

(19) UA (11) 19108 (13) C1



Упорядник

Техред М.Келемеш

Коректор О. Обручар

Замовлення 4321

Тираж

Підписне

Державне патентне відомство України,  
254655, ГСП, Київ-53, Львівська пл., 8

Відкрите акціонерне товариство "Патент", м. Ужгород, вул. Гагаріна, 101