



СОЮЗ СОВЕТСКИХ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ  
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1643256 A1

(51)5 В 61 D 7/28

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ  
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ  
ПРИ ГКНТ СССР

## ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

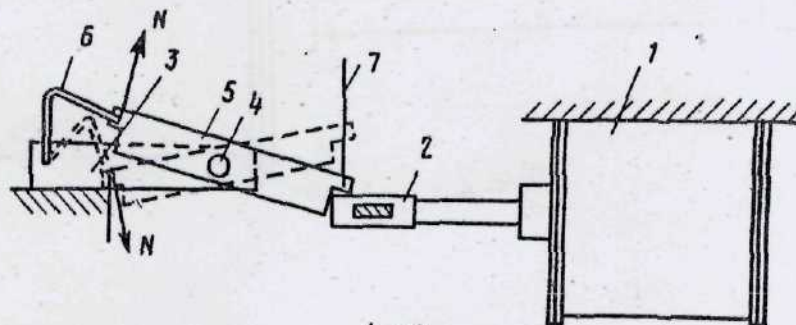
К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

1

(21) 4682817/11  
(22) 27.02.89  
(46) 23.04.91. Бюл. № 15  
(71) Стахановское производственное  
объединение вагоностроения  
(72) Р.А.Борисов и Л.А.Быков  
(53) 625.242 (088.8)  
(56) Авторское свидетельство СССР  
№ 988619, кл. В 61 D 7/28, 1981.  
(54) МЕХАНИЗМ БЛОКИРОВАНИЯ ШТО-  
КОВ ПНЕВМОПРИВОДА КРЫШЕК ЛЮКОВ  
БУНКЕРНОГО ВАГОНА  
(57) Изобретение относится к железнодо-  
рожному транспорту и касается механизмов

2

разгрузки бункерных вагонов. Цель изо-  
бретения — повышение надежности и упро-  
щение конструкции. Механизм  
блокирования штоков пневмопривода  
крышек люков содержит пневмопривод 1  
со штоком 2 и шарнирно закрепленный  
подпружиненный стопор 5 в виде двупле-  
чного рычага. Новым в устройстве являет-  
ся то, что плечи стопора последовательно  
взаимодействуют с головкой штока 2  
пневмопривода при рабочем и обратном  
ходе штока, а пружина 6 обеспечивает  
два крайних фиксированных положения  
стопора, 2 ил.



Фиг. 1

РПФ-К

(19) SU (11) 1643256 A1



Изобретение относится к железнодорожному транспорту и касается механизмов разгрузки бункерных вагонов.

Цель изобретения — повышение надежности и упрощение конструкции.

На фиг.1 показан механизм, исходное (заблокированное) положение; на фиг.2 — то же, разблокированное положение.

Механизм состоит из пневмопривода 1 со штоком 2, связанным с рычажной передачей (не показана) привода крышек люков. На кронштейне 3, расположенном на раме вагона, посредством шарнира 4 установлен стопор 5, выполненный в виде двуплечего рычага. Один торец стопора в заблокированном положении упирается в головку штока 2, препятствуя его перемещению, а на другой торец стопора воздействует пружина 6, закрепленная другим концом на кронштейне 3. Пружина направляет усилия пружины N проходит в заблокированном положении стопора 5 выше оси шарнира 4, а в заблокированном положении — ниже оси шарнира.

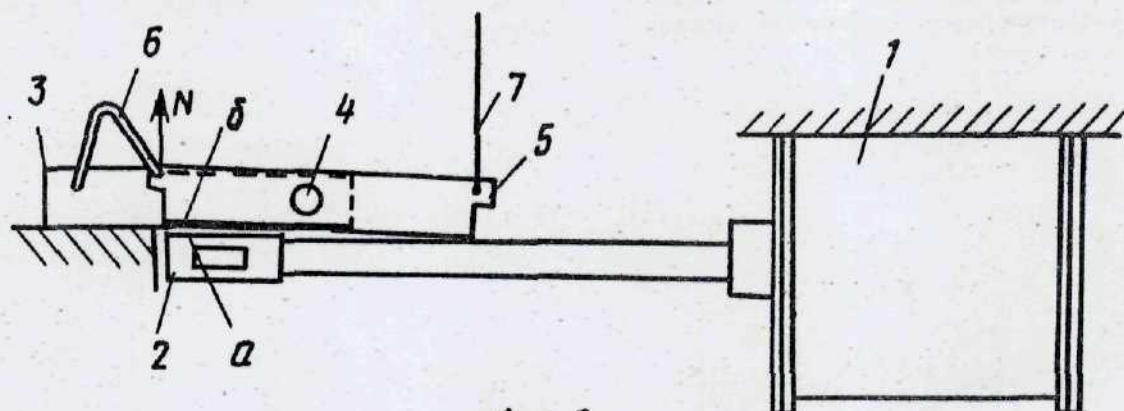
Механизм работает следующим образом.

Поводком 7 стопор 5 переводится из заблокированного положения в разблоки-

рованное. При подаче воздуха шток 2 пневмопривода 1 выдвигается и приводит в действие рычажную передачу привода крышек люков. При этом поверхность а головки штока 2 воздействует на поверхность б подпружиненного плеча стопора 5 и переводит стопор из разблокированного положения в положение готовности к блокировке головки штока. Стопор 5 поворачивается под действием пружины 6 до упора подпружиненным плечом к поверхности штока 2, а при возвращении штока в исходное положение стопор 5 автоматически устанавливается в положение блокирования.

#### Формула изобретения

Механизм блокирования штоков пневмопривода крышек люков бункерного вагона, содержащий шарнирно закрепленный на раме вагона стопор, выполненный в виде двуплечего рычага, одно плечо которого связано с одним концом упругого элемента, о т л и ч а ю щ и й с я тем, что, с целью повышения надежности и упрощения конструкции, другой конец упругого элемента закреплен на кронштейне, который установлен на раме вагона, а другое плечо стопора смонтировано с возможностью взаимодействия со штоком пневмопривода.



Фиг. 2

Редактор Н. Тулица

Составитель Е. Макрович  
Техред М.Моргентал

Корректор И. Муска

Заказ 1204

Тираж 317

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР  
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул.Гагарина, 101