



Государственный комитет
СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 880796

(61) Дополнительное к авт. свид-ву —

(22) Заявлено 25.02.80 (21) 2888192/27-11

с присоединением заявки № —

(23) Приоритет —

Опубликовано 15.11.81. Бюллетень № 42

Дата опубликования описания 25.11.81

(51) М. Кл.³

B 60 G 7/02

(53) УДК 629.11.
.012.858 (088.8)

(72) Авторы
изобретения

Г. И. Степанов и А. А. Адамец

Залорожский ордена Октябрьской Революции и ордена
Трудового Красного Знамени автомобильный завод
«Коммунар»

(71) Заявитель

(54) АМОРТИЗАЦИОННАЯ СТОЙКА

Изобретение относится к транспортному машиностроению, в частности к конструкции амортизационных стоек подвесок колес автомобиля.

Известна амортизационная стойка подвески транспортного средства, включающая гидравлический телескопический амортизатор со штоком, закрепленным с помощью эластичных подушек на кузове, верхнюю и нижнюю чашки с установленной между ними пружиной, а также защитный эластичный чехол [1].

Недостатком известной стойки является отсутствие элемента, гасящего высокочастотные колебания неподрессоренных масс автомобиля, возникающих между верхней чашкой и пружиной, что влечет за собой передачу вибраций на кузов.

Целью изобретения является обеспечение гашения высокочастотных колебаний неподрессоренных масс автомобиля.

Указанная цель достигается тем, что защитный чехол выполнен в виде усеченного конуса, основание большего диаметра которого имеет наружный фланец, расположенный между пружиной и верхней чашкой пружины, при этом опорная поверхность фланца

2
выполнена по форме опорного витка пружины.

На чертеже изображена амортизационная стойка, общий вид. Амортизационная стойка включает гидравлический телескопический амортизатор 1 со штоком 2, проходящим через буфер 3 и закрепленным с помощью эластичных подушек 4 на кузове 5. Между верхней чашкой 6 и нижней чашкой 7 установлена пружина 8. Шток 2 амортизационной стойки защищен чехлом 9 с фланцем 10.

10 Амортизационная стойка работает следующим образом.

Усилия от дороги при переезде автомобилем неровностей воспринимаются через колесо и корпус амортизационной стойки пружиной 8. Пружина верхним опорным витком через наружный фланец 10 защитного чехла 9 замыкается на кузов. При наезде автомобиля на неровности возникают вертикальные колебания, низкие и высокочастотные, неподрессоренных масс колес автомобиля.

20 Эти колебания вредно влияют на организм человека. Низкие колебания гасятся амортизатором 1, а высокочастотные — частично наружным фланцем 10 защитного чех-

ла 9, а частично — подушкой 4 амортизационной стойки. Для защиты штока 2 амортизационной стойки от повреждений служит защитный чехол 9.

Предложенная конструкция амортизационной стойки обеспечивает гашение высокочастотных колебаний, возникающих между верхней чашкой и пружиной, что позволяет снизить передачу вибраций на кузов.

Формула изобретения

Амортизационная стойка, включающая гидравлический телескопический амортизатор со штоком, закрепленным с помощью эластичных подушек на кузове, верхнюю и

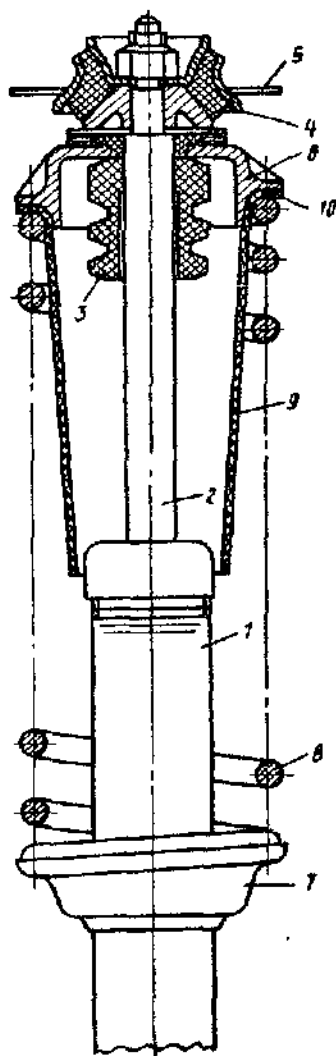
нижнюю чашки с установленной между ними пружиной, а также защитный эластичный чехол, отличающаяся тем, что, с целью гашения высокочастотных колебаний неподдрессоренных масс автомобиля, защитный чехол выполнен в виде усеченного конуса, основание большего диаметра которого имеет наружный фланец, расположенный между пружиной подвески и верхней чашкой пружины, при этом опорная поверхность фланца выполнена по форме опорного витка пружины.

Источники информации,

принятые во внимание при экспертизе

1. Амортизационная стойка автомобиля

АУди—50.—«РТА» № 363, 1977, с. 44.



Редактор С. Дылы
Заказ 9830/26

Составитель В. Сакович
Техред А. Бойкас
Тираж 735

Корректор Г. Назарова
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
Филиал ППП «Патент», г. Ужгород, ул. Проектная, 4