



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

для служебного пользования экз. №

000000

(19) **SU** (11) **1578964** **A1**

(51) 5 В 63 Н 1/02, 5/06

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГНТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

1

(21) 3918914/31-11

(22) 13.05.85

(71) Киевский государственный универ-
ситет им. Т. Г. Шевченко

(72) П. П. Слынько

(53) 629.12:532.582.5.037 (088.8)

(56) Патент США № 2162058,

кл. В 63 Н 5/08, 1939.

(54) СУДОВОЙ ПОЛУПОГРУЖНОЙ ДВИЖИТЕЛЬ

(57) Изобретение относится к судо-
строению, а именно к судовым полу-

2

погружным движителям. Цель изобре-
тения - повышение тягового усилия
движителя. Погружаемые части лопа-
стей в нижнем положении ориентиро-
ваны перпендикулярно диаметральной
плоскости судна, а осевые валы уста-
новлены под углом α к диаметральной
плоскости судна. Причем угол α выб-
ран из условия $45^\circ < \alpha < 70^\circ$. Макси-
мальное тяговое усилие развивается
движителем при $\alpha = 60^\circ$. 2 ил.

Изобретение относится к судо-
строению в частности к судовым полу-
погружным движителям.

Цель изобретения - повышение тяго-
вого усилия движителя.

На фиг. 1 изображен судовой полу-
погружной движитель, вид со стороны
днища; на фиг. 2 - то же, вид с кормы.

Движитель включает осевой вал 1
и соединенную с ним при помощи ра-
диального стержня 2 спиральную ло-
пасть 3 правой или левой навивки.
Погружаемые части лопастей 3 в нижнем
положении ориентированы перпендику-
лярно диаметральной плоскости судна,
а осевые валы 1 установлены под уг-
лом α к диаметральной плоскости.

При работе судового полупогруж-
ного движителя максимальное тяговое
усилие развивается при установке
осевых валов 1 под углом $\alpha = 60^\circ$.

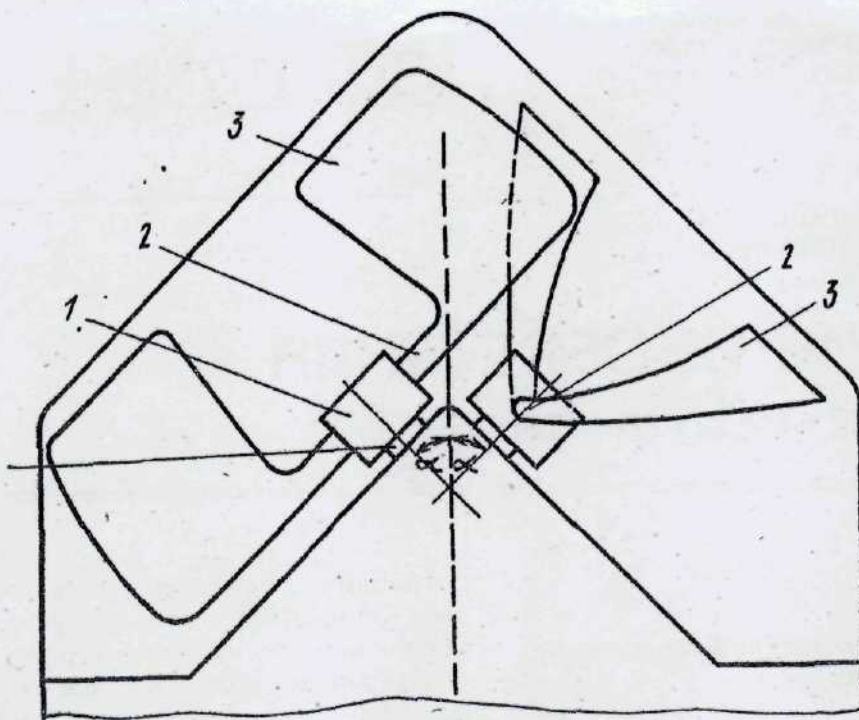
При $\alpha >> 60^\circ$ или $\alpha << 60^\circ$ тяговое
усилие уменьшается. Оптимальный угол
наклона осевых валов 1 к диаметральной
плоскости судна выбирается из
условия $45^\circ < \alpha < 70^\circ$.

Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

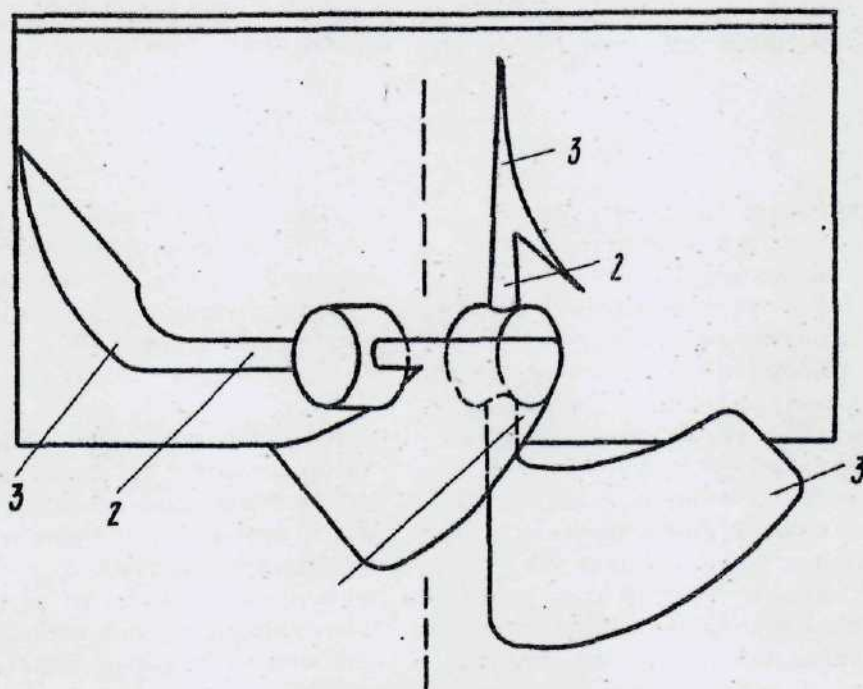
Судовой полупогружной движитель,
содержащий по крайней мере два греб-
ных винта, валы которых установлены
под углом α к диаметральной плоскос-
ти судна симметрично относительно
последней, а лопасти установлены с
ориентацией их погружаемых частей
в нижнем положении перпендикулярно
диаметральной плоскости судна, о т -
л и ч а ю щ и й с я тем, что, с целью
повышения тягового усилия движителя,
угол наклона вала каждого гребного
винта к диаметральной плоскости суд-
на выбран из условия $45^\circ < \alpha < 70^\circ$.



(19) **SU** (11) **1578964** **A1**



фиг. 1



фиг. 2

Составитель И. Корюхина

Редактор В. Трубченко

Техред Л. Олейник

Корректор С. Черни

Заказ 2185/ДСП

Тираж 191

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул. Гагарина, 101