



УКРАЇНА

(19) UA (11) 17910 (13) U
(51) МПК (2006)
B60K 37/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ

ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

видається під
відповідальність
власника
патенту

(54) ПАНЕЛЬ КЕРУВАННЯ ТРАНСПОРТНИМ ЗАСОБОМ

1

2

(21) u200604485

(22) 21.04.2006

(24) 16.10.2006

(46) 16.10.2006, Бюл. № 10, 2006 р.

(72) Бобровський Олександр Іванович, Волосніков Сергій Олександрович, Кузнецов Геннадій Олександрович, Приходько Олексій Іванович, Фурсов Олександр Анатолійович

(73) Бобровський Олександр Іванович, Волосніков Сергій Олександрович, Кузнецов Геннадій Олександрович, Приходько Олексій Іванович, Фурсов Олександр Анатолійович

(57) 1. Пристрій для передачі інформації водію про стан основних агрегатів і систем за допомогою контрольних приладів (3), сигналізаторів (6), а та-

кож для керування різними системами машини за допомогою органів керування (7) і автоматів захисту (8), розташованих на панелі керування, який **відрізняється** тим, що всі сигналізатори (6) панелі керування зведені в єдине інформаційне табло (5), причому відображення інформації здійснюється за допомогою стандартних мнемонічних символів, що характеризують символічне відображення систем і мають різні кольори постійного чи миготливого підсвічування, у залежності від ступеня важливості поданої інформації.

2. Пристрій за п. 1, який **відрізняється** тим, що всі контрольні прилади (3) об'єднані в єдину панель з показниками (2), що встановлена в лівій частині панелі керування.

Корисна модель відноситься до машинобудування і може бути використана, як пристрій для передачі інформації водію про стан основних параметрів двигуна, агрегатів і систем для визначення технічного стану транспортного засобу, наприклад військової колісної машини.

Відома конструкція панелі керування, призначеної для передачі інформації водію про стан основних агрегатів і систем за допомогою контрольних приладів, сигнальних ламп із інформаційними табличками, а також для здійснення керування різними системами машини за допомогою органів керування, розташованих на панелі керування [Бронетранспортер БТР-80. Техническое описание и инструкция по эксплуатации. Издание 3, издательство МОП СССР, 1974, с.426].

Пред'явлення інформації водію про стан багатьох систем в процесі руху машини здійснюється за допомогою сигнальних ламп з інформаційними табличками, на яких нанесені написи відповідних сигналізаторів, у результаті чого, для сприйняття інформації водію необхідно робити читання написів, або у випадку їхнього запам'ятовування необхідно шукати місце розташування відповідного сигналізатора на панелі керування, що приводить до додаткового збільшення інформаційної навантаженості водія, підвищенню витрат часу на пошук і зчитування потрібної інформації, що в остаточ-

ному підсумку позначається на безпеці руху машини.

В основу корисної моделі поставлена задача створення конструкції панелі керування, час зчитування поданої інформації в який буде зменшено за рахунок раціонального розміщення сигналізаторів, з одночасним підвищенням їхньої інформативності.

Поставлена задача вирішується тим, що всі сигналізатори панелі керування зведені в єдине інформаційне табло, причому відображення інформації здійснюється за допомогою стандартних мнемонічних символів, що характеризують символічне відображення систем і мають різні кольори постійного чи мигаючого підсвічування, у залежності від ступеня важливості поданої інформації.

Додатковою відміною панелі керування, що заявляється, від прототипу є те, що контрольні прилади об'єднані в єдину панель з показниками, що встановлена в лівій частині панелі керування.

Суть корисної моделі пояснюється кресленнями, де на фіг.1 зображена панель керування, вид попереду; на фіг.2 - вид зверху А по фіг.1.

Панель керування має корпус 1, на якому встановлена панель з показниками 2, на якій розташовані контрольні прилади 3 і інформаційна - керуюча панель 4, на якій розташовані: інформаційне табло 5 із мнемонічними символами 6, орга-

(19) UA (11) 17910 (13) U

ни керування 7 і автомати захисту 8. Призначення показників, органів керування й автоматів захисту пояснюється за допомогою інформаційних табличок 9. Висвітлення панелі керування здійснюється за допомогою щитка підсвічування 10, під яким установлені лампи накаливання 11. Гумові прокладки 12 різної конфігурації забезпечують герметичність панелі керування. Підключення панелі керування до системи електрообладнання машини здійснюється за допомогою штепсельних з'єднувачів 13.

Панель керування працює таким чином. При включенні запалювання, для здійснення пуску двигуна, а також у процесі руху машини, контрольні прилади 3, які розташовані на панелі з показниками 2 відображають водію кількісну інформацію про стан найбільш важливих вузлів і систем, а інфор-

маційне табло 5 із мнемонічними символами 6 інформує водія про роботу різних систем керування, а також сигналізує про виникнення аварійного режиму роботи деяких систем. За допомогою органів керування 7 водій робить включення різних систем керування машини, а за допомогою автоматів захисту 8 контролює ланцюги керування, з метою виключення виникнення коротких замикань в електричних ланцюгах машини. Найменування контрольних приладів і органів керування пояснюється інформаційними табличками 9. У випадку недостатньої видимості, водій включає підсвічування панелі керування, що здійснюється за допомогою ламп накаливання 11, розташованих у щитку підсвічування 10 і має можливість регулювання яскравості світіння.

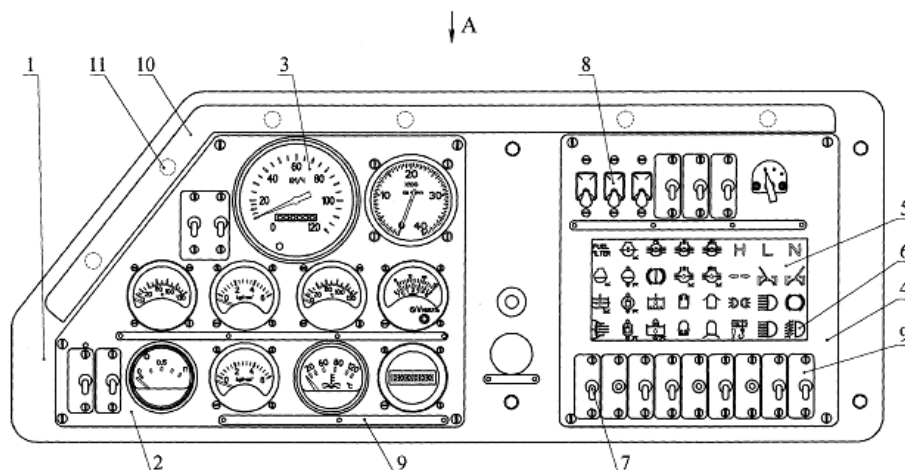


Fig. 1

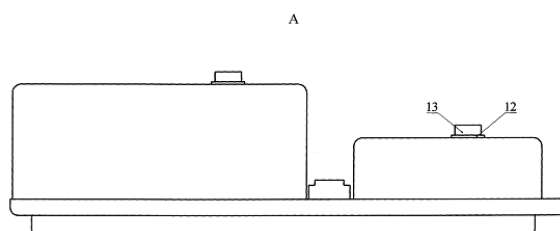


Fig. 2