



СОЮЗ СОВЕТСКИХ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ  
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1652103 A1

(51)5 В 60 В 21/04

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ  
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ  
ПРИ ГКНТ СССР

## ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

1

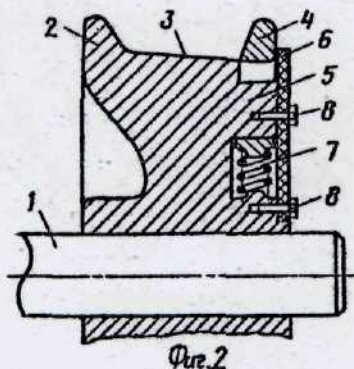
(21) 4643631/11  
(22) 30.01.89  
(46) 30.05.91. Бюл. № 20  
(71) Днепродзержинский индустриальный институт им. М. И. Арсеничева  
(72) В. И. Зинченко  
(53) 625.032.3(088.8)  
(56) Чернега В. И. Краткий справочник по грузоподъемным машинам. Киев: Техника, 1981, с. 162.

(54) КОЛЕСО РЕЛЬСОВОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

(57) Изобретение относится к транспортному машиностроению и может быть исполь-

2

зовано на подвижном составе магистрального железнодорожного транспорта, а также горном железнодорожном транспорте при наличии стрелочных переводов и без них. Цель изобретения – улучшение эксплуатационных характеристик путем обеспечения прохождения стрелочных переводов. В колесе транспортного средства, имеющем поверхность 3 катания, сопряженную с двумя ребрами, наружный гребень выполнен подвижным в плоскости диска колеса и составленным из круговых секторных элементов 4, подпружиненных и перемещающихся по направляющим 5, радиально расположенным в плоскости диска колеса. 2 ил.



РПФ-К

(19) SU (11) 1652103 A1



Изобретение относится к транспортному машиностроению и может быть использовано на подвижном составе магистрального железнодорожного транспорта, а также горном железнодорожном транспорте при наличии стрелочных переводов и без них.

Цель изобретения — улучшение эксплуатационных характеристик путем обеспечения прохождения стрелочных переводов.

На фиг. 1 представлено колесо транспортного средства со стороны подвижного гребня (с вырезом части фартушного диска), общий вид; на фиг. 2 — колесо, поперечное сечения.

Колесо, жестко посаженное на колесную ось 1, имеет неподвижный внутренний гребень 2, поверхность 3 катания, круговые секторные элементы 4 подвижного наружного гребня, направляющие 5, фартушный диск 6, пружины 7 и крепежные болты 8.

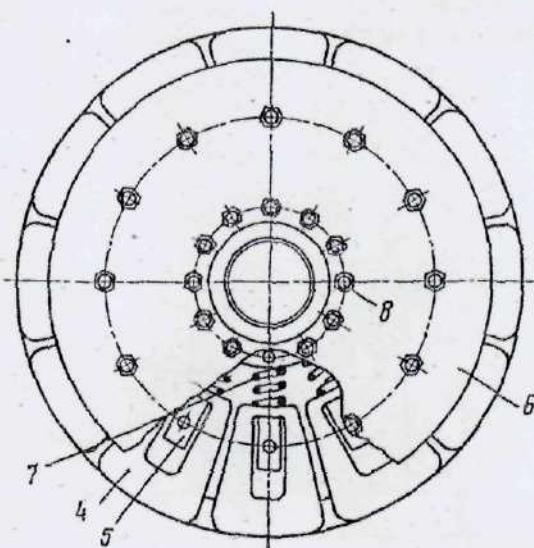
Устройство работает следующим образом.

При движении транспортного средства по рельсовому пути колесо своими ребордами охватывает головку рельса, секторные элементы 4 находятся в отжатом под действием пружин 7 состоянии и могут воспринимать значительные поперечные усилия. Вследствие небольших зазоров между гребнями и головкой рельса обеспечивается ус-

тойчивое движение транспортного средства. При движении колеса по стрелочному переводу на ответвлениях рельсового пути секторные элементы 4 наружного подвижного гребня, наезжая на сердечник стрелки, перемещаются в плоскости диска колеса по направляющим 5 к центру колеса, сжимая при этом пружины 7. После проезда стрелки пружины 7 возвращают секторные элементы 4 в исходное положение. Фартушный диск 6 удерживает секторные элементы 4 подвижного наружного гребня на направляющих 5 и предохраняет пружинные узлы и зазоры между секторными элементами 4 и направляющими 5 от попадания в них пыли.

#### Формула изобретения

Колесо рельсового транспортного средства, содержащее наружную и внутреннюю реборды, смонтированные на колесном центре, отличающееся тем, что, с целью улучшения эксплуатационных характеристик путем обеспечения прохождения стрелочных переводов, наружная реборда выполнена составной из размещенных с зазорами друг относительно друга секторных элементов, которые установлены с возможностью ограниченного радиального перемещения относительно колесного центра и подпружинены относительно последнего.



Фиг. 1

Редактор М.Бандура

Составитель С.Романов  
Техред М.Моргентал

Корректор С.Шевкун

Заказ 1738

Тираж 344

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР  
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул. Гагарина, 101