



СОЮЗ СОВЕТСКИХ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ  
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1652282**

**A1**

(51) 5 В 66 С 9/08

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ  
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ  
ПРИ ГИИТ СССР

## ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 4611740/11  
(22) 01.11.88  
(46) 30.05.91. Бюл. № 20  
(71) Ворошиловградский автосбороч-  
ный завод им. 60-летия Советской  
Украины  
(72) Ю.М. Шейнин  
(53) 621.873/875(088.8)  
(56) Авторское свидетельство СССР  
№ 347285, кл. В 66 С 9/08, 1970.  
(54) ХОДОВОЕ КОЛЕСО ПОДЪЕМНО-ТРАН-  
СПОРТНОГО СРЕДСТВА

2  
(57) Изобретение относится к подъемно-  
транспортному средству, в частности к  
конструкции ходовых колес кранов.  
Цель изобретения - повышение надеж-  
ности и уменьшения металлоемкости.  
При поступательном движении ходового  
колеса съемная вращающаяся реборда  
3, касаясь головки рельса, проворачи-  
вается вокруг оси на шариках 2, кото-  
рые одновременно образуют сепаратор  
и являются элементом крепления уст-  
ройства. 1 ил.

Изобретение относится к подъемно-  
транспортному средству, в частности к  
конструкции ходовых крановых колес.

Цель изобретения - повышение на-  
дежности и уменьшение металлоемкости.

Изобретение представлено чертежом,  
на котором изображен общий вид ходово-  
го колеса.

Ходовое колесо подъемно-транспорт-  
ного средства содержит корпус с обо-  
дом 1, в котором с внутренней части  
сделана кольцевая дорожка под шарик  
2 по обе стороны. Съемная вращающаяся  
реборда 3 имеет аналогичную кольцевую  
дорожку под шарик 2 и отверстие для  
закладки шариков 2, которое просвер-  
лено перпендикулярно оси кольцевой  
дорожки. Шарик 2, которые образуют  
сепаратор, одновременно являются эле-  
ментом крепления съемной вращающейся  
реборды 3.

Ходовое колесо подъемно-транспорт-  
ного средства работает следующим об-  
разом.

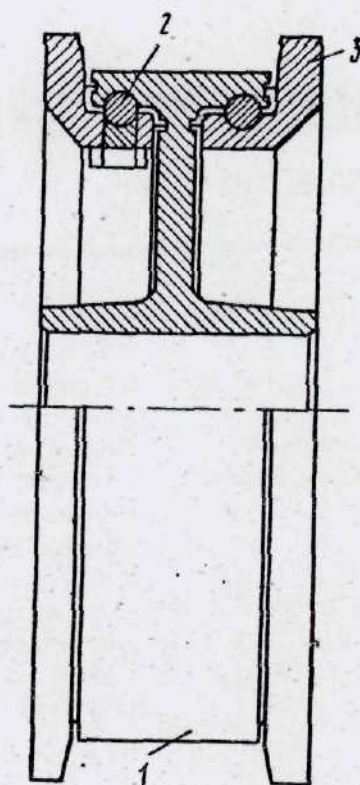
При поступательном движении ходово-  
го колеса съемная вращающаяся ребор-  
да 3, касаясь головки рельса, прово-  
рачивается вокруг оси на шариках 2.  
**Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я**

Ходовое колесо подъемно-транспорт-  
ного средства, содержащее ступицу,  
связанную посредством диска с ободом  
и установленные с возможностью враще-  
ния относительно последнего по обе  
стороны от него L-образные в диамет-  
ральном сечении реборды, горизонталь-  
ные участки которых охвачены ободом,  
отличающееся тем, что, с  
целью повышения надежности и уменьше-  
ния металлоемкости, оно снабжено ша-  
риками, установленными между ободом  
и горизонтальными участками реборд  
в выполненных в последних и в ободе  
кольцевых канавках, и пробками, уста-  
новленными в выполненных в горизон-  
тальных участках реборд отверстиях  
для установки указанных шариков.

РПФ-К

(19) **SU** (11) **1652282**  
**A1**





Редактор Т. Горячева

Составитель С. Романов

Техред А. Кравчук

Корректор Л. Патай

Заказ 2182

Тираж 422

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР  
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул. Гагарина, 101