



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1070071 A

3(5D) В 65 D 21/02

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

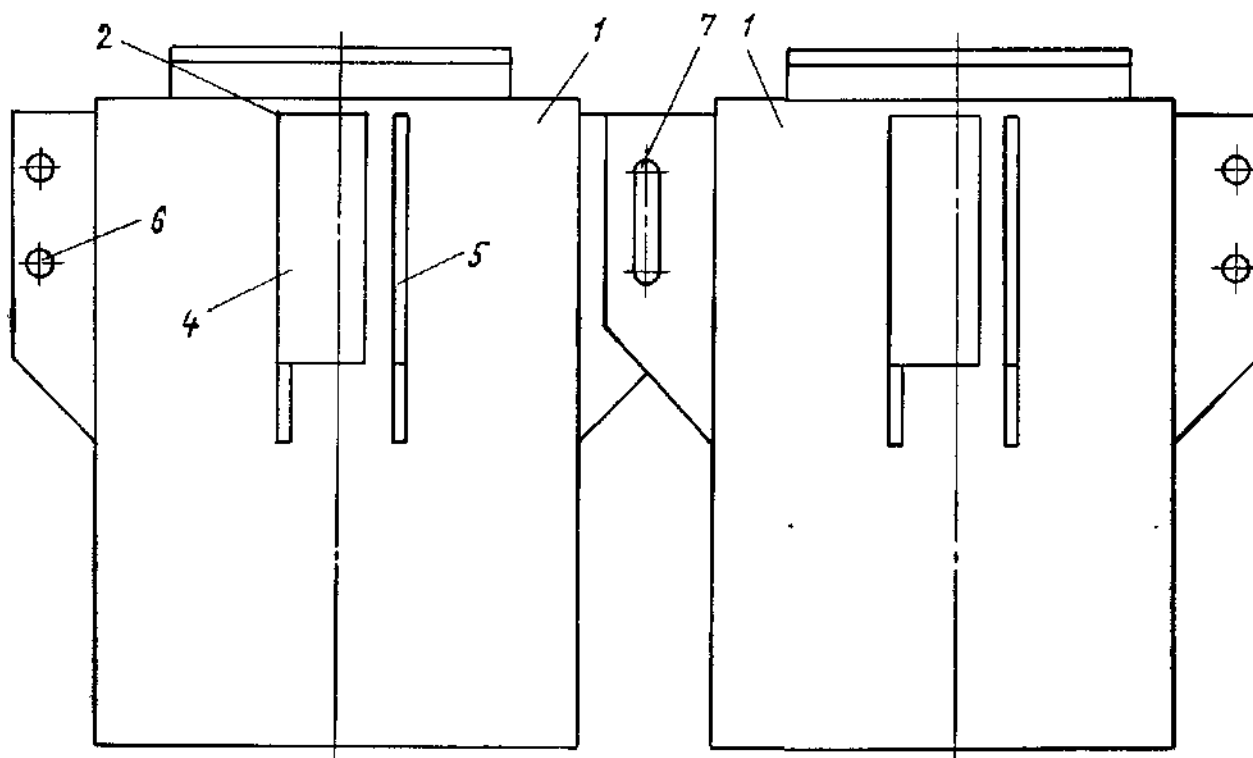
РПФК

И АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 2701766/28-13
(22) 18 12 78
(46) 30 01 84 Бюл. № 4
(72) Ф. А. Теслюк
(53) 621 798 102 6 (088 8)

(56) 1 Авторское свидетельство СССР
№ 480606, кл. В 65 D 21/00, 1974
2 Авторское свидетельство СССР
№ 432065, кл. В 65 D 21/02, 1972 (про-
тотип).

(54) (57) КОНТЕЙНЕР, содержащий корпус и приспособления для взаимной фиксации контейнеров, выполненные в виде уголков, закрепленных на корпусе одной полкой, отличающийся тем, что, с целью повышения удобства эксплуатации и сокращения времени погрузочно-разгрузочных работ, уголки размещены так, что их свободные полки направлены в одну сторону, а перед каждой свободной полкой с зазором установлена ограничительная планка



Фиг. 1

(19) SU (11) 1070071 A

Изобретение относится к транспортированию и хранению грузов.

Известен контейнер, на стенках корпуса которого закреплены устройства для взаимной фиксации контейнеров [1].

Известен также контейнер, содержащий корпус и приспособления для взаимной фиксации контейнеров, выполненных в виде уголков, закрепленных на корпусе одной полкой [2].

Недостатком известного контейнера является то, что при погрузке на транспортное средство необходимо определенным образом разворачивать каждый последующий контейнер так, чтобы его уголки могли войти в зацепление с уголками предыдущего контейнера, что вызывает определенные трудности при погрузочных операциях и дополнительные затраты времени.

Цель изобретения — повышение удобства эксплуатации и сокращение времени погрузочно-разгрузочных работ.

Поставленная цель достигается тем, что в контейнере, содержащем корпус и приспособления для взаимной фиксации контейнеров, выполненных в виде уголков, закрепленных на корпусе одной полкой уголки размещены так, что их свободные полки направлены в одну сторону, а перед каждой свободной полкой с зазором установлена ограничительная планка.

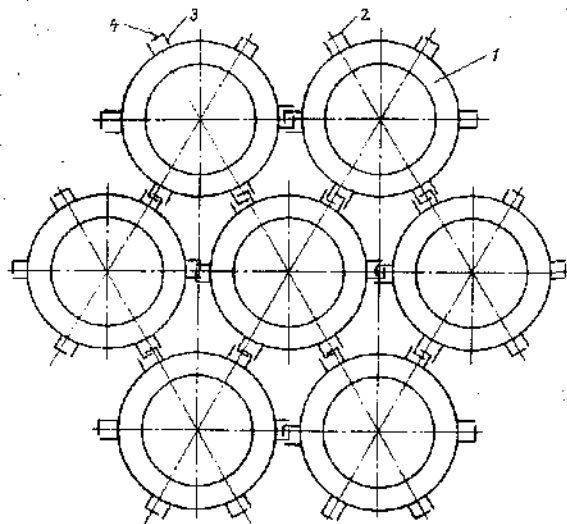
На фиг. 1 схематично изображены два контейнера, зафиксированные один относительно другого, вид спереди; на фиг. 2 — группа контейнеров, вид сверху.

Контейнер содержит корпус 1 и приспособления для взаимной фиксации контейне-

ров, выполненные в виде уголков 2, каждый из которых содержит полку 3, посредством которой он крепится к корпусу 1, и свободную полку 4. Все свободные полки 4 уголков 2 направлены в одну сторону и перед каждой из них установлена с зазором ограничительная планка 5. Для обеспечения пакетной погрузки и выгрузки контейнеров в свободных полках 4 и ограничительных планках 5 выполнены соосные отверстия 6, в которых размещают стопорные скобы 7.

Для соединения контейнеров необходимо поднимать каждый последующий контейнер за элементы для захвата (не показаны) так, чтобы нижний срез уголков 2 и ограничительной планки 5 поднятого контейнера находился над поверхностью стоящего контейнера, затем поднятый контейнер придвигают к последнему до зацепления уголков 2 и ограничительных планок 5 обоих контейнеров и опускают контейнер, при этом приспособления для взаимной фиксации контейнеров задают направление опускаемому контейнеру. Для того, чтобы зафиксировать контейнеры в вертикальном направлении, в соосные отверстия 6, выполненные как в свободных полках 4, так и в ограничительных планках 5 каждого контейнера, вставляют стопорную скобу 7. Таким образом, получают пакет контейнеров, надежно зафиксированных один относительно другого как в горизонтальном, так и в вертикальном направлениях.

Предлагаемая конструкция контейнера позволит повысить удобство эксплуатации при сокращении времени на погрузочно-разгрузочные работы.



Фиг. 2

Редактор И. Ковальчук
Заказ 11278/22

Составитель Д. Теплова
Техред И. Верес
Тираж 700

Корректор А. Повх
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
Филиал ППП «Патент», г. Ужгород, ул. Проектная, 4